

Gemeente Moerdijk verkeersbesluit – Instellen blauwe zone terrein Havenbedrijf Moerdijk N.V. (Deelgebied Middenweg)

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk,
verkeersbesluit nr. XXXXXX

Datum: 17-11-2023

Instellen van een blauwe zone (parkeerschijfzone) in Deelgebied Middenweg van het Havenbedrijf Moerdijk N.V.

Gelet op:

Artikel 18 Wegenverkeerswet 1994

Artikel 15 lid 1 Wegenverkeerswet 1994

Artikel 2 lid 1 en 2 Wegenverkeerswet 1994

Artikel 12 onder a Besluit Algemene Bepalingen inzake het Wegverkeer

Artikel 62 Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990

Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens

Algemene wet bestuursrecht

Algemeen mandaat-, volmacht- en machtigingsbesluit d.d. 7 februari 2023

Wegsleefverordening gemeente Moerdijk 2019

Overwegende:

- Dat het deelgebied Middenweg bestaat uit Middenweg, Jupiterweg en Orionweg;
- Dat de wegen in het deelgebied Middenweg industriewegen type 1 of 2 (60 km/uur) zijn en gelegen zijn op het grondgebied van Havenbedrijf Moerdijk N.V.;
- Dat de wegen in het deelgebied Middenweg in beheer en onderhoud zijn van het Havenbedrijf Moerdijk N.V.;
- Dat op grond van artikel 18 van de wegenverkeerswet 1994 het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Moerdijk bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten op het grondgebied van het Havenbedrijf Moerdijk N.V.;
- Dat er in de huidige situatie geen regeling voor het parkeren van motorvoertuigen is;
- Dat er in de huidige situatie in de openbare ruimte in de berm geparkeerd wordt;
- Dat er op dit moment voertuigen voor meerdere dagen geparkeerd (gestald) worden, niet behorende bij bedrijven, of personeel van bedrijven in het gebied van Havenbedrijf Moerdijk N.V.;
- Dat het gedrag van chauffeurs van geparkeerde voertuigen zorgt voor overlast en hinder;
- Dat er in verband met inritveiligheid vanuit politie en brandweer een vrije veiligheidsafstand van 25 meter vanaf de in-/uitritten aanwezig moet zijn;
- Dat het parkeren in de berm in de openbare ruimte leidt tot onoverzichtelijke en gevaarlijke (verkeers)situaties;
- Dat het parkeren in de berm in de openbare ruimte leidt tot hinder voor bereikbaarheid van bedrijven;
- Dat parkeren van voertuigen van bedrijven en/of personeel van bedrijven volgens de voorwaarden van het Havenbedrijf Moerdijk N.V. bij beginsel op eigen terrein dient plaats te vinden;

- Dat bij het instellen van een parkeerverbod alsnog mag worden geparkeerd in de berm en handhaving hierdoor niet mogelijk is;
- Dat bij het instellen van een parkeerschijfzone parkeren in de berm verboden is;
- Dat bij het instellen van een parkeerschijfzone het langdurig parkeren van voertuigen niet is toegestaan;
- Dat het instellen van een parkeerschijfzone ook de mogelijkheid geeft tot handhaven op het parkeren in de berm;
- Dat er in "het middengebied" een succesvolle pilot is geweest met een blauwe zone;
- Dat er overleg is gepleegd met de aanliggende bedrijven binnen deelgebied Middenweg;
- Dat wanneer er een tekort aan parkeerplaatsen ontstaat bij bedrijven binnen deelgebied Middenweg er een mogelijkheid gecreëerd gaat worden voor een parkeerterrein;
- Dat bij het instellen van een parkeerschijfzone een reële maximale parkeertijd moet zijn;
- Dat tijdens overleggen met bedrijven is gebleken dat een maximale parkeertijd van 2 uur (120 minuten) voldoende is voor bezoekers;
- Dat het Havenbedrijf Moerdijk N.V. zich er terdege van bewust is en onderkent dat een echte oplossing voor het probleem waarschijnlijk niet bestaat;
- Dat de bebouwde kom van de omliggende kernen zijn aangewezen als zones waarbinnen het verboden is om grote en uitzicht belemmerende voertuigen te plaatsen (overeenkomstig artikel 5:8 en 5:9 APV gemeente Moerdijk);
- Er op basis van deze wet en regelgeving handhavend opgetreden kan worden;
- Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstelling
- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Leefbaarheid wordt gegarandeerd
- Is het gewenst om binnen het deelgebied Middenweg van het Havenbedrijf Moerdijk N.V. een blauwe zone (parkeerschijfzone) in te stellen.
- Voor belanghebbenden kunnen gevolgen ontstaan uit het verkeersbesluit. Voor deze gevolgen zijn de volgende afwegingen gemaakt.
- Er dient op eigen terrein geparkeerd te worden.
- Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door bovengenoemde maatregelen belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, noch dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat;
- Met betrekking tot dit verkeersbesluit is overleg gepleegd met de bedrijven die gevestigd zijn in het Havenbedrijf Moerdijk.
- Met betrekking tot dit verkeersbesluit is, overeenkomstig met artikel 24 BABW, overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschef van Politiedistrict Zeeland-West-Brabant.

Besluiten:

- Het instellen van een blauwe zone (parkeerschijfzone), met een maximale parkeerduur van 2 uur (120 minuten), in het deelgebied Middenweg.
- Door het plaatsen van de borden E10 op de toegangswegen van het deelgebied Middenweg, zoals omschreven in bijlage 1 van het RVV 1990 de blauwe zone kenbaar te maken.
- Het aanbrengen van blauwe lijnen langs de parkeervakken.
- Een en ander opgenomen op de locaties zoals nader aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen. Deze zijn als bijlage I toegevoegd bij dit verkeersbesluit

Bezwaar

Bijlage:

- Tekeningen behorend bij verkeersbesluit instellen blauwe zone deelgebied Middenweg.

Zevenbergen 19-11-2023

Burgemeester en Wethouders van Moerdijk

Belanghebbenden kunnen een gemotiveerd bezwaarschrift indienen tegen dit (deel)besluit binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit in het Gemeenteblad. Het bezwaarschrift kan worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van gemeente Moerdijk, Pastoor van Kessellaan 15, 4761 BJ Zevenbergen . Vermeld in het bezwaarschrift de datum, uw naam, adres, het (deel)besluit waartegen u bezwaar maakt en de redenen van het bezwaar.