

## 30 km/h-zone, Bokkenrijdersweg

*Burgemeester en wethouders van Kerkrade*

*gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

dat in de huidige situatie in de Bokkenrijdersweg te Kerkrade een maximale snelheid van 50 km/h is ingesteld;

dat de Bokkenrijdersweg bereikbaar is vanuit de Beukenbosweg;

dat de Bokkenrijdersweg toegang geeft tot de achteringang en parkeergarages van de bewoners in de St. Pieterstraat;

dat de Bokkenrijdersweg een doodlopende weg is;

dat de bokkenrijdersweg als erftoegangsweg is bedoeld waar voornamelijk bestemmingsverkeer gebruik van maakt;

dat de intensiteit van de Bokkenrijdersweg aansluit op de kenmerken van een 30 km/h-zone;

dat een snelheid van 30 km/h de verkeersveiligheid ten goede zal komen;

dat daarom over de gehele Bokkenrijdersweg een snelheidsbeperking van 30 km/h wordt ingesteld;

dat het instellen van een 30 km/h-zone in de Bokkenrijdersweg, vanaf de aansluiting Beukenbosweg (conform bijgevoegde situatieschets), middels het plaatsen van de borden A0130zb en A0230ze, zoals vermeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels- en tekens 1990 (RVV1990) wordt vormgegeven;

dat dit onderwerp besproken is in de werkgroep verkeer waar politiedistrict Kerkrade zitting in heeft en deze positief staat ten opzichte van het instellen van de genoemde 30km/h-zone;

dat genoemde weg in beheer is bij de gemeente Kerkrade;

dat op grond van artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 en het besluit van de raad van de gemeente Kerkrade d.d. 29 maart 1995, nr. 59 wij bevoegd zijn dit verkeersbesluit te nemen;

dat de Mandaat- en volmachtregeling College Kerkrade 2024 van toepassing is.

### **BESLUIT**

Over te gaan tot het instellen van een 30 km/h-zone in de Bokkenrijdersweg, vanaf de aansluiting Beukenbosweg (conform bijgevoegde situatieschets), middels het plaatsen van de borden A0130zb en A0230ze, zoals vermeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels- en tekens 1990 (RVV1990).

*Kerkrade, 14 maart 2024*

*Namens het college,*

*Het hoofd afdeling Stedelijke Ontwikkeling  
ir. A.M.G.L. Passau*



### **Mededelingen**

#### *Bezwaar- of beroepsclausule*

Mocht U zich met onze beslissing niet kunnen verenigen, vanwege het feit dat U rechtstreeks door dit besluit in uw belang wordt getroffen, zo kunt U hiertegen op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet- bestuursrecht binnen 6 weken na de datum van publicatie een gemotiveerd bezwaarschrift bij ons College indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient tenminste te bevatten:

- a. de naam en adres van de indiener
- b. de dagtekening
- c. een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht
- d. de gronden van het bezwaar

Dit bezwaarschrift schorst evenwel niet de werking van het bestreden besluit.