

Aanwijzen parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het elektrisch opladen van voertuigen, locatie: Botter 43 tegenover 1

Registratienummer: 230005214

Het college van burgemeester en wethouders is, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, het bevoegd gezag voor het nemen van dit verkeersbesluit

en dat deze bevoegdheid op grond van de Algemene mandaatregeling Lelystad 2019 is gemandateerd aan de verkeerskundig medewerker.

Gelet op:

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BAWB) en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Overwegende dat:

- Er twee aanvragen voor een E-oplaadobject ten behoeve van het opladen van een elektrisch voertuig is ingediend in de omgeving van Botter 43;
- het ontwikkelen van duurzame alternatieven voor aandrijving van voertuigen door de gemeente Lelystad van belang wordt geacht;
- elektrisch vervoer een belangrijke bijdrage levert aan deze ambitie en de afgelopen jaren gegroeid is in Lelystad en fors zal groeien in de komende jaren;
- één van de belemmeringen voor een snelle opmars van elektrisch vervoer in Nederland de beschikbaarheid van openbare laadmogelijkheden is;
- voor het stimuleren van elektrisch rijden een netwerk van oplaadpunten noodzakelijk is;
- de oplaadlocatie bij voorkeur binnen een afstand van 150 meter dan wel maximaal een afstand van 250 meter van het (werk)adres van de aanvragers dient te worden gerealiseerd;
- per oplaadlocatie er in principe twee oplaadvakken zijn zodat beide oplaadpunten van het oplaadobject voor het opladen van elektrische voertuigen gebruikt kunnen worden;
- het oplaadobject met bijbehorende oplaadvakken openbaar is, voor alle elektrische voertuigen en niet gereserveerd op kenteken;
- de oplaadvakken alleen gebruikt mogen worden door elektrische voertuigen en alleen als de stekker in het oplaadpunt en in het voertuig zit;
- deze oplaadplaats dient voor het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik, artikel 2, tweede lid, onder a en artikel 2, derde lid onder a van de Wegenverkeerswet 1994;
- wij bewoners in de omgeving van Botter 43 op 7 februari 2023 schriftelijk hebben geïnformeerd over ons voornemen om elektrische laadpunten aan te wijzen op de twee parkeerplaatsen voor Botter 43 1;
- wij hierop een aantal reacties hebben ontvangen;

Reactie bewoners

- Er wordt al vooral parkeeroverlast ervaren 's avonds en in het weekend vanwege vier woonhuizen met meerdere bewoners en bijbehorende voertuigen tot wel 12 voertuigen;
- Daarnaast is er ook breng- en haalverkeer van ouders die hun kinderen naar school brengen.
- Met het plaatsen van een laadpaal, vervallen er nog twee parkeerplaatsen;
- Er zijn woningen zonder eigen oprit in Botter 43, waarvan een aantal bewoners al klagen over parkeerproblemen;
- Er zijn woningen met arbeidsmigranten die maar een paar weken in Nederland verblijven. Wij zien er niet de noodzaak van in dat er voor deze tijdelijke bewoners een laadpaal moet komen;
- U schrijft dat u bewoners meer zekerheid wil geven dat zij de auto kunnen opladen in de buurt van hun woning. Wat maakt dat een elektrische auto meer recht heeft om in de buurt van de woning te kunnen parkeren dan een "normale auto"?
- Aan het begin van Botter 43 is voldoende ruimte om een laadpaal te plaatsen, daar zijn nog parkeerplaatsen vrij.

Reactie van het college

- De parkeerplaatsen aan Botter 43 zijn openbare parkeerplaatsen waar iedereen gebruik van mag maken. Ook de parkeerplaatsen bij de laadpaal zijn voor iedereen die zijn of haar auto wil laden te gebruiken;
- de aanvraag is gedaan door een bewoner, binnen een loopafstand van 250 meter, die geen gelegenheid heeft om op eigen terrein te parkeren;
- voor het rijden met een elektrische auto is het noodzakelijk dat de accu daarvan moet zijn opgeladen. Met het plaatsen van een laadpaal hebben bestuurders van een elektrisch voertuig de mogelijkheid om het voertuig te laden. Dat dit ten koste gaat van gewone openbare parkeerplaatsen is niet te voorkomen;
- het advies om de laadpaal te plaatsen aan het begin van de Botter 43 heeft ook onze voorkeur, vooral omdat uit parkeeronderzoek is gebleken dat hier altijd parkeerplaatsen vrij zijn.
- Dit is echter technisch niet mogelijk, omdat het groenstrookje tussen de schutting en de parkeerplaatsen hier te smal is. Achter de laadpaal moet ruimte open blijven voor een monteur om er bij te kunnen komen.
- de betreffende weg in beheer is bij de gemeente Lelystad;
- op grond van artikel 24 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd met de korpschef van het landelijk politiekorps, in deze vertegenwoordigd door zijn gemachtigde de verkeersspecialist Politie Midden-Nederland. Er is een positief schriftelijk advies van de korpschef ontvangen over de verkeersmaatregel, registratienummer 230005421;

Besluit

Aanwijzen van twee E-oplaadplaatsen, op de locatie Botter 43 tegenover 1, door plaatsing van bord volgens model E4 van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 met onderbord "uitsluitend voor opladen elektrische voertuigen" en een onderbord twee pijlen wijzend naar beide oplaadvakken.

Eén en ander aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening, registratienummer: 230005231

Lelystad, 1 maart 2023

het college van de gemeente Lelystad,

namens deze

G.J. Hakkers

adviseur Verkeer van het team Ruimte,

Openbaarmaking en ter visie legging

Openbare bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door publicatie in het Gemeenteblad op <https://www.overheid.nl/berichten-over-uw-buurt> en in de Flevopost, verspreidingsgebied Lelystad.

Het besluit ligt er inzage vanaf 9 maart 2023, gedurende zes weken bij de Stadswinkel in het Stadhuis, Stadhuisplein 2. De openingstijden zijn maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur en donderdagavond van 18.00 tot 20.00 uur.

Vragen over dit besluit

Wij nodigen u uit eerst telefonisch contact op te nemen met een verkeerskundige van het team Ruimte als dit besluit onduidelijk is of vragen oproept. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. We nemen dan samen met u ons besluit nogmaals door. U kunt na deze nadere toelichting alsnog een bezwaarschrift indienen als u het niet eens bent met ons besluit.

Bezwaar maken

U kunt tegen het besluit bezwaar maken binnen een termijn van zes weken. Deze termijn begint op de dag nadat dit besluit is gepubliceerd. U moet het bezwaarschrift tijdig indienen. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer in behandeling kunnen nemen.

U richt uw bezwaarschrift aan het college van de Gemeente Lelystad, Postbus 91, 8200 AB Lelystad.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- uw handtekening(en);
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van de brief vermelden of een kopie meesturen);
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit.

Daarnaast willen wij graag de volgende gegevens van u ontvangen:

- uw telefoonnummer;
- uw e-mailadres.

Als iemand anders namens u het bezwaarschrift indient, moet u een machtiging afgeven.

Het is ook mogelijk om uw bezwaarschrift elektronisch in te dienen. Dat kan alleen via www.lelystad.nl.

U kiest dan voor het Digitaal loket en Mijn loket (burgers). U komt dan op uw Persoonlijke internetpagina bij de gemeente Lelystad. U moet bij het indienen van een bezwaarschrift uw DigiD gebruiken. Meer informatie over bezwaarschriften vindt u ook op www.lelystad.nl.

Ook kunt u een voorlopige voorziening vragen aan de rechtbank Midden-Nederland, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.