

Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's in de Marterring te Breda naast huisnummer 38.

Z2024-000287 d.d. 13 maart 2024

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten;
- artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, een verkeersbesluit moet genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- de Omgevingsvisie Breda 2040, de Duurzaamheidsvisie Breda 2030, het Uitvoeringsprogramma Klimaat (UPK) en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (UPM).

Uit het oogpunt van:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik.

Is het gewenst om:

- In de Marterring naast huisnummer 38 twee parkeerplaatsen (de eerste en tweede parkeerplaats van links) te reserveren uitsluitend voor het opladen van elektrische auto's en bij deze parkeerplaatsen het bord E8c 'parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen' met het onderbord OB504 'twee pijlen' te plaatsen.

Overwegende dat:

Algemeen

- elektrisch rijden bijdraagt aan de Nederlandse klimaatdoelstellingen. De Nederlandse ambitie is om uiterlijk in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos te laten zijn, de gemeente Breda wil hierbij aansluiten;
- de gemeente Breda streeft naar een leefbare en duurzame stad. Breda heeft de ambitie om in 2044 klimaatneutraal te zijn. Een kwart van die opgave ligt op het terrein van de stedelijke mobiliteit;
- de gemeente Breda het elektrisch rijden wil stimuleren en faciliteren door het realiseren van publieke oplaadlocaties zodat er voldoende oplaadlocaties in de stad zijn.

Locatie (Marterring, naast huisnummer 38)

- er concrete verzoeken zijn voor een oplaadpaal uit de Otterring op korte afstand van de gekozen locatie;
- dat uit geprognosticeerde modellen blijkt dat voor de komende jaren (tot 2025) een toename van het aantal elektrische rijders in deze omgeving wordt verwacht;
- de dichtstbijzijnde oplaadpaal voor deze elektrische rijders op minder dan 200 meter loopafstand van een bestaande oplaadpaal is gelegen maar deze oplaadpaal niet meer toereikend is voor de huidige en toenemende vraag;
- de prognose in deze omgeving hoog is en de oplaadplaatsen derhalve ook een wervend karakter hebben en inspelen op de toekomstige behoefte;
- dat de hoge prognose hier een verdere uitbreiding rechtvaardigt en centralisering van meer laadpalen;
- er in deze omgeving weinig woningen zijn met parkeergelegenheid op eigen terrein en de mogelijkheid om op eigen terrein op te laden;
- er daarom een oplaadpaal wordt geplaatst op openbare parkeerplaatsen zodat in de huidige en toekomstige behoefte kan worden voldaan;
- dat direct omwonenden van deze locatie in de gelegenheid zijn gesteld om op de voorgenomen plaatsing van de oplaadpaal te reageren. Voor deze locatie zijn geen reacties ontvangen.

Lokatiekeuze (Marterring, naast huisnummer 38)

- de lokatiekeuze mede wordt bepaald door de vraag die zich voordoet en de verwachte groei, dit bepaalt mede de spreiding van oplaadpalen;
- de gekozen locatie geschikt is op basis van:
 - o technisch haalbaar (kabels, aansluitingen etc.), goed zichtbaar en vindbaar voor buurtbewoners en hun bezoek;
 - o de oplaadplaatsen op deze locatie goed inpasbaar zijn in het straatbeeld. Ze liggen niet direct in het zicht voor woningen en geven geen belemmeringen voor een normaal gebruik, beheer en onderhoud van de weg;
- De laadpaal is gelegen langs een blinde gevel op een centrale parkeervoorziening. Het zijn bestaande haakspaarvakken die fungeren voor de woningen in de buurt. Er is geen hinder m.b.t. andere openbare voorzieningen en er is geen belemmering voor voetgangers of ander verkeer.
- verdichting en verfijning van het netwerk aan laadpalen in dit gebied, gezien de vraag, wenselijk is en;
- spreiding gewenst is zodat loopafstanden zo beperkt mogelijk worden gehouden voor eenieder.

Parkeersituatie

- dat er sprake is van veranderingen op het gebied van mobiliteit, het aantal elektrische voertuigen toeneemt, niet iedereen de mogelijkheid heeft om op te laden op eigen terrein en dat hiervoor dus oplaadlocaties moeten worden gerealiseerd in de openbare ruimte;
- dat het reserveren van parkeerplaatsen wenselijk is om op momenten waarop er parkeerdruk ontstaat, te voorkomen dat de parkeerplaatsen bezet worden gehouden door gewone voertuigen en er voor elektrische voertuigen geen mogelijkheid is om op te laden;

- in deze omgeving, een woongebied, de parkeerdruk over het algemeen het grootst is in de avond en nacht en in de weekenden als de meeste bewoners thuis zijn;
- dat het opladen van een hybride voertuig 2 tot 4 uur duurt en het opladen van een volledig elektrisch voertuig 4 tot 8 uur duurt en er per oplaadplaats dus slechts enkele voertuigen gebruik van kunnen maken;
- dat er door het reserveren van de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's de mogelijkheden voor gewone voertuigen om te parkeren wijzigen;
- er sprake is van centrale parkeervoorziening met meerdere haakspaarkeerplaatsen zodat er voldoende parkeerplaatsen overblijven voor gewone voertuigen om te parkeren.
- Gezien de prognose die aangeeft dat er binnen een afzienbare termijn een verdere toename van het aantal elektrische rijders wordt verwacht en de bestaande vraag is besloten om twee parkeerplaatsen te reserveren.

De belangen afwegend:

- dat met de doelstellingen van dit verkeersbesluit algemene belangen op het gebied van duurzaamheid, klimaat en milieu zijn gediend;
- dat zowel elektrische rijders als personen met een conventionele auto niet altijd direct bij hun woning zullen kunnen parkeren maar dat dit niet onevenredig nadelig is voor een of meer belanghebbenden;
- dat er geen sprake is van een onevenredige belasting van de parkeerdruk door het toewijzen van twee gereserveerde parkeerplaatsen gezien de bestaande vraag en de te verwachten groei. Voertuigen die zijn opgeladen moeten worden verplaatst naar een reguliere parkeerplaats. Voertuigen die in de avond en nacht opladen worden doorgaans de volgende ochtend verplaatst zodat er op de drukste momenten geen extra druk ontstaat op reguliere parkeerplaatsen;
- elektrische auto's veelal een conventionele auto vervangen of reeds vervangen hebben en er dus per saldo geen sprake is van een toename van auto's;
- dat direct omwonenden niet hebben gereageerd op het plaatsen van een oplaadpaal op deze plaats;
- er niet is gebleken dat als gevolg van dit verkeersbesluit onevenredig nadelige gevolgen ontstaan voor een of meer belanghebbenden, zodat het belang van het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik in redelijkheid zwaarder mag wegen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de de korpschef van de Politie Zeeland, West-Brabant.

Besluit

I. Twee parkeerplaatsen in de Marterring, naast huisnummer 38, te Breda (de eerste en tweede parkeerplaats van links) te reserveren uitsluitend voor het opladen van elektrische auto's en in verband hiermee het bord E8c 'parkeergelegenheid alleen bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen' met het onderbord OB504 'twee pijlen' te plaatsen.

II. Een en ander overeenkomstig locatietekening, welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 13 maart 2024.

Breda, 13 maart 2024.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,

T. Degirmenci
Beleidsadviseur A

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlepublicaties.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij de heer M. Burm via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's in de Marterring te Breda naast huisnummer 38';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlage onderdeel uitmakend van dit besluit

1. Situatietekening.
2. Afbeelding van bebording.

