

Verkeersbesluit Bagijnesingel (steeg) - Opheffen eenrichtingsweg en het instellen van een fysieke afsluiting op de Bagijnesingel ter hoogte van nummer 8

48078-2024

Burgemeester en wethouders van Zwolle

Overwegende:

dat de Bagijnesingel gelegen is binnen de bebouwde kom van Zwolle;

dat de Bagijnesingel in beheer is bij de gemeente Zwolle;

dat de Bagijnesingel een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwolle bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwolle is gemandateerd aan de medewerker Leefomgeving en Mobiliteit;

dat de Bagijnesingel een steeg heeft die aansluit op de Rhijnvis Feithlaan en de Bagijnesingel en die onderdeel uitmaakt van de Bagijnesingel;

dat deze steeg, tussen de Rhijnvis Feithlaan en de rest van de Bagijnesingel, gecategoriseerd is als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom, met een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur en de inrichting van deze steeg hiermee in overeenstemming is;

dat in deze steeg een eenrichtingsweg van kracht is, waardoor bestuurders -uitgezonderd fietsers en bromfietzers- alleen vanaf de Rhijnvis Feithlaan de steeg in mogen rijden;

dat de steeg een maximale breedte heeft van 3,5 meter;

dat gebleken is dat de steeg nu met enige regelmaat gebruikt wordt door bestuurders die geen herkomst of bestemming hebben in de Bagijnesingel of de Rhijnvis Feithlaan;

dat omwonenden hebben aangegeven dat dergelijk autoverkeer leidt tot een gevoel van onveiligheid wanneer sluipverkeer gebruik maakt van de steeg;

dat door de combinatie spelende kinderen, het sluipverkeer en de beperkte breedte van de steeg, er in de steeg verkeersonveilige situaties zijn ontstaan;

dat het daarom gewenst is het verkeersgebruik van de steeg van de Bagijnesingel te beperken door middel van het plaatsen van een fysieke maatregel;

dat deze afsluiting vorm gegeven wordt door het plaatsen van uitneembaar paaltje ter hoogte van Bagijnesingel 8 met daarop reflectoren en de maatregel ondersteund wordt door het plaatsen van verkeersbord L8 van bijlage 1 van het RVV 1990, met onderbord (uitgezonderd fietsers en bromfietzers), aan beide uiteindes van de steeg;

dat er voor een uitneembare paal is gekozen aangezien de steeg toegankelijk moet blijven voor de ROVA en er geen keermogelijkheid aanwezig is;

dat aanvullend op het aanbrengen van het paaltje de steeg door middel van het aanbrengen van gevel groen versmald wordt;

dat deze versmalling er aan bijdraagt dat het zicht van fietsers op spelende kinderen en voetgangers wordt verbeterd;

dat de huidige eenrichtingsweg kan worden opgeheven door middel van het verwijderen van verkeersborden C2 en C3 van het RVV 1990, met bijbehorende onderborden;

dat op grond van artikel 15 lid 2 WVV 1994 een verkeersbesluit vereist is omdat de fysieke maatregel leidt tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat het afsluiten van de steeg past binnen het beleid van de gemeente Zwolle en de recente ontwikkelingen om de binnenring van Zwolle om te vormen tot een autoluwe singel conform het STOMP principe;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen de maatregel strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

dat het volgende in artikel 2 van de WVV 1994 genoemde belang in het geding kunnen komen door de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel:

- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

dat het waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht ten opzichte van het verzekeren van de veiligheid van het verkeer, omdat voor bestuurders een beter ingerichte alternatieve route beschikbaar is via de Rhijnvis Feithlaan, waardoor de mate waarin de vrijheid van het verkeer beperkt wordt niet opweegt tegen de toename van de verkeersveiligheid op deze weg;

dat op grond van artikel 24 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd met de korpschef van het landelijk politiekorps, in deze vertegenwoordigd door zijn gemachtigde de verkeersspecialist Politie Oost-Nederland, en deze positief geadviseerd heeft op de voorgenoemde verkeersmaatregelen;

dat er advies is gevraagd bij de veiligheidsregio IJsselland in verband met de bereikbaarheid van de achterliggende percelen en dat er geen bezwaar is tegen het nemen van de hiervoor genoemde maatregel;

dat er daarnaast contact is geweest met alle bewoners en belanghebbenden, te weten het sprintlyceum Deltion en verzorgingstehuis Wilhelmina van Sonsbeeck, en zij hebben geen bezwaar tegen de hiervoor genoemde maatregel;

dat door middel van een brief met tekening vanuit de gemeente de buurtbewoners worden ingelicht en dat bezwaar kan worden ingediend;

dat de hiervoor beschreven verkeersmaatregelen uitgevoerd worden, zoals op de bij dit besluit gevoegde bijlagen staat aangegeven.

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

besluiten:

- door het verwijderen van verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, de eenrichtingsweg in de steeg aansluitend op de Rhijnvis Feithlaan en de Bagijnesingel op te heffen.

- door een wijziging van de inrichting van de weg, zoals bedoeld in artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994, in de vorm van de plaatsing van een fysiek object ter hoogte van Bagijnesingel 8, de steeg aansluitend op de Rhijnvis Feithlaan en de Bagijnesingel af te sluiten voor al het gemotoriseerd verkeer op meer dan twee wielen.

Een en ander overeenkomstig onderstaande situatieschets.



Zwolle, 4 maart 2024

Burgemeester en wethouders van Zwolle,
Namens deze,
A.J. Troost-Compagner
Medewerker Leefomgeving en Mobiliteit

Mededelingen

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad van 7 maart 2024. (www.officielebekendmakingen.nl).

Ter inzage Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Leefomgeving en Mobiliteit, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: A.Troost-Compagner@zwolle.nl.