

Ontwerp verkeersbesluit 2023VB04 tijdelijke voorrangregeling rijbaan tussen de Run4200 en Run2100

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van het bepaalde in artikel 37 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke plaatsing van verkeerstekens en het uitvoeren van tijdelijke maatregelen, indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of de tijdelijke maatregelen leiden van langere duur zijn dan vier maanden, dan wel zich regelmatig voordoen.

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze;

Het vigerende besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen.

Uit oogpunt van:

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om:

Een nieuwe ontsluiting voor de woningen en bedrijven aan de Run 2100 tijdens de reconstructie van de Kempenbaan tussen de Run4200 en Run2100 open te stellen.

Motivering

In opdracht van de gemeente Veldhoven werkt Boskalis Nederland B.V. aan het project Herinrichting Kempenbaan-oost. Het doel van het project is om de doorstroming op de Kempenbaan en de bereikbaarheid van de aangrenzende bedrijventerreinen De Run te verbeteren. De Kempenbaan wordt gedeeltelijk gereconstrueerd en voorzien van een ongelijkvloerse kruising voor langzaam verkeer in de vorm van een ministration/ onderdoorgang. Daarnaast worden de bedrijventerreinen Run 1100 en Run 2100 op een andere manier ontsloten. De Run 2100 is in de nieuwe situatie bereikbaar via een nieuwe verbindingsweg langs de N2. Daar kruist het ook de Gender door middel van de Genderbrug. In verband met het leefgebied van de Alpenwatersalamander, kan deze nieuwe ontsluiting echter niet in definitieve vorm opengesteld worden, maar is eerst nog een tijdelijke situatie noodzakelijk met de daarbij behorende voorrangmaatregelen.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie en dat deze positief heeft geadviseerd.

Overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is voorts overleg gepleegd met de gemeente Eindhoven.

Voornemens

Op grond van vorenstaande overwegingen zijn burgemeester en wethouders voornemens om:

1. Een nieuwe ontsluiting voor de woningen en bedrijven aan de Run 2100 tijdens de reconstructie van de Kempenbaan tussen de Run4200 en Run2100 open te stellen door het plaatsen van de verkeersborden F05,F06, B06 en F01, van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Een en ander zoals op de bij dit ontwerp besluit behorende tekening is aangegeven;

Veldhoven 11 januari 2023

College van burgemeester en wethouders

Namens deze,

ing. J.J.C. van Tol

afdelingshoofd beheer en realisatie

Mededelingen

Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 12 januari 2023 tot en met woensdag 22 februari 2023 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

Zienswijze

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze bij voorkeur schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

naam en adres van de indiener;

datum en handtekening;

vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;

een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het voornemen.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegde ontwerp verkeersbesluit.