

## VERKEERSBESLUIT

Onderwerp: aanwijzen en inrichten van een tweede parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen in de Ravelstraat ter hoogte van de Bernhard Zweersstraat 28

Zaaknummer: GV668220

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 van het BABW ingevolge in het verkeersbesluit dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de krachtens artikel 14 van de WVV 1994 gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens';
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

*Overwegende dat:*

- de Ravelstraat in de bebouwde kom van Ridderkerk ligt;
- de gemeente Ridderkerk het gebruik van elektrische voertuigen wil stimuleren;
- de gemeente Ridderkerk een overeenkomst heeft met Allego;
- er reeds een oplaadpaal aanwezig is met twee oplaadmogelijkheden;
- er in de huidige situatie nog maar één parkeervak is ingericht als oplaadplaats;
- door een toename van het gebruik van het huidige oplaadpunt in de Ravelstraat er behoefte is aan een tweede parkeerplaats om elektrisch te laden;
- daarom de tweede parkeerplaats bij het elektrisch oplaadpunt wordt aangewezen en ingesteld voor het elektrisch opladen van voertuigen;
- Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV 1994 en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:
  - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
  - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
    - a. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
    - b. het waarborgen van het op juiste wijze in rekening brengen van tarieven voor het gebruik van de weg;
- Hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene wet bestuursrecht wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten hebben gemandateerd aan de manager Ontwikkeling Leefomgeving en Regio.

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- op grond van artikel 24 BABW, overleg heeft plaats gevonden met de korpschef van het landelijk politiekorps, namens de korpschef met de vertegenwoordiger van de Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond. De betreffende vertegenwoordiger heeft ingestemd met de voorgestelde maatregel;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Ridderkerk.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

**BESLUITEN:**

1. het aanwijzen en inrichten van een tweede parkeerplaats in de Ravelstraat ter hoogte van van de Bernhard Zweersstraat 28, uitsluitend voor het opladen van elektrische voertuigen door het toevoegen van een pijl op onderbord OB504 (twee pijlen) onder het reeds aanwezige bord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en het aanbrengen van de bijbehorende belijning;
2. het verkeersbord aan te passen en markering aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
3. deze maatregel in te laten gaan vanaf het moment dat de markering aangebracht is;
4. dit besluit op de voor de gemeente gebruikelijke wijze bekend te maken.

*Aldus besloten te Ridderkerk 31 januari 2023  
Burgemeester en wethouders van de gemeente Ridderkerk,  
Namens deze,  
De heer S. Meijerink  
Teamleider Verkeer en Mobiliteit*

Bezwaar



---

**Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de publicatiedatum tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk, Postbus 271, 2980 AG Ridderkerk.**

**Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:**

- a. Naam en het adres van de indiener;**
- b. De datum;**
- c. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;**
- d. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan vinden.**

**Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.**