

## VERKEERSBESLUIT FRIESESTRAAT COEVORDEN

### Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Coevorden neemt een verkeersbesluit voor het volgende gebied:

- de Friesestraat in Coevorden.

Het gaat om de volgende maatregelen:

- het verplaatsen van het begin van de parkeerschijfzone en 30 km/h zone richting het Stationsplein.

### Inleiding

Op 2 maart en 30 oktober 2021 zijn verkeersbesluiten genomen om onder andere het noordelijke gedeelte van de Friesestraat in Coevorden open te stellen voor verkeer vanuit de richting van het station.

### Overwegingen

Bij de openstelling van de Friesestraat zijn de borden 30 km/h-zone en parkeerschijfzone voorbij het kruisende fietspad geplaatst, waardoor het eerste stuk van de straat geen parkeerbeperking kent. Het is gewenst om ook op het eerste stuk van de straat een parkeerschijfzone in te stellen om zo de veiligheid te verzekeren en hinder te voorkomen.

### Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

1. Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
5. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
6. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het
7. Karakter of van de functie van objecten of gebieden;
8. Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1<sup>e</sup> lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is er advies gevraagd aan de politie.

### Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

Het college is bevoegd tot het nemen van het besluit. De teamleider Vastgoed en Infrastructuur is door een geldend mandaatbesluit door het college gemandateerd tot het ondertekenen van het besluit. Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wegenverkeerswet en de uitvoeringsregeling van de wet is tot het onderstaand besluit gekomen.

### Besluit:

Een verkeersbesluit te nemen voor:

1. Het instellen van een maximaal toelaatbare snelheid van 30 km/u door plaatsing van model A1 (zone) van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna te noemen RVV 1990) bij de ingang van de Friesestraat, op de locatie zoals aangegeven op de tekening met kenmerk 23013-01 in bijlage 1;
2. Het instellen van een parkeerschijfzone door plaatsing van bord E10 (zone) met onderbord OB52 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de tijdsaanduiding max. 2 uur bij de ingang van de Friesestraat, op de locatie zoals aangegeven op tekening met kenmerk 23013-01 in bijlage 1;

3. Het instellen van éénrichtingverkeer door plaatsing van bord C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 bij de ingang van de Friesestraat, op de locatie zoals aangegeven op de tekening met kenmerk 23013-01 in bijlage 1;
4. Dit besluit te publiceren in het gemeenteblad op [www.officiëlebekendmakingen.nl](http://www.officiëlebekendmakingen.nl);
5. Belanghebbenden erop te wijzen dat tegen het onder 1-4 vermelde binnen zes weken nadat het besluit bekend is gemaakt, bezwaar kan worden ingediend bij burgemeester en wethouders van Coevorden, Postbus 2, 7740 AA Coevorden.

Coevorden, 27 februari 2023

Burgemeester en wethouders van Coevorden,  
Namens dezen,  
Teamleider Vastgoed en Infrastructuur

W. Fransen

Ter inzage

Het verkeersbesluit ligt ter inzage van 2 maart tot en met 13 april 2023. Het besluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum. Voor meer informatie over dit besluit kunt u contact opnemen.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen gedurende bovengenoemde termijn bezwaar indienen. De bezwaren moeten gemotiveerd zijn en belangen betreffen die door de verkeerswetgeving worden beschermd.