

Verkeersbesluit – beperken doorgaand verkeer binnenstad, gem. Hoorn

Besluit tot het vaststellen van verkeersmaatregel(en)

19 maart 2024

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hoorn besluit:

gelet op:

artikel 18 lid 1d van de Wegenverkeerswet 1994 waarin bepaald is dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;

het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Wegenverkeerswet 1994 en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

overwegende dat:

- in de 16e eeuw de Hoornse binnenstad een bloeiperiode meemaakte waar de vormgeving van de bestaande historische binnenstad uit is voortgekomen;
- deze historische binnenstad zowel in straatpatroon als in type woningen destijds niet is ontworpen op het hedendaagse gebruik met gemotoriseerd verkeer, voertuigen steeds groter en zwaarder worden, en dit het karakter en behoud van de historische binnenstad onnodig aantast;
- de historische binnenstad van Hoorn daarnaast een aangename plek is om te wonen, verblijven en recreëren maar dat de beschikbare ruimte beperkt is;
- de schaarse ruimte (ook) ge- en misbruikt wordt door gemotoriseerd verkeer zonder herkomst en- of bestemming in de binnenstad (doorgaand verkeer) en de leefbaarheid en verkeersveiligheid hierdoor steeds verder onder druk komen te staan;
- het centrale plein (Roode Steen) in de periode tussen 1 april en 1 oktober reeds is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer om bovengenoemde punten te verbeteren, met uitzondering van venstertijden;
- deze afsluiting voor een waterbedefferd zorgt, namelijk dat doorgaand gemotoriseerd verkeer een andere route gaat zoeken door het Havenkwartier (alsmede binnenstad) waar dat verkeer óók onwenselijk is;
- een deel van het doorgaande gemotoriseerde verkeer onbekend verkeer is dat rijdt op de navigatie en mogelijk onbedoeld door de binnenstad wordt geleid;
- bij het afsluiten van de Paardensteeg er voor gemotoriseerd verkeer geen doorgaande verbinding meer mogelijk is door de historische binnenstad en dit verkeer gebruikt dient te maken van de gebiedsontsluitende wegen om de binnenstad heen, waar deze voor bedoeld zijn;
- de afsluiting voor gemotoriseerd verkeer in de Paardensteeg wordt aangevuld met een gebod om rechtdoor te rijden, uitgezonderd fietsers, op het West vóór de kruising met de Paardensteeg om de verkeerssituatie te verduidelijken;
- gemotoriseerd verkeer met herkomst en/of bestemming in de binnenstad uitgezonderd wordt van het ver- en gebod zodat de herkomst en/of bestemming bereikbaar blijft;
- het verminderen van doorgaand verkeer door de binnenstad voortvloeit uit vigerend beleid zoals de Mobiliteitsvisie 2030 en Omgevingsvisie en het tevens één van de topprioriteiten is uit het coalitieakkoord “Durven-Doen-Dromen” 2022;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de verkeersmaatregelen voorts strekken tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de korpschef van de Nationale politie, gemandateerde Verkeersadviseur van de Eenheid Noord-Holland;
- deze een negatief advies gaf op deze maatregelen en dat de voorgenomen maatregel niet door de politie zal worden gehandhaafd, echter het college van burgemeester en wethouders van mening is dat het belang voor het nemen van de voorgestelde verkeersmaatregelen en het verwachte effect zwaarder wegen dan het negatieve politieadvies.

Besluit:

- het aanbrengen van het bord “gesloten voor alle motorvoertuigen” (C12) met onderbord “uitgezonderd bestemmingsverkeer” (OB108) als bedoeld in het RVV 1990 op de volgende locatie:
- aan het begin van de Paardensteeg t.h.v. de aansluiting met het West.
- het aanbrengen van het bord “gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven” (D4) met onderbord “uitgezonderd bestemmingsverkeer” (OB108) en “uitgezonderd fietsers” (OB52) als bedoeld in het RVV 1990 op de volgende locatie:
- op het West vóór de kruising met de Paardensteeg.

*Aldus vastgesteld**het college van burgemeester en wethouders*

Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u bezwaar maken. In dat geval adviseren wij u om eerst contact met ons op te nemen. Wij nemen samen met u het besluit door.

Als we er niet uitkomen, kunt u een bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders. Zorgt u er voor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Hoe maakt u bezwaar?

U stuurt uw bezwaarschrift naar het college van burgemeester en wethouders. Het adres is: Postbus 603, 1620 AR Hoorn.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

- uw naam, adres en graag ook uw telefoonnummer;
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van het besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden(en) waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

Dient iemand anders namens u een bezwaarschrift in? Stuur dan een machtiging mee.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland vragen een voorlopige voorziening te treffen om het besluit te schorsen.

Het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening kan alleen als u binnen de termijn een bezwaarschrift heeft ingediend. Het adres van de Rechtbank Noord-Holland is Postbus 1621, 2003 BR Haarlem.

Als u een voorlopige voorziening aanvraagt, bent u griffierecht verschuldigd. U ontvangt hiervoor automatisch een rekening.