

Verkeersbesluit tot het instellen van een voorrangskruispunt op het kruispunt Bedrijvenweg - Nijverheidsweg - Ten Boer

Kenmerk: 9906961

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel.

Motivering

Het kruispunt Bedrijvenweg – Nijverheidsweg in Ten Boer is een gelijkwaardig kruispunt op dit moment. Het fietspad (Wobbe Alkemapad) ligt uit de voorrang door toepassing van haaiantanden. Wel ontbreken hierbij de borden (B6 uit RVV 1990), deze zullen ook worden geplaatst. De geldende maximumsnelheid van de kruisende wegen is 50km/u. De ongelijkheid in de voorrangssituatie tussen fiets en auto is onduidelijk en daarmee potentieel gevaarlijk. Met dit besluit wordt de voorrang gelijkgetrokken: de Bedrijvenweg komt in de voorrang te liggen voor alle verkeer. Daarmee wordt de situatie duidelijk.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt de maatregel tot lid 1 sub a (het verzekeren van de veiligheid op de weg) en sub b (het beschermen van weggebruikers en passagiers).

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet is mogelijk lid 1 sub d (het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) in het geding. Nu geldt: rechts heeft voorrang, behalve bij de fietsoversteek. Door dit besluit moet er voorrang verleend worden aan verkeer op de Bedrijvenweg. Gezien de eerdergenoemde onduidelijkheid van voorrang op dit kruispunt en de potentiële verkeersonveiligheid daarvan, achten wij de doelen die dit besluit dient van groter belang dan het doel dat mogelijk in het geding is.

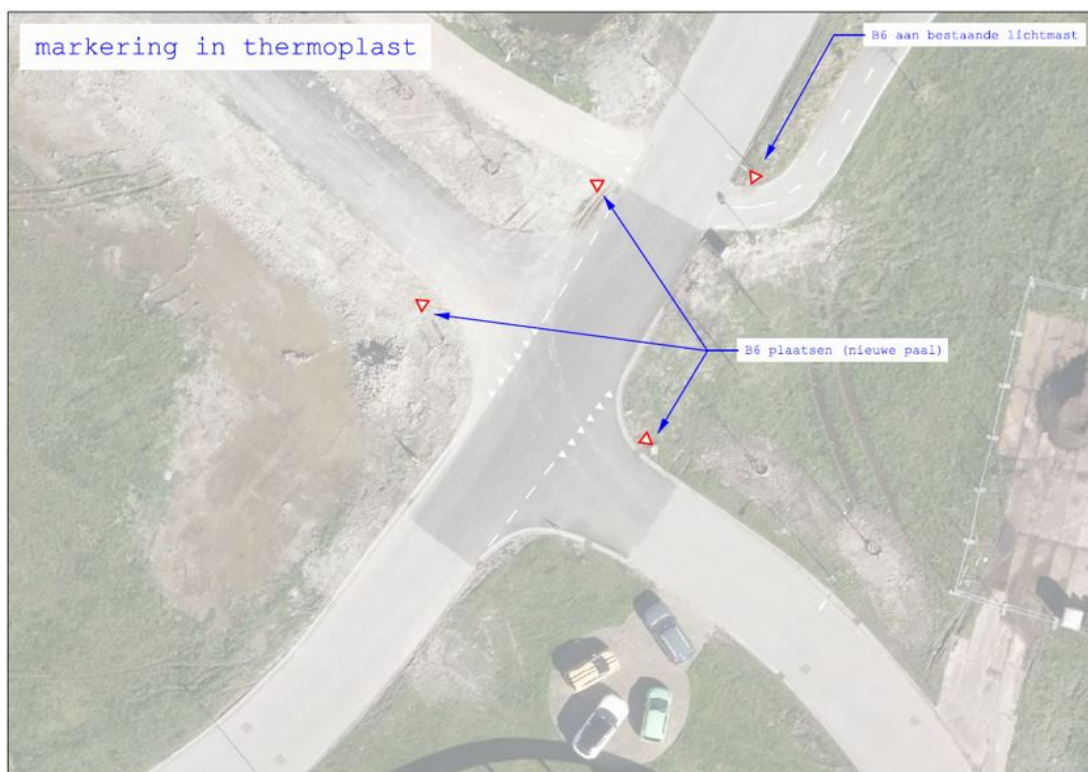
Dit verkeersbesluit leidt niet tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaaï op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging.

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het plaatsen van bord B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de noordelijke en zuidelijke arm van het kruispunt Bedrijvenweg - Nijverheidsweg en op beide aansluitingen van het Wobbe Alkemapad bij ditzelfde kruispunt.

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het plaatsen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 op de noordelijke en zuidelijke arm van het kruispunt Bedrijvenweg – Nijverheidsweg.

Situatieschets:



Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders
Postbus 30026
9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Groningen,
namens hen, concerndirecteur Groningen,
namens deze,

E.A. Tollenaar
teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp