

Verkeersbesluit instellen parkeerverbod in Batterijstraat, Tandwielstraat en Dynamostraat te Rotterdam

Rotterdam, Feijenoord 22 / 023797

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

overwegende,

dat de Dynamostraat, Tandwielstraat en Batterijstraat gelegen zijn in het gebied Feijenoord te Rotterdam;

dat is geconstateerd dat op alle drie de straten buiten de langspaarvakken wordt geparkeerd;

dat indien er voertuigen parkeren buiten de langspaarvakken de doorstroming wordt gehinderd en de mogelijkheid tot gebruik van de in- en uitritten wordt beperkt;

dat bovenstaande verkeersonveilige situaties en hinder voor hulpdiensten oplevert;

dat het zodoende wenselijk is om de verkeersveiligheid te verbeteren;

dat bovenstaande kan worden gerealiseerd door middel van het instellen van een parkeerverbod aan beide zijden van de rijbaan op de Dynamostraat;

dat bovenstaande kan worden gerealiseerd door middel van het instellen van een parkeerverbod aan één zijde van de rijbaan in de Tandwielstraat en Batterijstraat;

dat er diverse parkeergarages in het gebied zijn die een alternatief bieden voor het straatparkeren;

dat er drie parkeergarages zijn die nog onvoldoende worden benut, waaronder;

Startmotor (particuliere) parkeergarage aan de Batterijstraat;

Q-park (openbare) garage Ikazia Ziekenhuis aan de Casimirstraat;

Parking Zuid (openbare) parkeergarage aan de Cilinderstraat;

- dat bovenstaande parkeergarages voor parkeervergunninghouders en de openbare garages algemeen toegankelijk zijn;

dat bovenstaande verkeersmaatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen behoren te blijven.

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie, eenheid Rotterdam, te kennen heeft gegeven akkoord te zijn met de voorgestelde verkeersmaatregelen.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2021 (gemeentebblad 2021-213, zoals nadien gewijzigd);

Besluit:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een parkeerverbod op de Dynamostraat, tussen de Motorstraat en Tandwielstraat, middels

- het plaatsen van vijf borden E01 (parkeerverbod) en één onderbord OB502 (pijl links en pijl rechts) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Tot het instellen van een parkeerverbod op de Tandwielstraat, tussen de Dynamostraat en Batterijstraat, middels

- het plaatsen van twee borden E01 (parkeerverbod) en één onderbord OB502 (pijl links en pijl rechts) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Tot het instellen van een parkeerverbod op de Batterijstraat, tussen de Tandwielstraat en Jan Ligthartstraat, middels

- het plaatsen van één E01 (parkeerverbod) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

Te bepalen dat de verkeersmaatregelen worden uitgevoerd conform bijgevoegd bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 13 februari 2023

Namens het college van Burgemeester en Wethouders

de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Mobiliteit,

R. André de la Porte

Hoofd Mobiliteit a.i.

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,

t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie , postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.

Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: www.rotterdam.nl/bezwaar

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:

Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.

Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.