Amersfoort
GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Amersfoort
Nr. 110994
12 maart
2024

Verkeersbesluit fietsverkeer in 2-richtingen Weverssingel en instellen eenrichtingsverkeer Bloemendalse Binnenpoort

Zaak nr. DIR/SO/1871095

Burgemeester en wethouders,

INLEIDING

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Amersfoort bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Op 10 april 2018 is deze bevoegdheid in het Bevoegd-hedenbesluit Gemeente Amersfoort 2018 door het college van burgemeester en wethouders gemandateerd aan de afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Besluitverplichting

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

De plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en onderborden (opgenomen in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer), voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Maatregelen op of aan de weg tot een wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie.

Motivering

Fietsverkeer rondom de binnenstad verloopt langs de singels via de Westsingel-Zuidsingel-Weverssingel-'t Zand, in beide richtingen. Tegen de klok in is die route volledig, maar in de omkeerde richting met de klok mee is er een ontbrekende schakel van 't Zand naar de Weverssingel. Daar moet het fietsverkeer in een omrijbeweging via de Boldershof, Teut, Coninckstraat en Kamp naar de Zuidsingel. De reden daarvoor is dat het wegvak tussen de Bloemendalsestraat en Weverssingel te smal is voor het autoverkeer naar 't Zand, in combinatie met fietsverkeer in twee richtingen. Om dit op te lossen wordt er een reconstructie uitgevoerd in het wegprofiel waarbij het niveauverschil tussen rijbaan en trottoirs wordt opgeheven. Zo ontstaat de mogelijk-heid voor fietsers vanaf 't Zand om uit te kunnen wijken voor tegemoetkomend verkeer.De Bloemendalse Binnenpoort is een straat die smal is, maar nog wel open staat voor tweerichtingsverkeer van auto's en fietsen. Dit kan zorgen voor verkeersonveiligheid. Ook bestaat de mogelijkheid (formeel voor ontheffingshouders voor het autoluwe gebied) van een verkorte route door de binnenstad, namelijk via de Westsingel-Havik-Bloemendalse Binnenpoort-'t Zand-Boldershof-Teut-Coninckstraat-Scheltussingel. Deze mogelijkheid door het autoluwe gebied is onwenselijk vanwege het extra verkeer dat een omrijdalternatief heeft over de daarvoor meer-geschikte doorgaande wegen.

Belangenafweging

Voor het mogelijk maken van fietsverkeer in twee richtingen op de Weverssingel spelen voor zover bekend geen af te wegen conflicterende belangen.Voor het instellen van eenrichtingsverkeer op de Bloemendalse Binnenpoort in de richting van het Havik geldt dat juist het verkeer dat deze route in de tegengestelde richting gebruikt als verkorte route door de binnenstad, niet meer gefaciliteerd meer moet worden vanwege de leefbaarheid in de binnenstad en dat de langere omrijdbeweging daartegen opweegt.

Communicatie

De reconstructie en de mogelijkheid voor fietsers voor de doorgaande route zal in de Stadsberichten worden aangekondigd.

