

## Verkeersbesluit éénrichtingsverkeer parkeerterrein Koestraat – Ypelaerstraat in Hilvarenbeek

Burgemeester en wethouders van de gemeente Hilvarenbeek;

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna:WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Hilvarenbeek;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

### Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub b, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Voorts artikel 2 lid 2 onder b van de WVV1994:

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- Interregionale adviesleidraad bluswatervoorziening en bereikbaarheid 2022.

### Overwegende dat

- Het parkeerterrein tussen Koestraat en Ypelaerstraat gelegen is binnen de bebouwde kom van de gemeente Hilvarenbeek;
- Het parkeerterrein tussen Koestraat en Ypelaerstraat in eigendom is, in beheer is en in onderhoud is van de gemeente Hilvarenbeek;
- Het parkeerterrein tussen Koestraat en Ypelaerstraat een erftoegangsweg is, waarop een maximum snelheid geldt van 30 kilometer per uur;
- Het parkeerterrein tussen Koestraat en Ypelaerstraat momenteel één ontsluiting heeft, via een aansluiting met de Koestraat;
- De huidige aansluiting met de Koestraat 3.90m breed is, wat smal is voor tweerichtingsverkeer bij verkeerssituaties met wederzijds tegemoetkomend gemotoriseerd verkeer;
- Bij het uitrijden van het parkeerterrein, de naastgelegen gebouwen het zicht beperken op kruisend verkeer dat zich op de Koestraat begeeft;
- Het parkeerterrein tussen Koestraat en Ypelaerstraat wordt voorzien van een nieuwe aansluiting met de Ypelaerstraat, en deze nieuwe aansluiting voorziet in één extra ontsluiting van het parkeerterrein;
- Door deze nieuwe aansluiting met de Ypelaerstraat een doorgaande verkeersroute ontstaat tussen de Koestraat en Ypelaerstraat;

- Door het instellen van éénrichtingsverkeer bij de aansluiting met de Koestraat, wordt beoogd om doorgaand gemotoriseerd verkeer te weren en daarmee ruimte te bieden aan fietsers en voetgangers bij tegemoetkomend verkeer;
- Door het instellen van éénrichtingsverkeer bij de aansluiting met de Koestraat, het beperkte zicht van de naastgelegen woningen, niet langer een factor is voor gemotoriseerd verkeer dat het parkeerterrein verlaat;
- Door het instellen van éénrichtingsverkeer bij de aansluiting met de Koestraat de voorspelbaarheid van verkeerssituatie bij deze aansluiting wordt verbeterd voor weggebruikers;
- De verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende bijlage;
- Het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven.

#### *Mede gelet op*

- Artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de, namens de korpschef politieregio Zeeland-West-Brabant, gemandateerde specialist van het team Verkeersadvisering over dit verkeersbesluit;
- Artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekend gemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

#### *Besluit*

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. Eenrichtingsverkeer in te stellen op het parkeerterrein, ter hoogte van de aansluiting met de Koestraat, met de rijrichting vanuit het zuiden in noordelijke richting door het plaatsen van de verkeersborden conform model C2 en C3 uit bijlage 1 van het RVV1990.
2. (brom)fietsers uit te zonderen van het eenrichtingsverkeer op de hierboven situatie, door het plaatsen van het verkeersbord conform model OB54 van bijlage 1 van het RVV1990.

*Hilvarenbeek, 28 februari 2024*

*Namens het college van burgemeester en wethouders,*

*Hans Kersten*

*Hoofd afdeling Ruimte*

#### Rechtsbescherming

Dit verkeersbesluit ligt vanaf de dag van publicatie, voor een termijn van 6 weken ter inzage bij de centrale balie van het gemeentekantoor van de gemeente Hilvarenbeek en is te vinden in het gemeenteblad via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl)

Binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit kunnen belanghebbenden tegen dit besluit een zienswijze indienen bij het college van burgemeester en wethouders. De zienswijze kan schriftelijk, digitaal of mondeling worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders. Schriftelijk via Postbus 3, 5080 AA Hilvarenbeek.

Bijlage: overzichtstekening