

Instellen verbod tot stilstaan de Doelen 10 en aanduiden twaalf taxistandplaatsen op De Doelen 10 11, te Lelystad

Registratienummer: 230001709

Het college van burgemeesters en wethouders is, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994, het bevoegd gezag voor het nemen van dit verkeersbesluit;

Deze bevoegdheid is op grond van de Algemene mandaatregeling Lelystad 2019, gemandateerd aan verkeerskundig medewerker.

Gelet op:

De voor het nemen van een verkeersbesluit relevante wetgeving in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene Wet Bestuursrecht.

Overwegende dat

- aan de Marke, ten zuidwesten van de Gordiaandreef en de Zuigersplasdreef en ten westen van het kruispunt Zuigerplasdreef - Geldersedreef, nieuwbouwwoningen worden gerealiseerd;
- deze nieuwbouwwoningen ontsloten worden doormiddel van De Doelen 10 en het verlengde van De Doelen 10 met de nieuwe straat de Marke;
- De Doelen 10 nu een beperkte verkeersaantrekkende werking heeft vanwege de, voor gemotoriseerd verkeer, doodlopende straat met een beperkt aantal bestemmingen;
- De Doelen 10 en de Marke hierdoor erftoegangswegen vormen waarop, na realisatie van de nieuwbouwwoningen, relatief veel langzaamverkeer te vinden zal zijn;
- middels het verkeersbesluit "Instellen 30 km/u zone De Doelen 10 – Marke en het instellen van een voorrangregeling op de aansluiting Marke – Zuigerplasdreef" (registratie nummer: 220070988) een maximumsnelheid van 30 km/u is ingesteld op De Doelen 10 en de Marke;
- aan De Doelen 10-11 ZMLK De Zevenster gevestigd is;
- op dit moment De Zevenster uitsluitend ontsloten wordt middels De Doelen 10;
- het gedeelte van De Doelen 10 ter hoogte van De Zevenster, tijdens de in- en uitgaanstijden van De Zevenster gebruikt wordt door ouders om te parkeren of stil te staan;
- door de komst van de nieuwbouwwoningen De Doelen 10 aan gaat sluiten op de Marke;
- hierdoor een doorgaande route ontstaat van de noordkant Marke richting de zuidkant van Marke;
- tijdens de bouwwerkzaamheden deze nieuwe doorgaande route gebruikt gaat worden door bouwverkeer;
- gevaarlijke verkeerssituaties kunnen ontstaan rondom de school wanneer stilstaande voertuigen het overzicht of de doorgang belemmeren voor bouwverkeer of in de toekomst doorgaand verkeer;
- tevens de doorstroming ter hoogte van de school belemmerd kan worden door de stilstaande voertuigen;
- voor de verkeersveiligheid en de doorstroming rondom de school, het beter is dat voertuigen ter hoogte van De Zevenster niet op de weg stil mogen staan;
- het daarom wenselijk is om een verbod tot stilstaan in te stellen op De Doelen 10 ter hoogte van nummer 11 (De Zevenster);
- door het instellen van dit verbod de kans groot is dat uitwijkgedrag gaat plaatsvinden richting de rest van De Doelen 10;
- dit uitwijkingsgedrag niet wenselijk is gelet op de aanwezigheid van veel bouwverkeer en in de toekomst de wijkontsluitingsfunctie die De Doelen 10 krijgt;
- hierdoor sprake kan zijn van verplaatsing van het probleem dat ter hoogte van De Zevenster wordt opgelost;
- het daarom wenselijk is om op de hele De Doelen 10 een verbod om stil te staan in te stellen;
- deze maatregel het huidige verbod om stil te staan op De Doelen 10 ter hoogte van nummer 11 en het huidige parkeerverbod op het noordelijke parkeerterrein aan De Doelen 10 op heft;
- dit concreet betekend dat de maatregelen zoals genoemd in verkeersbesluit 'Verbod om stil te staan westzijde groenstrook en zuidwest hoek De Doelen 10 ter hoogte van nummer 11', registratienummer: 161826534, en verkeersbesluit 'Eenzijdig parkeerverbod westzijde en zuidzijde parkeerplaats de Doelen 10', registratienummer Z12-235211 op geheven worden;

