

Tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met realisatie project Oostflank (Vlaszak, Academiesingel, Delpratsingel, J.F. Kennedylaan, Boschstraat, Gasthuispoort, Kloosterplein, Kloosterlaan, Claudius Prinsenlaan en Oude Vest) te Breda.

Z2023-006074 d.d. 8 maart 2024

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Dat op grond van het bepaalde in artikel 37 BABW een verkeersbesluit genomen moet worden voor het in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijk plaatsen van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke verkeersmaatregelen, indien de omstandigheden die tot tijdelijke plaatsing of tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan 4 maanden.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

Is het gewenst om

In verband met de uitvoering van werkzaamheden voor realisatie van het project Oostflank tijdelijke verkeersmaatregelen te treffen in vijf fasen op de Vlaszak, Academiesingel, Delpratsingel, J.F. Kennedylaan, Boschstraat, Gasthuispoort, Kloosterplein, Kloosterlaan, Claudius Prinsenlaan en Oude Vest te Breda. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekeningen 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 1 t/m fase 5'.

Motivering

A. Project Oostflank

Het project omvat de herinrichting van de Vlaszak, Kloosterplein, Oude Vest en deel van de Claudius Prinsenlaan. De werkzaamheden starten in juni 2024 en worden gefaseerd uitgevoerd tot en met februari 2025.

B. Fasering werkzaamheden

De Vlaszak is een belangrijke verkeersverbinding in het centrum van Breda. De voornaamste aandachtspunten zijn de bereikbaarheid van woningen en bedrijven in de directe omgeving, evenals de toegankelijkheid van het stadscentrum. De werkzaamheden zullen in verschillende fasen worden uitgevoerd om overlast zoveel mogelijk te beperken. Diverse omleidingsroutes zullen het verkeer dat niet rechtstreeks naar de betreffende locatie hoeft te gaan, via andere wegen leiden. Het openbaar vervoer (bussen), is zeer actief op dit traject. In sommige fasen zal verkeer, inclusief bussen, worden omgeleid omdat de Vlaszak niet toegankelijk is. Deze omleidingen worden zo kort mogelijk gehouden om de bereikbaarheid van het stadscentrum zo optimaal mogelijk te houden.

Het faseringsplan is het resultaat van zorgvuldige afwegingen tussen het behouden van bereikbaarheid, het creëren van werkbare en veilige omstandigheden, en een efficiënte tijdsplanning. Na overleg met zowel interne als externe belanghebbenden is een geschikte aanpak gevonden. Met de gekozen fasering wordt de bereikbaarheid van woningen en bedrijven zo goed mogelijk gewaarborgd. Elke fase moet volledig zijn afgerond voordat de aannemer aan de volgende fase mag beginnen.

Het project wordt uitgevoerd in vijf fasen. Voor de uitvoering van de werkzaamheden is werkruimte vereist om de werkzaamheden veilig en efficiënt te kunnen uitvoeren. Dit noodzaakt tot wegafsluitingen, het nemen van verkeersmaatregelen en het omleiden van verkeer.

1. **Fase 1: Kruising Delpratsingel – Meertenverhoffstraat – Kennedybrug**

Planning start en einde werkzaamheden: 14, 15 en 16 juni 2024 (week 24).

De kruising wordt ter plaatse van het werkvak afgesloten voor al het verkeer. In omliggende straten wordt, daar waar nodig, eenrichtingsverkeer ingesteld of opgeheven in verband met de bereikbaarheid van in het gebied liggende bestemmingen. De afzetpalen in de Willemstraat ter hoogte van het station worden verwijderd en beide rijbanen op de Willemstraat worden omgezet naar eenrichtingsverkeer van noord naar zuid. Bij de kruising met de Academiesingel moet het verkeer verplicht rechtsaf. Hier zal bij de oostelijke rijbaan van de Willemstraat op de Academiesingel een verkeersregelaar aanwezig zijn om eventuele conflicten tussen motorvoertuigen en voetgangers te voorkomen.

Op een gedeelte van de singel wordt de maximum snelheid verlaagd naar 30 km/u in verband met de veiligheid. Zie hiervoor tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 1', tekeningnummer: 3847-01711-T-VKM-001.

Verkeer wordt omgeleid via de aangegeven omleidingsroutes.

Omgeving en bereikbaarheid

Openbaar vervoer:

De bushaltes aan de Vlaszak worden buiten gebruik gesteld. De bushaltes aan de Karnemelkstraat (Centrum) zijn het dichtstbijgelegen alternatief. De buslijnen rijden een alternatieve route.

Bestemmingsverkeer:

In het gebied liggende bestemmingen blijven bereikbaar via de aangegeven routes. In de Menno van Coehoornstraat, Meerten Verhoffstraat, Stationsplein en Stationsweg wordt het eenrichtingsverkeer tijdelijk opgeheven om alle bestemmingen te kunnen bereiken en de wijk de kunnen verlaten.

Bestemmingen in het gebied blijven voor voetgangers en fietsers bereikbaar via de aangegeven routes. De Kennedybrug kan niet worden gebruikt, omleiding van fietsers en voetgangers geschiedt via de kortst mogelijke routes door het park Valkenberg (richting Station) en via de Seelingsingel (richting Terheijdenstraat).

2. Fase 2: J.F. Kennedylaan tot en met ingang Valkenberg en deel Boschstraat

Planning start en einde werkzaamheden: 17 juni - 9 augustus 2024 (week 25 t/m 32).

Fase 2A:

Op de J.F. Kennedylaan, westzijde, wordt ter plaatse van het werkvak een rijbaan en het trottoir volledig afgesloten voor het verkeer. De in-/uitgang van het park Valkenberg die uitkomt bij het werkvak wordt afgesloten. Op de weg blijft 1 rijbaan beschikbaar voor fietsers en bromfietzers in twee richtingen.

In de Boschstraat, zuidzijde, wordt ter plaatse van het werkvak een deel van de rijbaan en het trottoir, vanaf de kruising Vlaszak tot aan de Pasbaan, volledig afgesloten voor het verkeer. Fietsers en bromfietzers kunnen in twee richtingen van de Boschstraat gebruik blijven maken. Voor autoverkeer is de doorgang in fase 2A en 2B gedurende twee weken gestremd. Ter hoogte van Boschstraat 25 t/m 33 wordt hiervoor een keermogelijkheid aangelegd, hier wordt een parkeerverbod van toepassing, zodat personenauto's kunnen keren en vervolgens via de Brouwerijstraat, eenrichtingsverkeer, kunnen uitrijden. Voor vrachtauto's is deze route niet mogelijk vanwege de beperkte doorgang, zodat er gedurende twee weken geen vrachtauto's van de Boschstraat gebruik kunnen maken.

Daar waar het trottoir afgesloten is moeten voetgangers oversteken en gebruikmaken van het trottoir aan de overzijde.

Eenrichtingsverkeer in Brouwerijstraat wordt omgekeerd.

Zie hiervoor tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 2A', tekeningnummer: 3847-01711-T-VKM-002-(V2).

In fase 2A worden ook werkzaamheden uitgevoerd in verband met het aanleggen van een tijdelijke rijbaanverbreding op de Vlaszak en Kloosterplein. Ook voor deze werkzaamheden worden wegafzettingen geplaatst waardoor voetgangers en fietsers over een zeer beperkte afstand een alternatieve route moeten volgen. Zie hiervoor op de tekening de afbeeldingen Fase 2A-1 t/m fase 2A-3. Deze kortdurende werkzaamheden worden uitgevoerd op een verkeerssluw moment.

Fase 2B:

Op de J.F. Kennedylaan, oostzijde, wordt ter plaatse van het werkvak een rijbaan en het trottoir volledig afgesloten voor het verkeer. Aan de westzijde kunnen fietsers en bromfietzers in twee richtingen langs het werkvak rijden.

In de Boschstraat, noordzijde, wordt ter plaatse van het werkvak de halve rijbaan en het trottoir, vanaf de kruising J.F. Kennedylaan tot ter hoogte van de Pasbaan, volledig afgesloten voor het verkeer. Er blijft een halve rijbaan beschikbaar voor fietsers en bromfietzers in twee richtingen. Voor personenauto's en vrachtauto's is er gedurende twee weken geen doorgang mogelijk richting de Vlaszak. Zie hiervoor de toelichting bij fase 2A. Personenauto's kunnen ter plaatse keren en uitrijden via de Brouwerijstraat (verplicht linksaf). Vrachtauto's dienen gedurende deze twee weken de Boschstraat te mijden, uitrijden is voor vrachtauto's alleen mogelijk via de Korte Boschstraat.

Daar waar het trottoir afgesloten is moeten voetgangers oversteken en gebruikmaken van het trottoir aan de overzijde.

Zie hiervoor tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 2B', tekeningnummer: 3847-01711-T-VKM-003.

Verkeer in fase 2 wordt omgeleid via de aangegeven omleidingsroutes. Ter hoogte van de wegwerkzaamheden wordt de maximum snelheid verlaagd naar 30 km/u.

Omgeving en bereikbaarheid

Openbaar vervoer:

Ook in deze fase zijn de bushaltes aan de Vlaszak buiten gebruik en wordt het busverkeer omgeleid. De dichtsbijgelegen alternatieve bushaltes bevinden zich aan de Karnemelkstraat (Centrum).

Bestemmingsverkeer:

De in-/uitrit van de parkeerkelders Catharinastraat en Kapucijnenhof ligt binnen het werkvak van de J.F. Kennedylaan. Er worden maatregelen getroffen om de parkeerkelders bereikbaar te houden. Op enig moment echter, zullen ook deze ontsluitingen kortdurend zijn gestremd. Het moment van stremming zal tijdig met de gebruikers worden gecommuniceerd.

De Boschstraat wordt gedurende twee weken voor vrachtverkeer een doodlopende straat waarbij er geen mogelijkheid is om te keren en het vanwege het eenrichtingsverkeer niet is toegestaan om tegen de richting in te rijden. Vrachtverkeer kan uitsluitend via de Korte Boschstraat uitrijden. Vrachtverkeer dient deze twee weken dan ook vermeden te worden. De ondernemers zijn hierover reeds geïnformeerd tijdens een informatiebijeenkomst. De aannemer communiceert tijdig met de ondernemers wanneer deze situatie zich precies gaat voordoen en of er een passende oplossing mogelijk is. Als alternatief voor het laden/lossen kan gebruik worden gemaakt van de laad- en losplaats aan de J.F. Kennedylaan ter hoogte van de Bouwerijstraat. Of er kan gebruik worden gemaakt van andere leveringsmethoden, zoals kleinere voertuigen of rolcontainers. Voor autoverkeer blijft, via een keermogelijkheid in de Boschstraat, ontsluiting mogelijk via de Brouwerijstraat richting de J.F. Kennedylaan. Het eenrichtingsverkeer in de Bouwerijstraat wordt hiervoor aangepast (omgedraaid). Bestemmingen in het stadshart blijven bereikbaar, maar bij de Gasthuispoort kan men niet inrijden (*is in bestaande situatie ook niet mogelijk*) maar uitsluitend rechtsaf uitrijden richting het Kloosterplein en vervolgens naar de Oude Vest of de Claudius Prinsenlaan. Het parkeerterrein Beyerd-Vlaszak blijft bereikbaar.

3. Fase 3: Kloosterplein, Kloosterlaan, Claudius Prinsenlaan, ontsluiting parkeerterrein Beyerd-Vlaszak

Planning start en einde werkzaamheden: 12 augustus. – 4 oktober 2024 (week 33 t/m 40)

Fase 3A:

Op het Kloosterplein, deel Claudius Prinsenlaan en deel Kloosterlaan, wordt ter plaatse van het werkvak de weg, het fietspad en het trottoir volledig afgesloten voor het verkeer. Voetgangers kunnen aan de zuidzijde van het Kloosterplein, over het trottoir voor het Chassé Theater, hun route vervolgen. Fietsers van oost naar west kunnen het werkvak passeren om hun route te volgen. Fietsverkeer via de Kloosterlaan is niet mogelijk en wordt omgeleid. Het parkeerterrein Beyerd-Vlaszak is bereikbaar via de Vlaszak. Op het parkeerterrein worden aan de kant van de Kloosterlaan werkzaamheden verricht voor het aanleggen van de nieuwe inrit naar het parkeerterrein. Op het parkeerterrein worden enkele parkeerverboden ingesteld zodat rondrijden mogelijk blijft en twee gehandicaptenparkeerplaatsen worden tijdelijke verplaatst. De inrit naar de appartementen op de hoek Kloosterlaan/Claudius Prinsenlaan blijft bereikbaar via de Kloosterlaan vanuit noordelijke richting.

Zie hiervoor tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 3A', tekeningnummer: 3847-01711-T-VKM-004.

Fase 3B:

Op het Kloosterplein, zuidzijde, wordt het weggedeelte vanaf de kruising Vlaszak tot en met de kruising Kloosterlaan, inclusief het fietspad en trottoir ter plaatse van het werkvak volledig afgesloten voor het verkeer. Verkeer van west naar oost, en vice versa, is niet mogelijk. Motorvoertuigen worden omgeleid via de Vlaszak. Fietsers en voetgangers moeten oversteken en kunnen via de overzijde hun route vervolgen. Het fietspad voor de Rabobank wordt hiervoor tijdelijk ingericht voor fietsverkeer in twee richtingen. Bedienend verkeer naar het Chassé Theater en Stadskantoor kan via een aan te leggen doorsteek op de middenberm van de Claudius Prinsenlaan hun bestemming bereiken. Ontsluiting vanaf de Kloosterlaan op de Claudius Prinsenlaan en Kloosterplein is niet mogelijk; dit verkeer kan via de Kloosterlaan in noordelijke richting de wijk verlaten.

Zie hiervoor tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 3B', tekeningnummer: 3847-01711-T-VKM-005.

Fase 3C:

Op het Kloosterplein, zuidzijde, blijft het weggedeelte vanaf de kruising Vlaszak tot aan de kruising Kloosterlaan, inclusief het fietspad en trottoir volledig afgesloten voor het verkeer. De kruising Kloosterlaan – Claudius Prinsenlaan is in gebruik. Uitrijdend verkeer vanuit de Kloosterlaan kan richting de Claudius Prinsenlaan rijden maar niet richting het Kloosterplein.

Op de Beyerd, de toegang vanaf de Vlaszak naar het parkeerterrein Beyerd-Vlaszak, wordt het weggedeelte tot en met de inritten van de parkeergarages van de naastgelegen (appartementen)gebouwen ter plaatse van het werkvak afgesloten voor het verkeer, de parkeergarages blijven wel bereikbaar. Op enig moment echter, zullen ook deze ontsluitingen kortdurend zijn gestremd. Het moment van stremming zal tijdig met de gebruikers worden gecommuniceerd. Het in- en uitrijden van het parkeerterrein Beyerd-Vlaszak dient vanaf deze fase plaats te vinden via de nieuwe in- en uitrit aan de Kloosterlaan.

Zie hiervoor tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 3C', tekeningnummer: 3847-01711-T-VKM-006.

Verkeer in fase 3 wordt omgeleid via de aangegeven omleidingsroutes. Ter hoogte van de wegwerkzaamheden wordt de maximum snelheid verlaagd naar 30 km/u.

Omgeving en bereikbaarheid

Openbaar vervoer:

De bushaltes op de Vlaszak zijn nog altijd buiten gebruik maar er rijden vanaf deze fase wel weer bussen over de Vlaszak richting de Karnemelkstraat (Centrum) en vice versa. Buslijn 9 Hogeschoollaan/Amphia blijft nog over de singel rijden naar de Claudius Prinsenlaan.

Bestemmingsverkeer:

Toegang tot het gebied rond de Kloosterlaan is in fasen 3A en 3B niet mogelijk via de Claudius Prinsenlaan, vanaf fase 3C is dit weer wel mogelijk. Voertuigen moeten in sommige gevallen een beperkte afstand omrijden via het Chasséveld of via Vierwindenstraat, Oude Vest en Vlaszak. Alle bestemmingen blijven via de aangegeven routes bereikbaar.

Fietsers en voetgangers zullen op sommige plaatsen moeten oversteken en hun route aan de overzijde via de aangegeven routes moeten vervolgen. In fase 3B en 3C kan over het Kloosterplein, ter hoogte van de Rabobank, in twee richtingen over het aanwezige fietspad worden gefietst. De bebording wordt hiervoor aangepast.

