

VERKEERSBESLUIT parkeervakken laadpalen Golfbaan in Noordwijk

Burgemeester en wethouders van gemeente Noordwijk,

Gelet op:

- de bepalingen (voor zover van toepassing) in artikelen 15 t/m 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de bepalingen in artikelen 12 t/m 27 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

Overwegende dat:

- in Noordwijk het elektrisch vervoer wordt bevorderd;
- gemeente Noordwijk op 8 december 2021 de beleidsregels Openbare Elektrische Laadinfrastructuur gemeente Noordwijk 2021 heeft vastgesteld;
- voor het stimuleren van elektrische mobiliteit het van belang is dat er over een netwerk van elektrische oplaadpunten kan worden beschikt;
- na overleg een eerdere locatie is gewijzigd en een alternatieve locatie is aangewezen;
- de eerdere locatie op de Golfbaan praktisch niet uitvoerbaar is gebleken;
- dat een dergelijk netwerk wordt gerealiseerd door het realiseren van oplaadpunten op:
- Golfbaan in Noordwijk op de haakse parkeervakken tegenover nummer 58;
- de locatie onderdeel is van de strategische plankaart van de gemeente Noordwijk;
- de strategische plankaart na terinzagelegging is vastgesteld op 27 juni 2023;
- dit een (strategische) aanvraag betreft op initiatief van een exploitant en de gemeente Noordwijk;
- de locatie getoetst is aan de beleidsregels Openbare Elektrische Laadinfrastructuur gemeente Noordwijk 2021;
- op de locatie behoefte bestaat om op te laden, gelet op het (laad)gebruik in de omgeving en/of gebruiksprognoses;
- het aannemelijk is dat de locatie door meerdere gebruikers van elektrische auto's gedeeld kan worden;
- er per elektrische laadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- dit bereikt kan worden door het plaatsen van verkeersbord E08c uit Bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord OB504 (twee (2) pijlen ter aanduiding waar elektrische voertuigen opgeladen kunnen worden);
- in eerste instantie één parkeerplaats per laadpaal exclusief wordt aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen (door op het onderbord OB504 één pijl af te plakken) en bij voldoende toenemend gebruik een tweede parkeerplaats wordt ingesteld;
- de maatregel naar verwachting niet zal leiden tot onoverkomelijke parkeerproblemen, omdat de elektrische auto's in de huidige situatie nu ook in de omgeving in de openbare ruimte geparkeerd staan;
- het nodig is om de desbetreffende parkeerplaats middels een verkeersbesluit aan te wijzen als een parkeerplaats die als specifiek doel heeft het opladen van elektrische voertuigen;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 derde lid onder a van de WVW 1994 om doelmatig en zuinig energiegebruik te bevorderen;
- de in dit verkeersbesluit genoemde (delen van) wegen binnen de bebouwde kom liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Noordwijk;
- het college van de burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de (gemachtigde van de) korpschef van de Eenheid Den Haag en dat er positief is geadviseerd;

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

B E S L U I T :

1. Intrekken van het deelbesluit omtrent locaties 2023-3.1 en 2023-3.2 uit het eerder genomen besluit met nummer 417909, gepubliceerd op 2 oktober 2023, met betrekking tot het aanwijzen van 4 parkeerplaatsen op de Golfbaan voor het opladen van elektrische voertuigen;
2. Vier parkeerplaatsen aan te wijzen op:

Golfbaan in Noordwijk op de haakse parkeervakken tegenover nummer 58;

en deze als parkeerplaatsen aan te wijzen welke enkel bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van tweemaal de borden:

- model E8c uit Bijlage 1 van het RVV 1990;
- onderbord OB504 voorzien van een pijl schuin naar links onder en een pijl schuin naar rechtsonder;

waarbij op dit moment twee parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen (door op ieder onderbord OB504 één pijl af te plakken) en bij voldoende toenemend gebruik een derde of vierde parkeerplaats wordt ingesteld.

Burgemeester en wethouders van gemeente Noordwijk,

Namens dezen:

De interim clustermanager Ruimtelijke Ontwikkeling en Ruimtelijk Beleid en Regie, vervangend clustermanager Openbare Ruimte,

T. de Graaff

Datum besluit: 30 januari 2024

Bezwaarclausule:

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de dag van openbare kennisgeving een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Noordwijk, Postbus 298, 2200 AG Noordwijk, onder vermelding van 'bezwaarschrift'. Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank 's-Gravenhage, sector bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH 's-Gravenhage vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.