

Rijnkade – Roermondsplein tijdelijke verkeersmaatregelen maart – juni 2024

Datum besluit: 12 maart 2024

Zaaknummer: 4067092

Ook sluiten wij de hoge Rijnkade tussen de hoek van het Roermondsplein en de aansluiting met de Vossenstraat af. Dit is nodig voor de werkzaamheden aan het riool aan het Roermondsplein. De ingang naar de appartementen en bedrijven aan de Rijnkade en het Roermondsplein blijven te voet bereikbaar. Deze werkzaamheden duren tot circa begin juni. Het Roermondsplein is vanaf de Weerdjestraat tijdelijk in twee rijrichtingen berijdbaar.

Grote voertuigen kunnen door de tijdelijke verkeersmaatregelen geen gebruik maken van de keerlus op de Boterdijk. Ter hoogte van de op- en afrit naar de Rijnkade met de Nieuwe Kade (Cobercokwartier) komt een aanvullend geel bord te staan dat verkeer langer dan 6 meter geen keermogelijkheid heeft.

Tijdens deze fase van de bouw wordt het verkeer dat de wijk uitrijdt afgewikkeld via de Rijnkade richting de Rodenburgstraat.

Overwegingen artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994)

De in onderstaand verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (WvW 1994) genoemde belangen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Het afsluiten van wegvakken zou in strijd met het in artikel 2 WvW 1994 genoemde belang van het verzekeren van de vrijheid van het verkeer kunnen worden geacht. Wij beseffen dat de tijdelijke verkeersmaatregelen een beperking van die vrijheid opleveren omdat er omgereden moet worden om bestemmingen te bereiken. De eerdergenoemde belangen uit artikel 2 van de WvW 1994 als het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid en het beperken van hinder en schade, wegen voor ons echter zwaarder. Het feit dat er tijdelijk moet worden omgereden is naar onze mening niet onevenredig in verhouding tot het doel van de tijdelijke verkeersmaatregelen.

We nemen verschillende maatregelen om de nadelige gevolgen zoveel mogelijk te beperken. Zo worden er omleidingsroutes ingesteld en omleidingsborden geplaatst om aan te geven hoe bestemmingen bereikt kunnen worden. Het Roermondsplein vanaf de Weerdsjesstraat is tijdelijk in twee rijrichtingen berijdbaar. Aan de westzijde van de Vossenstraat, net voor de kruising Rijnkade, wordt een gehandicaptenparkeerplaats (algemeen gebruik) ingericht. De bedrijfspanden en woningen binnen het werkvak bij het Roermondsplein zijn te allen tijde toegankelijk en bereikbaar voor voetgangers en gehandicaptenvoertuigen. Het voetpad heeft daarvoor een minimale breedte van 2,10 m en is obstakelvrij. De percelen in het werkgebied blijven volgens de daarvoor geldende normen bereikbaar door nood- en hulpdiensten.

Zienswijzen

Een ieder is in de gelegenheid gesteld om over het voornemen tot dit verkeersbesluit zijn zienswijze kenbaar te maken. Hiervan is geen gebruik gemaakt.

Overleg politie

Ingevolge artikel 24 van het BABW heeft er overleg plaatsgevonden met een door de Korpschef van Politie gemandateerde verkeersadviseur van de eenheid Oost Nederland. Deze kan met enkele aanpassingen op het voorgenomen verkeersbesluit, instemmen met de verkeersmaatregelen.

Genoemde wegen zijn in beheer bij de gemeente Arnhem.