4. Fase 4: De oostzijde van Vlaszak, zuidzijde van Kloosterplein en de Oude Vest

Planning start en einde werkzaamheden: 7 oktober 2024 – 10 januari 2025 (week 41 t/m 2)

Op de Vlaszak, oostzijde, wordt het weggedeelte vanaf de kruising Boschstraat tot en met kruising Kloosterplein inclusief het trottoir, en het Kloosterplein, zuidzijde, tot aan de Oude Vest inclusief het fietspad, ter plaatse van het werkvak volledig afgesloten voor het verkeer. Langs de appartementen op de Vlaszak blijft loopruimte beschikbaar om de appartementen te bereiken en de wegafzetting wordt hier opgeknipt in delen in verband met een optimale bereikbaarheid, onder andere voor nood- en hulpdiensten.

Op de Vlaszak, westzijde, wordt de bestaande wegmarkering (o.a. voetgangersoversteekplaats en haaiantanden) verwijderd (paarse markering op tekening) en tijdelijke nieuwe wegmarkering (o.a. voetgangersoversteekplaats en haaiantanden) aangebracht (rode markering op tekening).

De verkeersverbinding Vlaszak – Oude Vest is voor motorvoertuigen en bussen in gebruik in twee richtingen. Fietsverkeer moet bij de Vlaszak de aangegeven omleidingsroute volgen.

Zie hiervoor tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 4', tekeningnummer: 3847-01711-T-VKM-007.

Verkeer in fase 4 wordt omgeleid via de aangegeven omleidingsroutes. Ter hoogte van de wegwerkzaamheden wordt de maximum snelheid verlaagd naar 30 km/u.

Omgeving en bereikbaarheid

Openbaar vervoer: Idem als fase 3.

Bestemmingsverkeer:

De aan het werkvak gelegen appartementen en kantoren blijven bereikbaar via een looproute langs de gevel. Het werkvak wordt aan de Vlaszak steeds in delen afgesloten om de gebouwen bereikbaar te houden. Dit is met name ook van belang voor de nood- en hulpdiensten die de gebouwen moeten kunnen bereiken. Bestemmingen aan westzijde van de Vlaszak en aan het Kloosterplein blijven bereikbaar voor bezoekers en leveranciers, er kan gebruik worden gemaakt van de bestaande laad- en losvoorzieningen.

Fietsverkeer vanaf de Oude Vest naar het Station kan de aangegeven omleidingsroute volgen via Oude Vest, Vlaszak (oversteken), Kloosterplein, Kloosterlaan, Pasbaan, Boschstraat en J.F. Kennedylaan, en vice versa.

5. Fase 5: Gasthuispoort, westzijde Vlaszak, noordzijde Kloosterplein en Oude Vest

Planning start en einde werkzaamheden: 13 januari – 21 februari 2025 (week 3 t/m week 8)

Op de Vlaszak westzijde, Kloosterplein noordzijde en Oude Vest worden de weggedeelten die vallen binnen het werkvak volledig afgesloten voor het verkeer. Langs de gevel blijft loopruimte beschikbaar om de aanliggende bestemmingen te bereiken en de wegafzetting wordt hier opgeknipt in delen in verband met een optimale bereikbaarheid, onder andere voor nood- en hulpdiensten.

Gemotoriseerd verkeer kan in twee richtingen via de nieuw aangelegde weg op de Vlaszak rijden. Ook de nieuwe bushaltes zijn nu in gebruik. Voor fietsers is er een tijdelijk fietspad in twee richtingen langs de gevel aan de noordzijde van Oude Vest en Kloosterplein. Ter hoogte van de Vlaszak moeten fietsers oversteken en voor de richting Station de aangegeven omleidingsroute volgen via de Kloosterlaan, Pasbaan en Boschstraat. Komend uit noordelijke richting, via het nieuwe fietspad langs de J.F. Kennedylaan moeten fietsers ook de aangegeven omleidingsroute in tegenovergestelde richting volgen.

Zie hiervoor tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 5', tekeningnummer: 3847-01711-T-VKM-008.

Fase 5A:

Op de Vlaszak, westzijde, Gasthuispoort, Kloosterplein, noordzijde, en Oude Vest worden de weggedeelten die vallen binnen het werkvak volledig afgesloten voor het verkeer. De Catharinastraat en Gasthuispoort zijn niet toegankelijk vanaf de Vlaszak en vice versa.

Omgeving en bereikbaarheid

Openbaar vervoer:

De nieuwe bushaltes aan de Vlaszak zijn nu allemaal in gebruik en de bussen rijden weer de normale route zonder omleidingen.

Bestemmingsverkeer:

Alle aanliggende bestemmingen aan de Vlaszak blijven bereikbaar door het opknippen van het werkvak en een loopruimte langs de gevel. Voor het laden en lossen zijn op korte afstand van de ondernemingen alternatieve laad- en losplaatsen aanwezig:

- in plaats van de laad- en losplaats op de Vlaszak kan er worden geladen/gelost bij het verbrede trottoir in de Boschstraat of bij parkeerterrein Beyerd-Vlaszak.
- in plaats van de laad- en losplaats aan het Kloosterplein (ter hoogte van Gaudim) kan er worden geladen/gelost bij de nieuwe laad/losplaats op de Oude Vest, ter hoogte van de Molenstraat, of bij de Stadsgalerij.

Gedurende fase 5A is het niet mogelijk om het Gasthuispoort in te rijden via de Catharinastraat of Vlaszak. (*Vanuit Vlaszak was het al niet mogelijk*) Voor de bereikbaarheid van bestemmingen in het stadshart (binnenstadzijde) zijn alternatieve routes aanwezig die (deels) door het autoluwe gebied gaan; hier moet rekening worden gehouden met de venstertijden (maandag, dinsdag, woensdag, vrijdag en zaterdag van 7.00 tot 11.00 uur en van 17.00 tot 19.00 uur en donderdag van 7.00 tot 11.00 uur) tenzij men beschikt over een RVV-ontheffing.

Gasthuispoort en de aansluiting van de Molenstraat op de Oude Vest zijn niet gelijktijdig afgesloten; dit in verband met de bereikbaarheid van het stadshart.

De parkeergarage aan Vlaszak 2a blijft bereikbaar. Op enig moment echter, zal ook deze ontsluiting kortdurend zijn gestremd. Het moment van stremming zal tijdig met de gebruikers worden gecommuniceerd.

Fietsverkeer kan gebruikmaken van de aangegeven omleidingsroutes.

C. **Bereikbaarheid** overig

Afvalservice en reinigingsdiensten

Bewoners kunnen hun afvalcontainers op de gebruikelijke wijze en op de gebruikelijke plaatsen blijven aanbieden. In het bestek van de aannemer is een clause opgenomen waarin staat dat als de aangegeven locatie voor het plaatsen van containers niet bereikbaar is voor de inzameldienst, de aannemer verantwoordelijk is voor het verplaatsen van de containers naar een locatie waar het inzamelvoertuig wel kan komen en terugplaatsen van de containers op de oorspronkelijke plaats.

Nood- en hulpdiensten

Het bestek bevat specifieke voorschriften met betrekking tot de bereikbaarheid voor hulpdiensten. Hiermee is in de fasering, zoals bovenstaand beschreven, rekening gehouden.

Laden/lossen

De bestaande laad- en losplaats ter hoogte van Vlaszak 2/3-2A (ijssalon Bon Appetit) blijft beschikbaar tot en met fase 4. Gedurende de eerste vijf werkdagen van fase 5 zullen zowel deze laad- en losplaats als de nieuwe laad- en losplaats aan de Oude Vest, niet beschikbaar zijn. Als alternatief is het toegestaan om tijdens deze periode te laden en lossen op het verbrede trottoir in de Boschstraat of op het parkeerterrein Beyerd-Vlaszak.

D. **Communicatie**

Tijdens de ontwerpfase zijn individuele gesprekken gevoerd met de ondernemers op de Vlaszak. Het Voorlopig Ontwerp heeft gedurende een maand vorige zomer ter consultatie op Plan Breda gestaan. Op woensdag 31 januari heeft er in samenwerking met het Ondernemersfonds een inloop informatiebijeenkomst plaatsgevonden voor ondernemers. Tijdens deze bijeenkomst werd het Definitief Ontwerp, de globale planning, fasering en de bereikbaarheid gepresenteerd. Daarnaast heeft het project Vlaszak een eigen kanaal op het ondernemersplatform Chainels, waar dergelijke informatie wordt gepubliceerd. Op zaterdag 23 maart vindt er opnieuw een inloop informatiebijeenkomst plaats waarvoor ook de ondernemers weer en bewoners zijn uitgenodigd. Tijdens de werkzaamheden wordt van de aannemer verwacht dat zij een centraal aanspreekpunt hebben, waar mensen met klachten en suggesties terecht kunnen, maatwerk leveren door middel van intensieve communicatie met alle belanghebbenden, en de BouwApp inzetten.

