

Verkeersbesluit: Uitbreiding parkeerverbod(zone) op de Zandstraat vanaf de Sportlaan tot aan de Hoogstraat, Montfort

Gem.reg.nr. Z23-034640

Specialist Verkeer G. Brings

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN ROERDALEN

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht; -

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;

Het beschermen van de weggebruikers en passagiers ;

Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Is het gewenst om

De geldende parkeerverbod zone op de Zandstraat, vanaf kruispunt Zandstraat-Vlootveestraat tot aan het kruispunt Zandstraat-Sportlaan, uit te breiden tot en met het kruispunt Zandstraat-Hoogstraat.

Motivering

Als gevolg van de herinrichting van de Zandstraat (inclusief aansluitende wegen) is sprake van een gewijzigde verkeerssituatie. Aanpassing van een aantal verkeerstekens is noodzakelijk om het gebruik van de weg aan te laten sluiten bij de nieuwe verkeerssituatie.

De gemeente wil daarom de huidige geldende parkeerverbod zone op de Zandstraat uitbreiden.

In feite omvat de uitbreiding van de parkeerverbod(zone) grotendeels de straat waar nu al een parkeerverbod zone geldt. Daarmee blijven dezelfde regels gelden, maar worden deze duidelijker aangegeven door middel van andere bebording met een zonale toepassing. Voor het wijzigen van de verkeersborden is een verkeersbesluit noodzakelijk.

Juridisch kader verkeersbesluit

Van belang zijn de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en het Besluit Administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW). In artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen en verwijderen van verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In het BABW is nader gespecificeerd voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit nodig is.

In artikel 15, lid 2 van de Wegenverkeerswet is opgenomen dat voor het plaatsen of verwijderen van (fysieke) maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers die gebruik kunnen maken van een weg een verkeersbesluit is vereist.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat:

De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit:

- a) de borden die zijn opgenomen in de hoofdstukken A tot en met G van bijlage1, behorende bij het RVV 1990, uitgezonderd de borden C22 en E9, alsmede de borden E4,

E12 en E13, tenzij onder deze verkeersborden een onderbord als bedoeld in artikel 8, tweede lid, onderdeel d, wordt aangebracht;

b) de volgende verkeerstekens op het wegdek:

1. doorgetrokken strepen;
2. aanduiding van fietsstroken;
3. aanduiding van busstroken en busbanen;
4. voetgangersoversteekplaatsen;
5. gele doorgetrokken strepen;
6. gele onderbroken strepen
7. haaiantanden

In onderstaande tekst wordt aangegeven waar borden worden geplaatst en markeringen worden aangebracht.

Uit artikel 12 BABW blijkt dat voor het plaatsen of verwijderen van fysieke maatregelen, zoals drempels en inritconstructies, geen verkeersbesluit vereist is. Deze fysieke maatregelen vallen dan ook buiten het verkeersbesluit.

Aanpak en inrichting

De parkeerverbod zone wordt uitgebreid op de Zandstraat, vanaf kruispunt Zandstraat-Vlootveestraat tot aan het kruispunt Zandstraat-Sportlaan. Concreet betekent dit dat het verbod om te parkeren wordt ingesteld op de Zandstraat (gedeelte ter hoogte huisnummers 2 tot en met 14 en 7 tot en met 15). De parkeerverbod(zone) wordt gerealiseerd door het plaatsen van de verkeersborden E1zb en E1ze (RVV 1990).

Belangenafweging

Overwegende dat:

- Een parkeerverbod met zonale toepassing zorgt dat binnen het betreffende gebied niet mag worden geparkeerd buiten de aanwezige parkeervakken. Parkeren op de rijbaan buiten de parkeervakken zorgt ervoor dat de rijbaan geblokkeerd wordt en/of dat er verkeersopstoppingen ontstaan. Dit is onwenselijk. In een parkeerverbod zone is laden en lossen nog wel mogelijk;
- Het daarom wenselijk is om het huidige gedeelte van de parkeerverbod zone welke is ingesteld op de Zandstraat vanaf het kruispunt Zandstraat-Vlootveestraat tot en met het kruispunt Zandstraat-Sportlaan uit te breiden;
- Met het uitbreiden van de parkeerverbod zone op de Zandstraat de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid van alle weggebruikers wordt verhoogd;
- Voor zover belanghebbenden nadelige gevolgen ondervinden van het besluit deze niet onevenredig zijn in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (artikel 3:4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg gepleegd omtrent deze maatregel met de taakaccenthouder verkeer van de basiseenheid Echt-Susteren-Roerdalen van de politieregio Limburg. Het betreffende overleg heeft plaatsgevonden op vrijdag 24 februari 2023.

BESLUIT

- I De huidig geldende parkeerverbod zone op de Zandstraat uit te breiden. En de reikwijdte van de parkeerverbod zone uit te breiden vanaf het kruispunt Zandstraat-Sportlaan tot en met kruispunt Zandstraat-Hoogstraat in Montfort;
- II Een en ander uit te voeren door het plaatsen van de verkeersborden E1zb en E1ze (RVV 1990).

St. Odiliënberg, 14 februari 2023

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Roerdalen,

krachtens mandaat,

G (Guus) Brings Specialist Verkeer

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Roerdalen, Postbus 6099, 6077 ZH Sint Odiliënberg. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a) naam en adres
- b) de dagtekening
- c) omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit "Z23-034640 Uitbreiding parkeerverbod zone op de Zandstraat vanaf de Sportlaan tot aan de Hoogstraat, Montfort"
- d) de gronden van het bezwaar