

VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Groningen;

gelet op:

het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WvW1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW);
het bepaalde in artikel 15, lid 1 van de WvW1994 dat een verkeersbesluit dient te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de WvW1994 dat het college van burgemeester en wethouders hier bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten;
het Algemeen Mandaatbesluit Midden-Groningen 2019;
dat op de voorgestelde verkeersmaatregelen zowel de uitgangspunten van Duurzaam Veilig, de Wegenverkeerswet 1994 (WvW94) als de uitvoeringsvoorschriften van het BABW/RVV1990 worden gevolgd;

uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
Het zoveel mogelijk waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;
Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
Het zoveel mogelijk voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld om de Wet milieubeheer;
Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

is het gewenst om:

Laadpalen te plaatsen op de volgende openbare locatie (zie bijlagen 'locatievoorstel Schaepmanstraat')

overwegende:

- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Midden-Groningen bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor genoemde wegen;
- dat de provincies Groningen, Friesland en Drenthe elektrische rijden willen bevorderen en samen een Regionale Aanpak laadinfrastructuur (RAL) is opgesteld;
- dat de gemeente Midden-Groningen een contract heeft afgesloten met Equans voor 'plaatsing en exploitatie laadinfrastructuur';
- dat de in dit besluit opgenomen locaties via de website van gemeente Midden-Groningen aangevraagd zijn en intern beoordeeld;
- dat onderstaande verkeersmaatregelen, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet, strekken tot: het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten en gebieden;
- dat ingevolge artikel; 24 BABW en deze op 17-02-2022 akkoord is gegaan met de voorgestelde verkeersmaatregelen;
- dat het de eigenaar of houder van een elektrisch voertuig is toegestaan deze te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrisch voertuig, indien het voertuig wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
- dat de genoemde weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Midden-Groningen;
- dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;
- dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische voertuigen kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd dienen te worden door middel van het bord E8C. hiervan in eerste instantie één parkeerplaats door middel van een onderbord met pijl aangewezen als parkeerplaats uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen. De tweede parkeerplaats wordt slechts gereserveerd wanneer het gebruik zich hiertoe leent, bij geen sprake van veelvuldig gebruik kan één parkeerplaats gebruikt worden zowel door elektrische- als reguliere voertuigen.
- dat bij voldoende gebruik van de laadvoorzieningen en op verzoek van de concessiehouder het besluit ook voor de tweede parkeerplaats wordt aangewezen als parkeerplaats uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen, dit pas nadat bord E8C is voorzien van onderbord 504;

B E S L U I T E N:

1. Tot het aanwijzen van 1 parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op de locatie zoals opgenomen in bijlagen 'locatievoorstel Schaepmanstraat' en 1 parkeerplaats voor dubbelgebruik;
2. Om bovenstaande redenen de borden E8C van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te plaatsen met een onderbord 504;

Hoogezand, DATUM: 13-03-2024, zaaknummer: 1380798
Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Groningen,

Bram Jakobs
Medewerker beleidsuitvoering en projecten – verkeerszaken

Publicatie besluit

Dit besluit publiceren in de Staatscourant met een regelverwijzing in de eerstvolgende Regiokrante en ligt ter inzage gedurende 6 weken van 13-03-2024 tot en met 24-04-24.

De publicatietekst in de Regiokrante is:

Verkeersbesluit – laadpaal in openbare ruimte

Namens het college van Burgemeester en Wethouders is een locatie aangewezen voor het plaatsen van een openbare laadpaal voor het opladen van elektrische voertuigen. Het besluit is gepubliceerd in het Gemeenteblad. De volledige tekst is in te zien op: www.officielebekendmakingen.nl

Bijlage: Situatietekening

Rechtsmiddelen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kan een belanghebbende een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na de datum van publicatie worden ingediend. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Groningen, Postbus 75, 9600 AB Hoogezand.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet het volgende bevatten:

De naam en het adres van de indiener;

De dagtekening;

Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

De gronden van het bezwaar.

Verder bestaat de mogelijkheid om tegelijkertijd met het indienen van een bezwaarschrift een voorlopige voorziening te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, afdeling bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD te Groningen. Voor het verzoek is griffierecht verschuldigd.