Belang e nafweging

Na jarenlange voorbereiding gaat de herinrichting van de Vlaszak nu van start. Voor een veilige en efficiënte uitvoering van de werkzaamheden en de werkruimte die daarvoor nodig is, is het noodzakelijk om tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen. Hierbij is rekening gehouden met de belangen van bewoners

en ondernemers in de directe omgeving van het werkgebied en hun bereikbaarheid. Ondanks de inspanningen om overlast zoveel mogelijk te beperken, zullen zij hinder gaan ondervinden van de werkzaamheden en de tijdelijke verkeersmaatregelen, zoals moeilijkere bereikbaarheid, omleidingsroutes en tijdelijke afwijkende laad/losmogelijkheden. Door gefaseerd te werken en op sommige plaatsen het werkvak op te knippen in kleinere delen, wordt de bereikbaarheid zo goed mogelijk gewaarborgd en wordt de periode van hinder zo kort mogelijk gehouden.

Er zijn met ondernemers gesprekken gevoerd en er hebben informatiebijeenkomsten plaatsgevonden. Er is tijdens deze gesprekken en bijeenkomsten niet gebleken van onoverkomelijke bezwaren of onevenredige nadelige gevolgen die aan dit verkeersbesluit voor de tijdelijke verkeersmaatregelen in de weg staan. Tijdens de werkzaamheden zorgt de aannemer voor een centraal aanspreekpunt waar mensen met klachten en suggesties terecht kunnen. Daar waar mogelijk worden maatwerkoplossingen toegepast.

Op basis van het bovenstaande mogen de aan dit verkeersbesluit ten grondslag gelegde belangen, voor het veilig en efficiënt kunnen uitvoeren van de werkzaamheden waarvoor gedurende de periode van deze werkzaamheden gefaseerd tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn, in redelijkheid zwaarder wegen dan de belangen van omwonenden en bedrijven die hiervan tijdelijk hinder ondervinden. Door de werkfasering en, waar mogelijk, maatwerkoplossingen wordt hinder zoveel mogelijk beperkt.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

- I. In verband met de herinrichting van de Vlaszak, Kloosterplein, Oude Vest en deel van de Claudius Prinsenlaan (project Oostflank) tijdelijke verkeersmaatregelen te nemen in vijf fasen;
- II. In Fase 1 vanaf week 24 - 2024 (14 , 15 en 16 juni 2024) :
 1. De kruising Delpratsingel – Meerten Verhoffstraat – Kennedybrug ter plaatse van het werkvak af te sluiten voor verkeer en in verband hiermee rood-witte afzethekken te plaatsen;
 - a. met bord C01 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' op de Delpratsingel, ter hoogte van huisnummer 7-7B en 11-11A, op de Meerten Verhoffstraat, ter hoogte van de aansluiting op de Delpratsingel en op de J.F. Kennedylaan, bij de aansluiting op de Kennedybrug;
 - b. met bord C14 'gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor' op het fietspad op de J.F. Kennedylaan ter hoogte van de Kennedybrug;
 - c. met bord C16 'gesloten voor voetgangers' op het trottoir op de J.F. Kennedylaan ter hoogte van de Kennedybrug.
 2. Verder een vooraankondiging van de wegafsluitingen te plaatsen met rood-witte afzethekken met het bord C01 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' op de volgende locaties:
 - a. Met onderbord OB401-650 '650m' op de Academiesingel na de kruising met de Belcruweweg;
 - b. Met onderbord OB401-180 '180m' op de Academiesingel na de kruising met de Emmastraat;
 - c. Met onderbord OB401-170 '170m' op de Meerten Verhoffstraat bij de kruising met het Stationsplein;
 - d. Met onderbord OB401-200 '200m' op de Delpratsingel ter hoogte van huisnummer 29 / kruising Terheijdenstraat;
 - e. Met onderbord OB401-50 '50m' op de Delpratsingel ter hoogte van huisnummer 19 / kruising Menno van Coehoornstraat;
 3. Bij de gedeeltelijke rijbaanafzetting aan de oostzijde op de J.F. Kennedylaan, ter hoogte van de Valkenstraat het bord D02-RO 'gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft' te plaatsen.
 4. Het eenrichtingsverkeer tijdelijk op te heffen in de Menno van Coehoornstraat, Stationsweg, Stationsplein en Meerten Verhoffstraat en in verband hiermee in deze straten de borden C02

- 'Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere n of vee', C03 'Eenrichtingsweg', C04l 'Eenrichtingsweg naar links' en D05r 'Gebod tot het volgen van de rijrichting naar rechts' inclusief onderborden te verwijderen (af te plakken);
5. Het eenrichtingsverkeer aan de oostzijde van de Willemstraat om te draaien van noord naar zuid en in verband hiermee:
 - a. Op de Willemstraat, oostzijde, ter hoogte van huisnummer 30-34 het bord C02 'Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere n of vee' te verwijderen (af te plakken) en het bord C03 'Eenrichtingsweg' met onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' te plaatsen;
 - b. Op de Willemstraat, oostzijde, ter hoogte van de kruising met Delpratsingel het bord C03 'Eenrichtingsweg' te verwijderen (af te plakken) en het bord C02 'Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere n of vee' met onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' te plaatsen;
 6. Op de Willemstraat, oostzijde, ter hoogte van de kruising met Delpratsingel/Academiesingel het bord D05r 'gebod tot het volgen van de rijrichting naar rechts' te plaatsen;
 7. Op de Willemstraat, bij de aansluiting op het Stationsplein, de paaltjes te verwijderen;
 8. Op het wegvak waar wordt gewerkt de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/uur en in verband hiermee borden A01-30 'maximumsnelheid 30 km/u' te plaatsen op de Academiesingel ter hoogte van huisnummer 7, op de Delpratsingel ter hoogte van huisnummer 2 en 16 en op de Oranjesingel ter hoogte van huisnummer 2.
 9. Een en ander zoals aangegeven op tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 1', tekeningnummer: 3847-01711-T-VKM-001.
- III. In Fase 2A vanaf week 25 -2024 t/m week 32 -2024 (17 juni t/m 9 augustus 2024) :
1. De westelijke rijbaan van de J.F. Kennedylaan inclusief trottoir ter plaatse van het werkvak af te sluiten voor verkeer uitgezonderd (brom)fietsers en in verband hiermee rood-witte afzethekken te plaatsen:
 - a. met bord C01 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere n of vee' en onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' op de J.F. Kennedylaan ter hoogte van huisnummer 16, op de J.F. Kennedylaan ter hoogte van de kruising met de Boschstraat en op de oostelijke rijbaan van de Vlaszak na de inrit naar parkeerterrein Beyerd-Vlaszak.
 - b. met bord C14 'gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor' bij de in-en uitgang van het park Valkenberg aan de J.F. Kennedylaan (bij het Kapucijnenhof);
 - c. met bord C16 'gesloten voor voetgangers' op de J.F. Kennedylaan ter hoogte van huisnummer 16, bij de in-en uitgang van het park Valkenberg (ter hoogte van Kapucijnenhof), bij de kruising met Gasthuispoort;
 2. Het zuidelijke deel van de Boschstraat inclusief trottoir, vanaf de Pasbaan tot aan de kruising Vlaszak, ter plaatse van het werkvak af te sluiten voor verkeer uitgezonderd (brom)fietsers en in verband hiermee rood-witte afzethekken te plaatsen:
 - a. met bord C01 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere n of vee' en onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' op de Boschstraat ter hoogte van de kruising met de Pasbaan;
 - b. met bord C16 'gesloten voor voetgangers' op de Vlaszak/hoek Boschstraat;
 3. Verder een vooraankondiging van de wegafsluitingen te plaatsen met rood-witte afzethekken, voorzien van het bord C01 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdiere n of vee' op de volgende locaties:
 - a. Met onderbord OB401-400m '400m' en onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' op de Valkenstraat ter hoogte van de kruising met de J.F. Kennedylaan;
 - b. Met onderbord OB401-250 '250m' en onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' op de Boschstraat ter hoogte van de kruising met Korte Boschstraat;
 - c. Met onderbord OB401-80 '80m' en onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' op de Boschstraat ter hoogte van de kruising met Bouwerijstraat;
 - d. Met onderbord OB401-120 '120m' en onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' op de oostelijke rijbaan van de Vlaszak ter hoogte van de kruising met het Kloosterplein;
 - e. Met onderbord OB401-120 '120m' en onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' op de westelijke rijbaan van J.F. Kennedylaan ter hoogte van de kruising met Valkenstraat.
 4. Bij de gedeeltelijke rijbaanafzettingen zoals genoemd onder 1a en 2a het bord D02-RO 'gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft' te plaatsen op de volgende locaties:
 - a. Op de J.F. Kennedylaan ter hoogte van huisnummer 16;
 - b. Op de hoek Vlaszak/Boschstraat (vanuit drie richtingen);
 - c. Op de Vlaszak ter hoogte van de inrit naar het parkeerterrein Beyerd-Vlaszak;

- d. Op de Boschstraat ter hoogte van de kruising met de Pasbaan.
5. In de Bouwerijstraat het bestaande eenrichtingsverkeer om te draaien en in verband hiermee de bestaande borden C02 'Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' en C03 'Eenrichtingsweg' te verwijderen (af te plakken) en de volgende borden in de Bouwerijstraat te plaatsen:
 - a. Het bord C03 'Eenrichtingsweg' met onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' ter hoogte van de kruising met de Boschstraat;
 - b. Het bord C02 'Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' met onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' ter hoogte van de kruising met J.F. Kennedylaan;
 - c. Het bord C04L 'Eenrichtingsweg naar links' met onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' tegenover de uitrit naast Bouwerijstraat 7;
6. In de Boschstraat ter hoogte van de kruising met Korte Boschstraat bord C02 'Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' met onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' te plaatsen;
7. De borden C04R 'Eenrichtingsweg rechts' in de Boschstraat ter hoogte van de kruising met Pasbaan en ter hoogte van kruising Korte Boschstraat te verwijderen (af te plakken);
8. Gedurende twee weken, ingangsdatum nader te bepalen door de aannemer, op de Boschstraat een geslotenverklaring in te stellen voor vrachtauto's langer dan 8 meter en in verband hiermee op de Boschstraat ter hoogte van de kruising met Korte Boschstraat het bord C17-8m 'Gesloten voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die met inbegrip van de lading, langer zijn dan 8 meter' te plaatsen, in de Valkenstraat ter hoogte van de kruising met J.F. Kennedylaan ook het bord C17-8m te plaatsen met onderbord OB401-200 '200 meter' en in de Bouwerijstraat ter hoogte van de kruising met de Boschstraat het bord C07 'Gesloten voor vrachtauto's' te plaatsen.
9. In de Boschstraat ter hoogte van huisnummers 25 t/m 33 een parkeerverbod in te stellen en in verband hiermee twee weken voorafgaand de borden E04 'Parkeergelegenheid' met de tekst 'Parkeren verboden op [dag tijdstip] t/m op [dag tijdstip] in verband met werkzaamheden' te plaatsen.
10. Op het wegvak waar wordt gewerkt de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/uur en in verband hiermee borden A01-30 'maximumsnelheid 30 km/u' te plaatsen op de Vlaszak ter hoogte van huisnummer 67 en op de J.F. Kennedylaan ter hoogte van huisnummer 26 en appartementencomplex De Poort.
11. In fase 2A-1, gedurende 1-2 dagen:
 - a. De westelijke rijbaan en trottoir van de Vlaszak af te sluiten en in verband hiermee rood-witte afzethekken en borden C16 'gesloten voor voetgangers' te plaatsen ter hoogte van de kruising met Gasthuispoort, ter hoogte van Vlaszak 6-6b, op het Wijngaardhof bij de aansluiting op de Vlaszak en bij de ingang van het Wijngaardhof op de Veemarktstraat (met onderbord OB401-30 '30m') en op het trottoir ter hoogte van de oversteekplaats op de Vlaszak nabij de in- en uitgang van het parkeerterrein Beyerd-Vlaszak;
 - b. Bij de gedeeltelijke rijbaanafzetting op de Vlaszak tweemaal het bord D02-RO 'gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft' te plaatsen;
 - c. Het bord F05 'Verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting' te plaatsen op de Vlaszak bij de kruising met Gasthuispoort. Verkeer komend uit tegengestelde richting heeft voorrang.
 - d. Het bord F06 'bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan' te plaatsen op de Vlaszak na de in- en uitgang van het parkeerterrein Beyerd-Vlaszak.
12. In fase 2A-2, gedurende 1-2 dagen:
 - a. De westelijke rijbaan van de Vlaszak gedeeltelijk af te sluiten voor verkeer inclusief het voetpad en fietspad ten zuiden van Vlaszak (Kloosterplein) en in verband hiermee rood-witte afzethekken te plaatsen;
 - b. En daarbij het bord C14 'gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor' te plaatsen bij het fietspad op het Kloosterplein bij de kruising Vlaszak;
 - c. En de borden C16 'gesloten voor voetgangers' te plaatsen bij de voetgangersoversteekplaatsen over de Vlaszak, zowel oost als west, ter hoogte van het Kloosterplein;
 - d. Bij de gedeeltelijke rijbaanafzetting op de Vlaszak tweemaal het bord D02-RO 'gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft' te plaatsen en een maximumsnelheid van 30 km per uur in te stellen en hiervoor de borden A01-30 'maximumsnelheid 30 km per uur' te plaatsen.
13. In fase 2A-3, gedurende 1-2 dagen:

- a. Het wegvak waar wordt gewerkt fysiek af te sluiten met rood-witte afzethekken.
 - b. Daarbij het bord C16 'gesloten voor voetgangers' te plaatsen op het Kloosterplein, zowel aan de oost- als zuidzijde, bij de kruising met de Vlaszak;
 - c. Bij de gedeeltelijke rijbaanafzetting op het Kloosterplein en op de Vlaszak bij de kruising met het Gasthuispoort het bord D02-RO 'gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft' te plaatsen en een maximumsnelheid in te stellen van 30 km per uur en hiervoor de borden A01-30 'maximumsnelheid 30 km/uur' te plaatsen.
14. Een en ander zoals aangegeven op tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 2A', tekeningnummer: 3847-01711-T-VKM-002.
- IV. In fase 2B, vanaf week 25 -2024 t/m week 32 -2024 (17 juni t/m 9 augustus 2024
1. De oostelijke rijbaan van de J.F. Kennedylaan inclusief trottoir ter plaatse van het werkvak af te sluiten voor verkeer uitgezonderd (brom)fietsers en in verband hiermee rood-witte afzethekken te plaatsen:
 - a. met bord C01 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' en onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' op de J.F. Kennedylaan ter hoogte van huisnummer 16, op de J.F. Kennedylaan ter hoogte van de kruising met de Boschstraat en op de oostelijke rijbaan van de Vlaszak na de inrit naar parkeerterrein Beyerd-Vlaszak.
 - b. met bord C16 'gesloten voor voetgangers' op de J.F. Kennedylaan ter hoogte van huisnummer 16 en bij de kruising met Gasthuispoort;
 1. Het noordelijke deel van de Boschstraat inclusief trottoir, vanaf de Pasbaan tot aan de kruising Vlaszak, ter plaatse van het werkvak af te sluiten voor verkeer uitgezonderd (brom)fietsers en in verband hiermee rood-witte afzethekken te plaatsen:
 - a. met bord C01 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' en onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' op de Boschstraat ter hoogte van de kruising met de Pasbaan;
 - b. met bord C16 'gesloten voor voetgangers' op de Boschstraat ter hoogte van de kruising met de Pasbaan en op de hoek Vlaszak/Boschstraat;
 2. Verder een vooraankondiging van de wegafsluitingen te plaatsen met rood-witte afzethekken, voorzien van het bord C01 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' op de volgende locaties:
 - a. Met onderbord OB401-120 '120m' en onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' op de J.F. Kennedylaan ter hoogte van de kruising Valkenstraat;
 - b. Met onderbord OB401-400 '400m' en onderbord OB54, uitgezonderd (brom) fietsers, op de Valkenstraat ter hoogte van de kruising met J.F. Kennedylaan;
 - c. Met onderbord OB401-80 '80m' en onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' op de Boschstraat ter hoogte van de kruising met Bouwerijstraat;
 - d. Met onderbord OB401-250 '250 m' en onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' op de Boschstraat ter hoogte van de kruising met Korte Boschstraat;
 - e. Met onderbord OB401-120 '120m' en onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' op de Vlaszak ter hoogte van de kruising met Kloosterplein.
 3. Bij de gedeeltelijke rijbaanafzettingen zoals genoemd onder 1a en 2a op de J.F. Kennedylaan, Boschstraat en Vlaszak, het bord D02-LO en D02-RO 'gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft' te plaatsen op de volgende locaties:
 - a. Op de J.F. Kennedylaan, ter hoogte van huisnummer 16;
 - b. Op de Boschstraat, ter hoogte van huisnummer 21-23;
 - c. Op de Vlaszak, ter hoogte van de kruising met Gasthuispoort;
 - d. Op de Vlaszak aan de oostzijde, na de in- en uitgang van het parkeerterrein Beyerd-Vlaszak.
 - e. Idem als besluitonderdeel III onder 5 t/m 10 (fase 2A).
 5. Een en ander zoals aangegeven op tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 2B', tekeningnummer: 3847-01711-T-VKM-003.
 - V. In fase 3A, vanaf week 33 -2024 t/m week 40 -2024 (12 augustus t/m oktober 2024) :
 1. Het Kloosterplein, deel Claudius Prinsenlaan en deel Kloosterlaan, inclusief fietspad en trottoir ter plaatse van het werkvak af te sluiten voor het verkeer en in verband hiermee rood-witte afzethekken te plaatsen:
 - a. met het bord C01 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' te plaatsen:
 - Op het Kloosterplein ter hoogte van de kruising met Vlaszak;
 - Op het Kloosterplein ter hoogte van de aansluiting op de Kloosterlaan;



- Op de Claudius Prinsenlaan voor de kruising met de Kloosterlaan;
- Op de Kloosterlaan ter hoogte van de in- en uitrit naar het appartementengebouw op de hoek Kloosterlaan/Claudius Prinsenlaan;
- Op het parkeerterrein Beyerd-Vlaszak ter hoogte van de Kloosterlaan.
 - a. met het bord C14 'gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor' te plaatsen op het fietspad Claudius Prinsenlaan bij de kruising met Chasséveld.
 - b. met het bord C16 'gesloten voor voetgangers' te plaatsen:
- Op de Vlaszak aan de westzijde bij de kruising met Kloosterplein;
- Op het Kloosterplein bij de kruising met Vlaszak;
- Op het Kloosterplein bij de oversteekplaats;
- Op de Kloosterlaan ter hoogte van de in-/uitrit naar het appartementengebouw op de hoek Kloosterlaan/Claudius Prinsenlaan;
- Op de Claudius Prinsenlaan voor de kruising met de Kloosterlaan;
- Op de parkeerplaats Beyerd, grenzend aan Kloosterlaan;
- Op de Vlaszak ter hoogte van de in-en uitgang van het parkeerterrein Beyerd-Vlaszak met onderbord OB401-50 '50m';
- Op de Beyerd, het trottoir aan de achterzijde van de kantoren Rabobank en AKD, ter hoogte van de Kloosterlaan;
- 2. Verder een vooraankondiging van de wegafsluitingen te plaatsen met rood-witte afzethekken, voorzien van het bord C01 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' op de volgende locaties:
 - a. Met onderbord OB401-200 '200m' op de Kloosterlaan ter hoogte van de kruising Rijngraafstraat;
 - b. Met onderbord OB401-150 '150m' op de Kloosterlaan ter hoogte van de kruising Poort van Schoenmakers (nabij huisnummer 239-347);
 - c. Met onderbord OB401-50 '50m' op de Kloosterlaan ter hoogte van de kruising Nieuwe Pasbaan - Pasbaan;
 - d. Met onderbord OB401-450 '450m' op de Rijngraafstraat ter hoogte van de kruising met de Chasséveld;
 - e. Met onderbord OB401-100 '100m' op de Claudius Prinsenlaan ter hoogte van de kruising met Chasséveld.
- 3. Bij de gedeeltelijke rijbaanafzettingen zoals genoemd onder 1a en 2a op de Vlaszak en Claudius Prinsenlaan, het bord D02-LO en D02-RO 'gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft' te plaatsen:
 - Op de Vlaszak ter hoogte van de kruising met Gasthuispoort;
 - Op de Claudius Prinsenlaan ter hoogte van de kruising met Chasséveld.
- 4. Op het parkeerterrein Beyerd-Vlaszak twee gehandicaptenparkeerplaatsen die binnen het werkvak vallen 2 tot 3 parkeervakken te verplaatsen en in verband hiermee tweemaal het bord E06 'gehandicaptenparkeerplaats' te verplaatsen;
- 5. Vanaf twee weken voorafgaand aan deze fase op een klein gedeelte op het parkeerterrein Beyerd-Vlaszak, ter hoogte van de Kloosterlaan, parkeerverboden in te stellen en in verband hiermee het bord E04 'parkeergelegenheid' met daaronder de tekst 'parkeren verboden op [datum en tijd]' te plaatsen.
- 6. Op de weggedeelten waar gewerkt wordt de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/uur en in verband hiermee borden A01-30 'maximumsnelheid 30 km/u' te plaatsen op de Claudius Prinsenlaan ter hoogte van de kruising met Chasséveld, op de Oude Vest ter hoogte van huisnummer 34 en op de Kloosterlaan ter hoogte van de kruising Pasbaan en op het parkeerterrein Beyerd-Vlaszak.
 - 7. In fase 3A-1, gedurende 1-2 dagen:
 - a. Een gedeelte van de weg op de Oude Vest af te sluiten voor verkeer met rood-witte afzethekken;
 - b. Daarbij het bord C14 'gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor' te plaatsen op het fietspad op de Oude Vest ter hoogte van de Molenstraat.
 - c. Daarbij het bord D02-LO en D02-RO 'gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft' te plaatsen op de Oude Vest en Claudius Prinsenlaan bij de gedeeltelijke rijbaanafzettingen;
 - d. Het bord F05 'verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting' te plaatsen op de Oude Vest ter hoogte van de kruising met de Molenstraat. Verkeer uit tegenovergestelde richting, komend vanaf de Oude Vest, heeft voorrang.
 - e. Het bord F06 'bestuurders uit tegengestelde richting moeten verkeer dat van deze richting nadert voor laten gaan' te plaatsen op de Oude Vest ter hoogte van de Stadsgalerij.
 - f. Op de weggedeelten waar gewerkt wordt de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/uur en in verband hiermee borden A01-30 'maximumsnelheid 30 km/u' te plaatsen op de Claudius Prinsenlaan ter hoogte van de kruising met Kloosterlaan, op het Kloosterplein en op de Oude Vest ter hoogte van huisnummer 34.
 - 8. In fase 3A-2, gedurende 1-2 dagen:



