

Verkeersbesluit herinrichting Arnhemseweg

Zaak nr. 2023-4557676

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

dat de Arnhemseweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Apeldoorn;

dat deze weg in beheer is bij de gemeente Apeldoorn;

dat bovengenoemde weg, een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de afdeling Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie van de gemeente Apeldoorn d.d. 1 januari 2021 gemandateerd is aan het afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie;

dat de Arnhemseweg, voor het deel tussen de Koning Stadhouderslaan en de Laan van Mensenrechten, wordt heringericht;

dat de maximale snelheid voor dit deel van de Arnhemseweg is ingesteld op 30 km per uur;

dat de Arnhemseweg een weg met voorrangskruisingen is met vrijliggende fietspaden aan beide kanten van de weg;

dat deze inrichting niet past bij het geldende snelheidsregime;

dat de Arnhemseweg geen hoofdtoegangsweg meer is tot de binnenstad;

dat de nieuwe inrichting een vergroening is van de leefomgeving, een verbetering van de leefbaarheid en beter past bij een verblijfsgebied;

dat de vrijliggende fietspaden worden opgeheven en de fietser naar de rijbaan gaat;

dat er groenstroken worden geplaatst waar nu het vrijliggende fietspad loopt;

dat er op de Arnhemseweg ter hoogte van huisnummer 38 een parkeerverbod is;

dat het parkeerverbod op een kruising ligt en dat parkeren op een kruising al verboden is door de wet;

dat de Arnhemseweg kruisingen heeft met de Adelaarstraat, de Duivenlaan, de Gaffellaan, de Oranjedwarsstraat, de Pelikaanlaan, de Spadelaan, de Stoomwezenstraat, de Tenderlaan, de Wagenstraat en de Wissellaan;

dat het, conform de inrichting van een 30 km zone, wenselijk is om de voorrangskruisingen op te heffen op de aansluitingen met de zijtak van de Arnhemseweg met: de Adelaarstraat, de Duivenlaan, de Gaffellaan, de Oranjedwarsstraat, de Spadelaan, de Tenderlaan, de Wagenstraat en de Wissellaan;

dat op deze kruisingen een plateau wordt aangebracht als snelheidsremmende maatregel;

dat de Pelikaanlaan een woonerf betreft, dit blijft na de herinrichting gelijk, waardoor de voorrang middels een uitrit in stand blijft;

dat de Stoomwezenstraat reeds een gelijkwaardig kruispunt betreft, dit blijft na de herinrichting onveranderd;

dat de bestaande individuele gehandicaptenparkeerplaatsen en de algemene gehandicaptenparkeerplaats aan de zijde van de Laan van de Mensenrechten blijven gehandhaafd;

dat deze maatregel wordt genomen om de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter van het gebied te beperken zonder de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer te hinderen;

dat gelet op artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat gelet op artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 er een verkeersbesluit dient te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van het WVV 1994 de maatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van politie, eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluiten:

Het college van burgemeester en wethouders besluiten:

1. De voorrang op te heffen op de volgende kruispunten;
 - * Arnhemseweg-zijtak Arnhemseweg (parkeerplaats)
 - * Arnhemseweg-Adelaarstraat
 - * Arnhemseweg-Duivenlaan
 - * Arnhemseweg-Gaffellaan
 - * Arnhemseweg-Oranjedwarsstraat
 - * Arnhemseweg-Spadelaan
 - * Arnhemseweg-Tenderlaan
 - * Arnhemseweg-Wagenstraat
 - * Arnhemseweg-Wissellaan
2. dit kenbaar te maken aan de weggebruikers door het verwijderen van de borden B3, B4, B5 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 op de kruispunten, als ook door het verwijderen van de inritconstructies;
3. het opheffen van het parkeerverbod op de Arnhemseweg ter hoogte van huisnummer 38 door het verwijderen van de gele onderbroken streep;
4. het opheffen van de vrijliggende fietspaden aan beide zijden van de Arnhemseweg, tussen de Koning Stadhouderslaan en de Stoomwezenstraat

Namens burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Bezwaarclausule:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking te versturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl (digitaal loket).