

Beleidsregels kabelgoottegels ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen in de gemeente West Betuwe

Doel beleidsregels

Steeds vaker worden (semi-)elektrische voertuigen in de openbare ruimte opgeladen door middel van oplaadkabels over de stoep. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren voor personen of zaken. Om deze reden wordt het wenselijk geacht om nader uit te werken hoe het gebruik van oplaadkabels, geen belemmering voor de bruikbaarheid van de weg of gevaar voor personen of zaken vormt. Door deze beleidsregels worden regels gesteld aan het opladen van elektrische voertuigen, middels oplaadkabels in de openbare ruimte.

Artikel 1. Begripsomschrijving in deze beleidsregels wordt verstaan onder:

- Oplaadkabels: een verlengde huisaansluiting waarmee een (semi-)elektrische auto kan worden opgeladen.
- Infrastructuur: verzamelnaam voor allerlei landschappelijke elementen: van droog tot nat, van groot- tot kleinschalig, van lijnelementen als snelwegen, spoorwegen, kanalen, beken, dijken, tramwegen, kerkenpaden, holle wegen en ringvaarten, tot bouwwerken als bruggen, sluizen, gemalen, tolhuizen en vuurtorens.
- Oplaadpunt: is een infrastructuurelement dat elektrische energie voorziet om de accu van een elektrisch voertuig op te laden.
- Kabelgoottegel: in de kabelgoottegel ligt de laadkabel van een elektrisch voertuig niet op het trottoir, maar in een tegel door middel van een uitsparing.
- Stoep: een trottoir, stoep of voetpad is een deel van de verkeersinfrastructuur, met voetgangers dat zich afgescheiden en daardoor veilig wil voortbewegen ten opzichte van gemotoriseerde en fietsverkeer.
- Wegen: alle voor het openbaar verkeer openstaande wegen of paden met inbegrip van de daarin liggende bruggen en duikers en de tot die wegen behorende paden en bermen of zijkanten.
- Groenstroken: Dit zijn stroken groen die vaak aan de voor-, zij- of achterkant van uw woning liggen en nu deel uitmaken van het openbaar groen.

Artikel 2. Vereisten locatie

Een inwoner van de gemeente West Betuwe kan een kabelgoottegel aanvragen wanneer er aan de volgende voorwaarde wordt voldaan:

1. De parkeerplaats grenst (evenwijdig of loodrecht) direct aan de stoep waarachter de woning van de aanvrager gesitueerd is;
2. De kabelgoottegel steekt geen weg, groenvoorziening of fietspad over (de parkeervak grenst direct aan de stoep);
3. Oplaadpunt is op eigen terrein aanvrager gesitueerd;
4. Aanvrager heeft geen eigen oprit of parkeergelegenheid;
5. Parkeervakken blijven openbaar, het vak is door eenieder te gebruiken en niet gereserveerd voor de aanvrager. De kabelgoottegels kunnen dus door meerdere personen gebruikt worden om een elektrische auto op te laden.

De gemeente beoordeelt de aanvraag en behoudt het recht om deze af te wijzen wanneer de te overbruggen afstand te groot is, de veiligheid niet gegarandeerd kan worden of de kabelgoottegel niet in de omgeving past.

Artikel 3. Verplichtingen aanvraag

1. De kabelgoottegel wordt door of in opdracht van de gemeente geplaatst;
2. De kabelgoottegels blijven eigendom van de gemeente;
3. Aanvrager is ingeschreven en tevens bewoner van de locatie waar de voorziening geplaatst moet worden;
4. Onderhoud van de kabelgoottegels wordt door de aanvrager uitgevoerd;
5. Beschadigingen die gebruik van de kabelgoottegel onveilig maken worden per ommegaande gemeld aan de gemeente. Eventuele vervanging van de tegel wordt uitgevoerd op kosten van de aanvrager;
6. Kabels mogen alleen door een kabelgoottegel lopen en niet in de openbare ruimte geplaatst worden. Er mogen geen andere voorzieningen zoals matten worden geplaatst;
7. Er mag alleen gebruik worden gemaakt van aaneengesloten officiële laadkabels (geen verlengsnoeren of imitatie);
8. De overlengte van de kabel wordt op eigen terrein geplaatst;

9. Kabels mogen alleen aanwezig zijn tijdens het laden. Als het voertuig is opgeladen moeten deze direct uit de kabelgoottegels verwijderd worden;
10. Kabelgoottegel is alleen voor eigen gebruik en mag niet worden ingezet om derden tegen betaling te faciliteren;
11. Wanneer niet wordt voldaan aan de gestelde beleidsregels, verwijdert de gemeente op kosten van de aanvrager de tegels.

Artikel 4. Aanvraag vereisten

1. De aanvraag wordt gedaan op een door het college beschikbaar gesteld aanvraagformulier;
2. Bij de aanvraag dienen de volgende gegevens aangeleverd te worden:
 - a) De naam en het adres van de aanvrager;
 - b) Contactgegevens telefoonnummer en mailadres;
 - c) Een omschrijving van de beoogde locatie voor de kabelgoottegels onderbouwd met kaartje, maatvoering en foto's;
 - d) Kenteken van beoogde voertuig(en) die gebruik maken van de kabelgoottegel;
3. Alleen een complete aanvraag wordt in behandeling genomen. Het college beoordeelt de aanvraag aan de hand van de verstrekte gegevens.

Artikel 5. kosten

1. Aanschafkosten voor de kabelgoottegels zijn voor rekening aanvrager;
2. Aanlegkosten (alleen uitgevoerd door gemeente) zijn voor rekening aanvrager;
3. Aanpassingen voor de infrastructuur zijn voor rekening aanvrager;
4. De kosten voor uitvoering zijn afhankelijk van de te overbruggen lengte en zullen vooraf gecommuniceerd worden met de aanvrager;
De uitvoering wordt gepland na betaling van de te maken kosten. Er is iedere maand een uitvoeringsmoment (mits de weersomstandigheden dit toelaten).

Artikel 6. Hardheidsclausule

Het college kan in zeer dringende omstandigheden afwijken van de bepalingen in deze beleidsregels indien strikte toepassing daarvan naar het oordeel van het college leidt tot een onevenredig nadeel van de te dienen belangen die met deze beleidsregels worden beoogd,

Artikel 7. Inwerkingtreding en citeertitel

- De dag nadat de vierde wijziging van de Algemene Plaatselijke Verordening West Betuwe in werking treedt, treden deze beleidsregels in werking;
- Deze regeling wordt aangehaald als "Beleidsregels kabelgoottegels ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen in de gemeente West Betuwe".

Vastgesteld in de vergadering van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente West Betuwe 9 januari 2024.

Burgemeester en wethouders van West Betuwe,

*De secretaris,
Philip Bosman*

*De burgemeester,
Servaas Stoop*