- a. Een gedeelte van de rijbaan op de Oude Vest af te sluiten voor verkeer en in verband hiermee rood-witte afzethekken te plaatsen;
 - b. Daarbij het bord C14 'gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor' te plaatsen op het fietspad op de Oude Vest ter hoogte van de kruising met de Molenstraat;
 - c. Het bord C16 'gesloten voor voetgangers' te plaatsen bij de voetgangersoversteekplaats over de Oude Vest ter hoogte van het Nonneveld en Oude Vest 27.
 - d. Op het weggedeelte waar gewerkt wordt de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/uur en in verband hiermee borden A01-30 'maximumsnelheid 30 km/u' te plaatsen ter hoogte van Kloosterplein 6 en op de Oude Vest ter hoogte van huisnummer 22.
 9. Een en ander zoals aangegeven op tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 3A', tekeningnummer: 3847-01711-T-VKM-004.
- VI. In fase 3B, vanaf week 33-2024 t/m week 40-2024 (12 augustus t/m oktober 2024):
1. Het Kloosterplein, zuidzijde, het weggedeelte vanaf de kruising Vlaszak tot en met de kruising Kloosterlaan, inclusief het fietspad en trottoir ter plaatse van het werkvak volledig af te sluiten voor verkeer en in verband hiermee rood-witte afzethekken te plaatsen;
 2. Daarbij het bord C01 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' te plaatsen:
 - a. Op het Kloosterplein ter hoogte van de kruising met Vlaszak;
 - b. Op de Kloosterlaan bij de aansluiting op het Kloosterplein;
 - c. Op de Kloosterlaan, met onderbord OB52 'uitgezonderd fietsers', ter hoogte van de inrit naar het appartementengebouw op de hoek Kloosterlaan-Claudius Prinsenlaan;
 - d. Op het parkeerterrein Beyerd-Vlaszak bij de aansluitingen op de Kloosterlaan;
 - e. Op de Claudius Prinsenlaan ter hoogte van de kruising met de Kloosterlaan.
 3. Daarbij het bord C14 'gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor' te plaatsen:
 - a. Op het Kloosterplein bij de kruising met Vlaszak;
 - b. Aan de zuidzijde op de Claudius Prinsenlaan;
 - c. Aan de zuidzijde op de Claudius Prinsenlaan met onderbord OB401-100 '100m'.
 4. Daarbij het bord C16 'gesloten voor voetgangers' te plaatsen:
 - a. Op het Kloosterplein bij de kruising met Vlaszak;
 - b. Op het Kloosterplein;
 - c. Aan de noordzijde bij de voetgangersoversteekplaats op het Kloosterplein.
 5. Verder een vooraankondiging van de wegafsluitingen te plaatsen met rood-witte afzethekken, voorzien van het bord C01 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee':
 - a. Met onderbord OB401-200 '200m' op de Kloosterlaan nabij de kruising Rijngraafstraat;
 - b. Met onderbord OB401-150 '150m' op de Kloosterlaan nabij huisnummer 239-347;
 - c. Met onderbord OB401-50 '50m' op de Kloosterlaan nabij de kruising Nieuwe Pasbaan;
 - d. Met onderbord OB401-450 '450m' op de Rijngraafstraat bij de kruising met de Chasséveld;
 - e. Met onderbord OB401-100 '100m' op de Claudius Prinsenlaan bij de kruising met Chasséveld.
 6. Het bord G11 'verplicht fietspad' met onderbord OB505 'tegenliggers' te plaatsen op het Kloosterplein bij de kruising met Vlaszak;
 7. Bij de gedeeltelijke rijbaanafzettingen bij het werkerterrein (groen gearceerd op de tekening) op de Vlaszak en Claudius Prinsenlaan, het bord D02-LO en D02-RO 'gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft' te plaatsen:
 - a. Op de Vlaszak bij de kruising met Gasthuispoort;
 - b. Op de Claudius Prinsenlaan bij de kruising met Chasséveld.
 8. Op de weggedeelten waar gewerkt wordt de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/uur en in verband hiermee borden A01-30 'maximumsnelheid 30 km/u' te plaatsen op de Claudius Prinsenlaan voor en na de kruising met Chasséveld, op de Oude Vest ter hoogte van huisnummer 34 en op de Kloosterlaan ter hoogte van de kruising Pasbaan.
 9. Een en ander zoals aangegeven op tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 3B', tekeningnummer: 3847-01711-T-VKM-005.
- VII. In fase 3C, vanaf week 33 -2024 t/m week 40 -2024 (12 augustus t/m 4 oktober 2024):
1. Het Kloosterplein, zuidzijde, vanaf de kruising Vlaszak tot aan de kruising Kloosterlaan, inclusief het fietspad en trottoir blijft ter plaatse van het werkvak volledig afgesloten voor het verkeer (zie VI onder 1), de kruising Kloosterlaan – Claudius Prinsenlaan is nu in gebruik; de rood-witte afzethekken worden hier verplaatst naar de westzijde van deze kruising.
 2. De Beyerd, de toegang vanaf de Vlaszak naar het parkeerterrein Beyerd-Vlaszak, tot en met de inritten van de parkeergarages, ter plaatse van het werkvak af te sluiten verkeer en in verband hiermee rood-witte afzethekken te plaatsen.

3. Daarbij het bord C01 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' te plaatsen:
 - a. Op de Vlaszak bij de in- en uitgang van het parkeerterrein Beyerd-Vlaszak;
 - b. Op het parkeerterrein Beyerd-Vlaszak;
 - c. Op het Kloosterplein ter hoogte van de kruising met de Kloosterlaan;
 - d. Op het Kloosterplein ter hoogte van de kruising met de Vlaszak.
4. Daarbij het bord C14 'gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor' te plaatsen;
 - a. Op het Kloosterplein ter hoogte van de kruising met Vlaszak;
 - b. Bij het fietspad aan de zuidzijde van de Claudius Prinsenlaan ter hoogte van de kruising met Kloosterlaan;
 - c. Bij het fietspad aan de zuidzijde van de Claudius Prinsenlaan ter hoogte van de kruising met Chasséveld, met onderbord OB401-100 '100m'.
5. Daarbij het bord C16 'gesloten voor voetgangers' te plaatsen:
 - a. Op het Kloosterplein zuidzijde ter hoogte van de kruising met Vlaszak;
 - b. Op het Kloosterplein zuidzijde;
 - c. Op het Kloosterplein noordzijde bij de voetgangersoversteekplaats ter hoogte van de Kloosterlaan.
6. Verder een vooraankondiging van de wegafsluitingen te plaatsen met rood-witte afzethekken, voorzien van het bord C01 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' met onderbord OB401-180 '180m' op de Claudius Prinsenlaan ter hoogte van de kruising met Chasséveld;
10. Het bord G11 'verplicht fietspad' met onderbord OB505 'tegenliggers' te plaatsen bij het fietspad op het Kloosterplein noordzijde ter hoogte van de kruising met Vlaszak en ter hoogte van de kruising met Kloosterlaan;
11. Bij de gedeeltelijke rijbaanafzetting het bord D02-RO 'gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft' te plaatsen op de volgende locaties:
 - Op de Vlaszak ter hoogte van de kruising met Gasthuispoort.
12. Een en ander zoals aangegeven op tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 3C', tekeningnummer: 3847-01711-T-VKM-006.

VIII. In fase 4, vanaf week 41 -2024 t/m week 2-2025 (7 oktober 2024 t/m 10 januari 2025)

1. De Vlaszak, oostzijde, vanaf de kruising Boschstraat tot en met kruising Kloosterplein inclusief het trottoir (uitgezonderd looproute langs de gevel), en het Kloosterplein, zuidzijde, tot aan de Oude Vest inclusief het fietspad, ter plaatse van het werkvak volledig af te sluiten voor het verkeer en in verband hiermee rood-witte afzethekken te plaatsen;
2. Daarbij het bord C01 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' te plaatsen:
 - a. Op het Kloosterplein ter hoogte van de kruising met Vlaszak;
 - b. Op de Oude Vest bij de in-/uitrit van de parkeerplaatsen ter hoogte van de Stadsgalerij;
 - c. Op het Kloosterplein ter hoogte van de kruising met Kloosterlaan.
3. Daarbij het bord C14 'gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor' te plaatsen
 - a. Op de J.F. Kennedylaan ter hoogte van de kruising met Boschstraat;
 - b. Op de Vlaszak ter hoogte van de kruising met Gasthuispoort;
 - c. Op de Vlaszak ter hoogte van huisnummer 8;
 - d. Op de Oude Vest ter hoogte van de kruising met Keizerstraat;
 - e. Bij het fietspad aan zuidzijde van de Claudius Prinsenlaan ter hoogte van het Chassé Theater;
 - f. Bij het fietspad aan de zuidzijde van de Claudius Prinsenlaan ter hoogte van de kruising met Chasséveld, met onderbord OB401-100 '100m'.
4. Daarbij het bord C16 'gesloten voor voetgangers' op het trottoir aan de oostzijde op de Vlaszak ter hoogte van de kruising met Boschstraat te plaatsen;
5. Verder een vooraankondiging van de wegafsluitingen te plaatsen met rood-witte afzethekken, voorzien van het bord C01 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' met onderbord OB401-180 '180m' op de Claudius Prinsenlaan ter hoogte van de kruising met Chasséveld;
6. Op de Vlaszak, ter hoogte van de kruising met het Kloosterplein, de voetgangersoversteekplaats en haaiantanden te verwijderen (paarse markering op tekening). En op de Vlaszak ter hoogte van huisnummer 8 een voetgangersoversteekplaats en haaiantanden aan te brengen met wegmarkering (rode markering op tekening).
7. Op de Vlaszak een tijdelijk verplicht fietspad aan te brengen met wegmarkering en fietssymbool (rode markering op tekening). De voorrang bij het fietspad te regelen en hiervoor het bord B06 'verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg' en haaiantanden aan beide zijden van het fietspad en voetpad op de Vlaszak te plaatsen.