- de hiervoor genoemde verkeersmaatregel uitgevoerd wordt middels het plaatsen van meerdere verkeersborden E2 van bijlage 1 van het RVV 1990, het verwijderen van een doorgetrokken gele streep zoals bedoeld in artikel 23.1.g van het RVV 1990 en het verwijderen van meerdere verkeersborden E1 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- De Zevenster een school is voor speciaal onderwijs;
- een aanzienlijk deel van de leerlingen van De Zevenster middels taxivervoer gebracht wordt;
- door het verbod tot stilstaan, taxi's afhankelijk zijn van een aangewezen taxistandplaats om kinderen veilig af te zetten en op te halen bij de school;
- voor De Zevenster op dit moment één parkeerstrook gereserveerd is voor vier taxistandplaatsen met een tijdsbeperking, middels verkeersbesluit 'Taxistandplaats met tijd beperkende werking bij school De Zevenster, De Doelen 10-11, met registratienummer: 161826523;
- door het instellen van een verbod om stil te staan op de hele De Doelen 10 de vraag naar een taxistandplaatsen toeneemt;
- op dit moment de taxistandplaatsen vaak bezet zijn door voertuigen die buiten de tijdsbeperking parkeren op de standplaats, maar binnen de tijdsbeperking hun voertuig niet verwijderen;
- daarom in overleg met De Zevenster is afgesproken om een extra parkeerstrook met vier parkeerplekken te reserveren als taxistandplaats en de tijdsbeperking op te heffen;
- de hiervoor genoemde verkeersmaatregel uitgevoerd wordt doormiddel van het verwijderen van twee verkeersborden E5 met onderbord (ma t/m vr 08:00-09:00 h, ma t/m di en do/vr 14:30-15:30 h, wo 11:30-12:30 h) en het plaatsen van zes verkeersborden E5 met onderbord (een schuine pijl naar links en een schuine pijl naar rechts), van bijlage 1 van het RVV 1990;
- gelet op artikel 1 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen de maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 en de hiervoor genoemde overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer hiermee in het geding komt en van ondergeschikt belang wordt geacht;
- op grond van artikel 24 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg is gepleegd met de korpschef van het landelijk politiekorps, in deze vertegenwoordigd door zijn gemachtigde de verkeersspecialist Politie Midden-Nederland.

Besluit

1. Door verwijdering van verkeersborden volgens model E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, het parkeerverbod op het noordelijke parkeerterrein aan De Doelen 10 op te heffen.
2. Door verwijdering van een doorgetrokken gele streep zoals bedoeld in artikel 23.1.g van het RVV 1990, het verbod om stil te staan op te heffen op de westelijke groenstrook en de zuidwest hoek van de Doelen 10 ter hoogte van nummer 11.
3. Door plaatsing van verkeersborden volgens model E2 einde van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, een verbod tot stilstaan in te stellen op De Doelen 10.
4. Door verwijdering van verkeersborden volgens model E5 met onderbord (ma t/m vr 08:00-09:00 h, ma t/m di en do/vr 14:30-15:30 h, wo 11:30-12:30 h)
5. Door plaatsing van 6 verkeersborden volgens model E5 met onderbord (een schuine pijl naar links en een schuine pijl naar rechts), van bijlage 1 van het RVV 1990, twaalf taxistandplaatsen aan te wijzen ter hoogte van De Doelen 10 - 11.

Eén en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening, registratienummer: 230001722

Lelystad, 23 februari 2023

het college van de gemeente Lelystad,
namens deze,

beleidsadviseur verkeer van team Ruimte,

G.J. Hakkers

Openbaarmaking en ter visie legging

Openbare bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door publicatie in de digitale Staatscourant en de Flevopost, verspreidingsgebied Lelystad.

Het besluit ligt er inzage vanaf 2 maart 2023, gedurende zes weken bij de Stadswinkel in het Stadhuis, Stadhuisplein 2. De openingstijden zijn maandag tot en met vrijdag van 9.00 tot 17.00 uur en donderdagavond van 18.00 tot 20.00 uur.

Vragen over dit besluit

Wij nodigen u uit eerst telefonisch contact op te nemen met een medewerker van het cluster verkeer als dit besluit onduidelijk is of vragen oproept. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. We nemen dan samen met u ons besluit nogmaals door. U kunt na deze nadere toelichting alsnog een bezwaarschrift indienen als u het niet eens bent met ons besluit.

Bezwaar maken

U kunt tegen het besluit bezwaar maken binnen een termijn van zes weken. Deze termijn begint op de dag nadat dit besluit is gepubliceerd. U moet het bezwaarschrift tijdig indienen. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer in behandeling kunnen nemen.

U richt uw bezwaarschrift aan het college van de Gemeente Lelystad, Postbus 91, 8200 AB Lelystad.

Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft;
- uw handtekening(en);
- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld de datum en ons kenmerk van de brief vermelden of een kopie meesturen);
- de reden waarom u het niet eens bent met het besluit.

Daarnaast willen wij graag de volgende gegevens van u ontvangen:

- uw telefoonnummer;
- Uw e-mailadres.

Als iemand anders namens u het bezwaarschrift indient, moet u een machtiging afgeven.

Het is ook mogelijk om uw bezwaarschrift elektronisch in te dienen. Dat kan alleen via www.lelystad.nl.

U kiest dan voor het Digitaal loket en Mijn loket (burgers). U komt dan op uw Persoonlijke internetpagina bij de gemeente Lelystad. U moet bij het indienen van een bezwaarschrift uw DigiD gebruiken. Meer informatie over bezwaarschriften vindt u ook op www.lelystad.nl.

Ook kunt u een voorlopige voorziening vragen aan de rechtbank Midden-Nederland, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