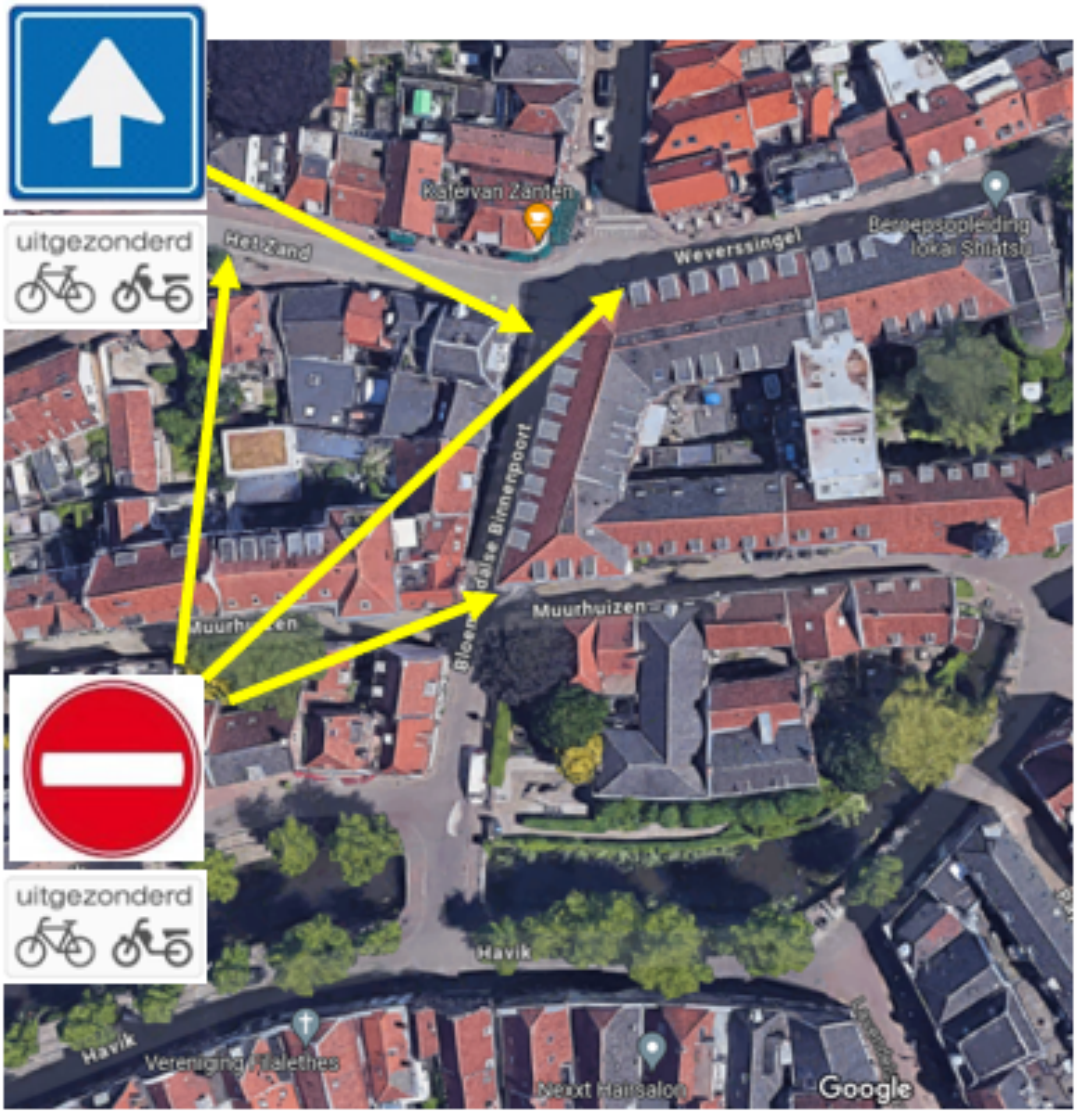
Advies politie

De gemandateerde Verkeersspecialist van de politie Midden-Nederland heeft op 26 februari 2024 geadviseerd over het voorgenomen verkeersbesluit, en heeft daarbij aangegeven in te stemmen met de maatregel.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen is de gemeente tot het besluit gekomen om1. (brom)fietsverkeer van 't Zand naar de Weverssingel mogelijk te maken en hen uit te zonderen van het eenrichtingsverkeer op 't Zand na de Boldershof en op de Weverssingel na de Bloemendalsestraat; 2. dit kenbaar te maken door het plaatsen van een RVV-onderbord OB 54 (uitgezonderd (brom)fietsers) onder het bord eenrichtingsweg (C02) op 't Zand na de Boldershof en na de Bloemendalsestraat, in de richting van de Weverssingel;3. eenrichtingsverkeer voor autoverkeer in te stellen in de Bloemendalse Binnenpoort in de richting van het Havik;4. dit kenbaar te maken door het plaatsen van het bord C02 op de kruising van de Bloemendalse Binnenpoort met de Muurhuizen, en het bord C03 op de kruising van de Bloemendalse Binnenpoort met de Weverssingel, beide borden met RVV-onderbord OB 54 (uitgezonderd (brom)fietsers).

SITUATIE



Amersfoort, 12 maart 2024

Burgemeester en wethouders van Amersfoort,

Namens deze,

J.W. Boelhouwers

Afdelingsmanager Stad en Ontwikkeling .

Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van acht weken na de dag waarop het besluit is bekend gemaakt, is verstreken.

Communicatie

Dit verkeersbesluit wordt gepubliceerd in de Gemeenteberichten. Iedere belanghebbende die door dit besluit rechtstreeks in zijn belang is getroffen, kan ingevolge van het bepaalde in de Algemene Wet Bestuursrecht (Awb) na bekendmaking hiervan binnen zes weken een gemotiveerd bezwaarschrift hiertegen indienen bij het college van burgemeester en wethouders,Postbus 4000, 3800 EA Amersfoort. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene Wet Bestuursrecht zijn ondertekend en zijn gedateerd en ten minste uw naam en adres vermelden, een omschrijving van dit besluit en de gronden van het bezwaar. Burgemeester en wethouders verzoeken u in het bezwaarschrift een telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Informatie hierover vindt u op de site www.amersfoort.nl/bezwaar.