Op grond van het voorgaande komen wij tot het volgende besluit.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ARNHEM;

gelet op:

- artikel 2 en artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de WvW 1994,
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990),
- het bepaalde in de artikelen 12, 15, 21 en 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

b e s l u i t:

Om van 25 maart 2024 tot en met 7 juni 2024 de volgende tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen:

1. Door het plaatsen van borden overeenkomstig model C1 van bijlage 1 van het RVV 1990:
 - a. het gedeelte van het Roermondsplein tussen Roermondsplein 33 en de Rijnkade, en
 - b. het gedeelte van de Rijnkade tussen Roermondsplein en Rijnkade nr. 16,in beide richtingen gesloten te verklaren voor alle voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee.
2. Door het plaatsen van borden overeenkomstig de modellen C1 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990:
 - a. het gedeelte van de lage Rijnkade, vanaf museum Airborne at the Bridge tot en met de blauwe golven (voorbij de Nelson Mandelbrug richting de Boterdijk),
 - b. de westelijke afrit tussen de hoge en de lage Rijnkade ter hoogte van de Vossenstraat, en
 - c. de oostelijke afrit tussen de hoge en de lage Rijnkade, ter hoogte van de Rodenburgstraat,in beide richtingen gesloten te verklaren voor alle voertuigen ruiters en geleiders van rij- en trekdieren of vee en voor voetgangers.
3. Te verwijderen de borden C2 en C3 (eenrichtingsweg) van bijlage 1 van het RVV 1990 en eventueel daaronder geplaatste onderborden, geldende voor het gedeelte van het Roermondsplein tussen Roermondsplein nr. 33 en de Weerdjesstraat.
4. Door het plaatsen van borden overeenkomstig model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 het gedeelte van de (hoge) Rijnkade tussen Vossenstraat en Rodenburgstraat aan te wijzen tot eenrichtingsweg, met dien verstande dat dit gedeelte van de Rijnkade vanaf de Vossenstraat mag worden ingereden in de richting van de Rodenburgstraat.
5. Onder de in het vorige punt genoemde borden C2 en C3 onderborden te plaatsen waaruit blijkt dat fietsers van het eenrichtingsverkeer zijn uitgezonderd.
6. Door het plaatsen van borden overeenkomstig model D4I van bijlage 1 van het RVV 1990 bestuurders op de (hoge) Rijnkade ter hoogte van de Rodenburgstraat te verplichten om linksaf te slaan, naar de Rodenburgstraat toe.

7. Door het plaatsen van een bord overeenkomstig model E6 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de westzijde van de Vossenstraat, net voor de kruising met de Rijnkade een algemene gehandicaptenparkeerplaats aan te wijzen.
8. Op de Nieuwstraat net voor de aansluiting op de Rijnkade een bord volgens model G8 van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen met de betekenis: einde voetgangersgebied.
9. Door het plaatsen van borden overeenkomstig model E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan de Rijnkade/Rodenburgstraat een laad- en losgelegenheid aan te wijzen.
10. De volgende RVV-borden te verwijderen:
 - a. de borden C2, C3 (eenrichtingsweg) en C12 (gesloten voor motorvoertuigen) met onderborden geldende voor:
 - i. de op-/afrit Rijnkade ter hoogte van de Vossenstraat in oostelijke richting (richting John Frostbrug),
 - ii. de op-/afrit op de Rijnkade ter hoogte van de Vossenstraat in westelijke richting (richting Nelson Mandelabrug)
 - b. de borden C2 en C3 (eenrichtingsweg) met onderborden op de Rijnkade ter hoogte van huisnummer (bij de Nieuwstraat),
 - c. bord E8 (parkeerplaats voor bussen) met onderbord op de lage Rijnkade tussen de op-/afritten van de Rijnkade ter hoogte van de Vossenstraat,
 - d. de zoneborden G7 (voetgangersgebied) geldende voor de Rijnkade.
11. Te verwijderen de fysieke afsluiting op de Rijnkade ter hoogte van huisnummer 39.



Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem,
namens het college,

P.J.G.M. van Hoof

Hoofd van de afdeling Vergunning en Handhaving

Als u het met deze beslissing niet eens bent, kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Uw bezwaarschrift moet u motiveren en ondertekenen en sturen naar:

Het college van burgemeester en wethouders van Arnhem

Postbus 9200

6800 HA Arnhem

Als u de werking van dit besluit daarnaast wilt laten opschorten kunt u de rechter verzoeken om een voorlopige voorziening te treffen, op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht. Uw verzoek om voorlopige voorziening stuurt u in tweevoud naar:

De voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland

Afdeling bestuursrecht

Walburgstraat 2-4

Postbus 9030

6800 EM Arnhem