8. Bij het tijdelijke fietspad aan de noordzijde van de Oude Vest, ter hoogte van de Molenstraat, de voorrang te regelen en in verband hiermee hier tweemaal het bord B06 'verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg' te plaatsen.
9. Het bord G11 'verplicht fietspad' met onderbord OB505 'tegenliggers' te plaatsen op de volgende locaties;
 - a. Aan de westzijde op de J.F. Kennedylaan ter hoogte van de kruising met Gasthuispoort;
 - b. Op de Oude Vest, noordzijde, ter hoogte van de kruising met de Molenstraat, aan beide zijden van de kruising;
 - c. Op de Oude Vest, noordzijde, ter hoogte van de kruising met Keizerstraat.
10. Bij de gedeeltelijke rijbaanafzettingen het bord D02-RO 'gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft' te plaatsen:
 - a. Aan de westzijde van de J.F. Kennedylaan ter hoogte van de kruising Gasthuispoort;
 - b. Aan de oostzijde van de Vlaszak ter hoogte van de kruising met Boschstraat;
 - c. Op de Oude Vest ter hoogte van de kruising met Molenstraat.
11. Aan te brengen tijdelijke voetgangersoversteekplaatsen op de Vlaszak en Oude Vest (rode markering op tekening).
13. Op de weggedeelten waar gewerkt wordt de maximumsnelheid van 30 km/uur aan te geven en in verband hiermee borden A01-30 'maximumsnelheid 30 km/u' te plaatsen op de Claudius Prinsenlaan voor en na de kruising met Chasséveld, op de Oude Vest en op de Vlaszak ter hoogte van de kruising Gasthuispoort en op de J.F. Kennedylaan ter hoogte van Kapucijnenhof.
14. Een en ander zoals aangegeven op tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 4', tekeningnummer: 3847-01711-T-VKM-007.

IX. In fase 5, vanaf week 3 -2025 t/m week 8 -2025 (13 januari t/m 21 februari 2025):

1. De Vlaszak westzijde, Kloosterplein noordzijde en Oude Vest ter plaatse van het werkvak volledig af te sluiten voor het verkeer (uitgezonderd een looproute langs de gevel) en in verband hiermee rood-witte afzethekken te plaatsen;
2. Daarbij het bord C14 'gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor' te plaatsen:
 - a. Op de Vlaszak ter hoogte van de kruising met Gasthuispoort;
 - b. Op de Vlaszak ter hoogte van huisnummer 7;
 - c. Op de Oude Vest zuidzijde ter hoogte van de kruising met Molenstraat;
 - d. Op de Oude Vest zuidzijde ter hoogte van de kruising met Keizerstraat;
 - e. Op het Kloosterplein, zuidzijde, ter hoogte van de kruising met Vlaszak;
 - f. Op het Kloosterplein, zuidzijde, ter hoogte van de kruising met Kloosterlaan.
3. Daarbij het bord C16 'gesloten voor voetgangers' op de Vlaszak bij de in- en uitgang van het parkeerterrein Beyerd-Vlaszak en op het Kloosterplein, zuidzijde, te plaatsen;
4. Op de Molenstraat, bij de kruising met het tijdelijke fietspad op de Oude Vest, het bord B06 'verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg' te plaatsen;
5. Het bord G11 'verplicht fietspad' met onderbord OB505 'tegenliggers' te plaatsen:
 - a. Bij het fietspad op de Vlaszak, ter hoogte van het Kloosterplein;
 - b. Bij het fietspad op de Oude Vest, noordzijde, ter hoogte van Molenstraat/Kloosterplein;
 - c. Bij het fietspad op de Oude Vest, noordzijde, ter hoogte van de kruising met Keizerstraat;
6. Op de weggedeelten waar gewerkt wordt de maximumsnelheid van 30 km/uur aan te geven en in verband hiermee borden A01-30 'maximumsnelheid 30 km/u' te plaatsen op de Oude Vest, Vlaszak en J.F. Kennedylaan.
7. Een en ander zoals aangegeven op tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 5', tekeningnummer: 3847-01711-T-VKM-008.
8. In fase 5A wordt, naast de onder 1 t/m 3 genoemde wegafzettingen, ook de Gasthuispoort en een deel van de Catharinastraat afgesloten voor verkeer, in verband hiermee worden ter plaatse van het werkvak rood-witte afzethekken geplaatst met bord C01 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee':
 - a. Op de J.F. Kennedylaan ter hoogte van de kruising met Gasthuispoort;
 - b. Op de Catharinastraat ter hoogte van huisnummer 34-34A;
 - c. Op de Veemarktstraat ter hoogte van huisnummer 67-67A;
 - d. Op de Vlaszak, aan de westzijde, bij de kruising met Gasthuispoort.
 - e. En vooraankondiging van de wegafsluiting op de Catharinastraat ter hoogte van huisnummer 18-18D met onderbord OB401-100 '100m' en op de Veemarktstraat ter hoogte van huisnummer 31-31C met onderbord OB401-150 '150m'.

En met het bord C14 'gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor':



- a. Op de J.F. Kennedylaan, westzijde, nabij de in- en uitgang van Valkenberg;
 - b. Op de Catharinastraat ter hoogte van huisnummer 22-22E, met onderbord OB401-90 '90m';
 - c. Op de Boschstraat ter hoogte van de kruising met Vlaszak;
 - d. Op de Boschstraat ter hoogte van de kruising met Pasbaan, met onderbord OB401-50 '50m'; Een en ander zoals aangegeven op tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 5A', tekeningnummer: 3847-01711-T-VKM-009.
9. In fase 5B worden de maatregelen zoals hierboven genoemd onder 8 (fase 5A) opgeheven en wordt de kruising Oude Vest – Molenstraat afgesloten voor verkeer, in verband hiermee worden ter plaatse van het werkvak rood-witte afzethekken geplaatst met bord C01 'gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee':
- a. Op de Molenstraat, bij de aansluiting op de Oude Vest;
 - b. Op de Oude Vest, bij de aansluiting op de Molenstraat;
 - c. Op de Molenstraat, ter hoogte van het Veemarktplein, met onderbord OB401-100 '100m' en onderbord OB52 'uitgezonderd fietsers'. Hier wordt het bord C02 'eenrichtingsweg in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee' met onderbord OB54 'uitgezonderd (brom)fietsers' verwijderd (afgeplakt). Een en ander zoals aangegeven op tekening 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 5B', tekeningnummer: 3847-01711-T-VKM-010.
- X. Na afloop van elke fase worden de ten behoeve van deze fase geplaatste verkeersborden en verkeersmaatregelen, voorzover op dat moment overbodig en niet noodzakelijk ten behoeve van de volgende fase, verwijderd en worden, in beginsel, de verkeerstekens welke ten behoeve van de afgeronde fase werden verwijderd weer teruggeplaatst in de oorspronkelijke situatie tenzij de oorspronkelijke verkeerstekens zijn komen te vervallen en nieuwe verkeerstekens dienen te worden geplaatst overeenkomstig het verkeersbesluit 'Gewijzigde verkeerssituatie Vlaszak (Academiesingel, Delpratsingel, J.F. Kennedylaan, Boschstraat, Gasthuispoort, Kloosterplein, Kloosterlaan, Claudius Prinsenlaan en Oude Vest) te Breda na herinrichting' van 8 februari 2024, Kenmerk: Z2023-006073.
- XI. Afwijken van de in dit verkeersbesluit opgenomen planning is uitsluitend toegestaan met toestemming van het college en hierover dient te allen tijde tijdig te worden gecommuniceerd met belanghebbenden.
- XII. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 8 maart 2024.

Breda, 8 maart 2024.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,

T. Degirmenci
Beleidsadviseur A

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met realisatie project Oostflank (Vlaszak, Academiesingel, Delpratsingel, J.F. Kennedylaan, Boschstraat, Gasthuispoort, Kloosterplein, Kloosterlaan, Claudius Prinsenlaan en Oude Vest) te Breda';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van dit besluit

Tekeningen 'Tijdelijke verkeersmaatregelen afzetting & omleiding fase 1 t/m fase 5B'.









