MEIERIJSTAD
GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Meierijstad
Nr. 114293
13 maart
2024

Gemeente Meierijstad – Instellen Openbare Laadpaal Buitendreef thv 169 Veghel

Aanwijzen van twee parkeerplaatsen op de Buitendreef thv 169 in Veghel voor het laden van elektrische voertuigen

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Meierijstad:

Nummer besluit: 2547788

Gelet op:

- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onderdeel d van de WVW 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van het verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast;
- de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Meierijstad een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor: plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur;
- de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
- de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- er een aanvraag is gedaan voor een laadpaal voor het laden van elektrisch voertuigen in de openbare ruimte in de nabijheid van de Buitendreef thv 169 binnen de bebouwde kom van Veghel;
- het volgens de Verordening Fysieke Leefomgeving (VFL) niet is toegestaan om vanuit een woning een laadkabel naar een openbare laadpaalplek leggen;
- de aanvrager geen parkeerplaats heeft op eigen terrein;
- Vattenfall volgens de voorwaarden binnen 300 meter loopafstand van de woning van de aanvrager een openbare laadpaal moet plaatsen;
- de Buitendreef thv 169 binnen de bebouwde kom van Veghel ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Meierijstad;
- de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- het reserveren van twee bestaande parkeerplaatsen geen tot weinig effect heeft op de parkeerdruk aangezien de bewoner nu ook in dit gebied parkeert;
- daarbij rekening is gehouden met het feit dat op de gekozen locatie meerdere parkeervakken aanwezig zijn, waardoor de druk als gevolg van het wegvallen van één parkeerplaats over een groot aantal parkeervakken wordt verdeeld;
- de gekozen locatie voldoende vindbaar is;
- de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. In beginsel wordt er één parkeerplek ingericht en bij veelgebruik wordt de tweede parkeerplek ook ingericht voor het opladen van elektrische auto's;

- een hoge parkeerdruk op zichzelf geen reden vormt om van het plaatsen van een laadpaal af te zien. Elektrische auto's moeten immers worden opgeladen;
- het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- het ten onrechte bezet houden door een elektrische auto die niet wordt opgeladen geen afbreuk kan doen aan de rechtmatigheid van het besluit;
- vanwege toenemende diefstal en vandalisme van laadpalen, elektrische voertuigen en oplaadkabels waarde wordt gehecht aan het feit dat de gekozen locatie een zichtbare locatie betreft;
- de omstandigheid dat er mogelijk ook andere geschikte plaatsen zijn, niet tot de conclusie leidt dat de gekozen locatie ongeschikt is en dat de gemeente daardoor niet tot het verkeersbesluit kan komen;
- de bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994
  - lid 1: a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - lid 1: b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - lid 1: c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - lid 1: d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  - lid 2: a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

- het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de geldende mandaatregeling is gemandateerd aan de medewerker verkeer van het atelier Openbaar Gebied;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

1. Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen op de Buitendreef thv 169 in Veghel voor het laden van elektrische voertuigen;
2. Dit kenbaar te maken door plaatsing van het bord E08c uit bijlage 1 van RVV 1990 en onderbord OB504.

De locatie en plaatsing van de borden wordt aangegeven op de bijgevoegde situatietekening.

Bijlagen:

- Situatietekening

Veghel, 11 maart 2024
Namens burgemeester en wethouders,
W. vd Schans
Medewerker verkeer

Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunt u en kunnen andere belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar aantekenen bij het college van burgemeester en wethouders , Postbus 10.001, 5460 DA te Veghel.

Het bezwaarschrift moet zijn gemotiveerd en ondertekend.

Als u het besluit wilt laten schorsen kunt u een voorlopige voorziening (schorsing) aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Bij dit verzoek dient een afschrift van het ingediende bezwaarschrift te worden overgelegd. Voor het instellen van genoemd verzoek is een griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij genoemde rechtbank via www.loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht