

## Verplaatsen van 1 parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen van de Lindberghstraat naar de Dr. Plesmanstraat.

### VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en wethouders van Heerlen;

Gelet op

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende

Met verkeersbesluit van 25 juli 2022 (publicatiedatum 10-08-2022, Gemeenteblad 2022, 365260) is besloten tot het realiseren van 1 parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen in de Lindberghstraat ter hoogte van huisnummer 65. Na daadwerkelijke realisatie van deze parkeerplaats met bijbehorende bebording en laadpaal, is gebleken dat daardoor de gebruikers van het voetpad ernstig gehinderd worden. Om het opladen van elektrische voertuigen toch mogelijk te maken, wordt met dit verkeersbesluit de parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen verplaatst naar de Dr. Plesmanstraat.

Uit oogpunt van

Het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden en de belangen/gevolgen als bedoeld in de Wet Milieubeheer.

Is het gewenst om

De parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen te verplaatsen van de Lindberghstraat naar de Dr. Plesmanstraat.

Motivering

De huidige locatie van de laadpaal in de Lindberghstraat veroorzaakt ernstige hinder voor gebruikers van het voetpad. Dit voetpad is hierdoor niet of nauwelijks meer te gebruiken.

Belangenafweging

De gemeentelijke belangen om E-laadpalen te faciliteren c.q. het milieubelang en het belang van de aanvrager om deel te kunnen nemen aan het E-verkeer wegen zwaarder dan de belangen van overige belanghebbenden. Door het treffen van de maatregel worden overige belanghebbenden niet onevenredig benadeeld omdat er voldoende openbare parkeerplaatsen aanwezig zijn voor de weggebruikers.

Gehoord/Overleg

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. De Lindberghstraat en de Dr. Plesmanstraat zijn in beheer bij de gemeente Heerlen.

*Besluiten:*

1. Het verkeersbesluit tot plaatsing van bord E8c van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord met 1 pijl naar links, waardoor 1 parkeerplaats werd gereserveerd ten behoeve van het opladen van E-voertuigen in de Lindberghstraat ter hoogte van huisnummer 65, gepubliceerd op 10-08-2022 (Gemeenteblad 2022, 365260) in te trekken.
2. Door verplaatsing van bord E8c van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord met 1 pijl naar links van de Lindberghstraat, zoals onder punt 1 aangegeven naar de Dr. Plesmanstraat ter hoogte van huisnummers 61-71, 1 parkeerplaats te reserveren ten behoeve van het opladen van E-voertuigen. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening van 21-02-2024.

**Ter inzage legging en bezwaar:**

Het verkeersbesluit ligt met ingang van de dag na de publicatie gedurende zes weken voor een ieder kosteloos ter inzage in de Publiekshal van de gemeente Heerlen (Geleenstraat 25). Inzage is alleen mogelijk op afspraak. U kunt uw afspraak maken via het telefoonnummer +31 (0) 45 560 50 40 of 14045. De stukken worden dan voor u klaargelegd.

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen: digitaal of schriftelijk.

Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de bekendmaking van het besluit. Let op: doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.

#### **Digitaal indienen**

U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.

#### **Schriftelijk indienen**

Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,

Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax: (045) 560 3953.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste:

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);
- uw naam, adres en woonplaats;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening
- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

**Bijlage:**

**Tekening Aanleggen E-laadplaats t.h.v . Dr. Plesmanstraat 61- 71 dd. 19 - 02 -202 4 .**

*Heerlen, 29-02-2024  
Burgemeester en wethouders van Heerlen,  
namens dezen,  
Specialist Verkeer,  
R. Schmeitz*