

## Verkeersbesluit voor het aanwijzen van een laadpaal aan Veldmaterstraat te Haaksbergen

*Burgemeester en wethouders van Haaksbergen*

### Gelet op:

- a. Wegenverkeerswet 1994, artikelen 2, lid 2, sub a, en lid 3, sub a, 15, lid 1, en 18, lid 1, sub d.
- b. Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, artikelen 8, 12, 14 en 24.
- c. Collegebesluit 9 mei 2017: deelname Overijsselse aanbesteding.

### Overwegende dat:

- 1.1 *De laadbehoefte voor elektrische auto's blijft de komende jaren toenemen.*  
De groei van het aantal elektrische auto's in Haaksbergen, en de rest van Nederland, gaat snel en blijft ook de komende jaren gestaag doorgroeien. De afgelopen jaren was al 20% van de verkochte auto's elektrisch en vanaf 2030 mogen er alleen nog maar zero-emissie auto's verkocht worden in Nederland. Parallel daaraan (en vooruitlopend daarop) dient ook de openbare laadinfrastructuur te worden uitgebreid.
- 1.2 *De palen dragen bij aan een dekkend netwerk in de gemeente.*  
De afgelopen jaren zijn al verschillende laadpunten gerealiseerd. Nog lang niet in elke wijk en kern is echter een publiek laadpunt beschikbaar. Middels deze proactieve palen dragen we eraan bij dat er bij iedereen in de buurt en op belangrijke bestemmingen - waar geen laadpunt aangevraagd kan worden door inwoners - laadpunten beschikbaar komen.
- 1.3 *De locaties zijn voorgelegd aan de inwoners.*  
Begin april 2022 zijn de locaties voorgelegd aan de inwoners middels een online kaart (Maptionnaire). Op de genoemde locaties zijn telkens (veel) meer positieve reacties binnengekomen dan negatieve reacties.
- 1.4 *De locaties zijn geschikt.*  
Deze locaties zijn voorzien van voldoende netspanning en liggen niet in het directe zicht van omwonenden waarmee door verkeer en ook parkeren veroorzaakte overlast, hinder of schade wordt voorkomen.
- 1.5 *Realisatie is kosteloos voor de gemeente Haaksbergen*  
Vattenfall plaatst en onderhoudt op eigen kosten de laadpunten. Gebruikers betalen uiteraard voor de energie die zij afnemen.
- 1.6 *Overleg overeenkomstig artikel 24 van het BABW is gevoerd met de gemachtigde van de chef van politie Politiedistrict Oost Nederland.*  
De politie heeft hierbij aangegeven dat voor de handhaafbaarheid van de borden gewerkt moet worden met bord E8c. Dit advies nemen wij over. De politie kan met het besluit instemmen. Wel wordt opgemerkt dat nauwelijks controleerbaar is of er alleen sprake is van een verbinding met de laadpaal of ook van daadwerkelijk laden sprake is.

### Besluiten

1. Het aanwijzen van de op bijgevoegde tekening aangegeven parkeervakken aan de Veldmaterstraat als parkeervakken uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische auto's door het plaatsen van het bord E8c uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB504, om de parkeerplaatsen aan te duiden (naar schuin onder links & rechts);
2. Dit besluit treedt in werking op de dag na bekendmaking.

### Motivering

1. Als bij de paal niet-elektrische auto's parkeren is de laadpaal niet optimaal bruikbaar. Om dit te voorkomen is er de wens de parkeervakken bij deze locatie aan te wijzen als parkeergelegenheid bestemd voor elektrisch aangedreven auto's. Bij de gekozen locatie voor de laadpaal is gekeken naar de volgende zaken:
  - spreiding over de gemeente;
  - parkeerdruk in de omgeving;
  - uit het directe zicht omwonenden;
  - aanwezigheid stroomnetwerk met voldoende capaciteit;
2. Bevordering van het doelmatig en zuinig energiegebruik
3. Voorkomen of beperken van door verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de wet Milieubeheer

4. Bebording wordt niet eerder geplaatst dan dat het verkeersbesluit na de inzagetermijn onherroepelijk is.

Haaksbergen, 14 maart 2024

Namens burgemeester en wethouders,

H. Lindeboom

Teammanager afdeling Infrastructuur

#### Bezwaar

Op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan:

College van burgemeester en wethouders van Haaksbergen

Postbus 102

7480 AC Haaksbergen

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

- naam en adres van indiener;
- dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, waarbij voor dit besluit verwezen kan worden naar [invvoegen zaaknummer];
- de gronden van bezwaar.

Voorts kunt u, na het maken van bezwaar, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Locatieschets laadpaal Veldmaterstraat 26.



