

## Verkeersbesluit voor het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen

kenmerk Openbare Ruimte 2022-05  
Gemeente Waalre

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Waalre,*

*Gelet op:*

de Wegenwet, artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

*Uit het oogpunt van:*

Van de in artikel 2, eerste en tweede en derde lid, van de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstellingen:

- Uit het oogpunt van de bescherming van weggebruikers en passagiers (artikel 2, lid 1, sub b.).
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (artikel 2, lid 2, onder a).
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden (artikel 2, lid 2, sub b).
- Het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (artikel 2, lid 3 onder a).

*Overwegende:*

- dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

- dat voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, een verkeersbesluit moet worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

- dat de provincie Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL regio Zuid vormen;

- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg, mede namens de gemeente Waalre, een contract met Vattenfall hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";

- dat de gemeente via de provincie een concessieovereenkomst is aangegaan met Vattenfall voor het verlenen van openbare laaddiensten;
  
- dat de provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
  
- dat de gemeente Waalre hiermee ook een bijdrage wil leveren aan het Klimaatakkoord;
  
- dat elektrisch aangedreven auto's in opkomst zijn en er in Nederland (november 2020) ruim 260.000 elektrische en hybride auto's ("stekkerauto's") zijn geregistreerd;
  
- dat het college, in het kader van bovengenoemde, elektrisch rijden wilt stimuleren door een openbaar netwerk van oplaadpalen te faciliteren;
  
- dat elektrisch rijden bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit binnen de gemeente en elders;
  
- dat het college voor het beoordelen van de ingekomen aanvragen voor oplaadpalen gebruik maakt van de vastgestelde beleidsregels 'beleid laadinfrastructuur gemeente Waalre';
  
- dat voor het opladen van elektrische voertuigen een netwerk van oplaadlocaties nodig is;
  
- dat de aangewezen locaties voldoen aan de plaatsingscriteria met betrekking tot o.a. doorgang voor ander verkeer, geen belemmering voor ander straatmeubilair/(openbaar)groen vormt en plaatsing op de raaklijn met de aangrenzende parkeerplaatsen;
  
- dat de aangewezen locaties een openbaar karakter hebben en in eigendom en in beheer zijn bij de gemeente Waalre;
  
- dat de laadlocaties zijn bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2030, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten en lokale kennis vanuit gemeente Waalre;
  
- dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;
  
- dat de gemeente de bevoegdheid heeft om parkeerplaatsen te reserveren voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit;

- dat het de eigenaar of houder van een elektrische auto is toegestaan deze auto te parkeren op een door het college gereserveerde parkeerplaats voor het opladen van een elektrische auto, indien de auto wordt aangesloten aan het oplaadpunt bij de parkeerplaats;

- dat door het tegelijk nemen van een verzamelverkeersbesluit voor alle locaties van de plankaart, de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort.

- dat het reserveren van openbare parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen juridisch is geregeld in RVV 1990 artikel 24;

- dat de parkeerplaatsen met laadpalen enkel gebruikt mogen worden voor het parkeren van elektrische voertuigen die zichtbaar aan het laden zijn.

*Is het gewenst:*

om op de aangewezen locaties één parkeerplaats te reserveren voor het laden van elektrische voertuigen middels het plaatsen van het E04 bord van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord "alleen voor opladen elektrische voertuigen".

*Gehoord:*

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is dit besluit voorgelegd aan de inspecteur van nationale politie, basisteam De Kempen. Dat de inspecteur van nationale politie akkoord is met de voorgenomen verkeersmaatregelen.

*Besluiten:*

Op grond van vorenstaande overwegingen spreken Burgemeester en wethouders het volgende:

1. Het reserveren van parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op navolgende locaties;
2. Tot het reserveren van parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op navolgende locaties;
  - a. Akeleistraat, tegenover huisnummer 1
  - b. Alsemiaan, ter hoogte van huisnummers 24 en 26
  - c. Andoornlaan, ten zuiden van huisnummer 1
  - d. Anna Paulownalaan, tegenover huisnummers 33 en 34
  - e. Arembergstraat, op de zuidelijke hoek met Willem de Zwijgerstraat
  - f. Arembergstraat, op de zuidelijke hoek met Willem Frisostraat
  - g. Bosranklaan, ten zuidwesten van het kruispunt met Bolderiklaan
  - h. Burgemeester Mollaan, ten oosten van huisnummer 6
  - i. Burgemeester van Dommelenlaan, tegenover de westzijde van huisnummer 33
  - j. Chopinlaan, ten noorden van huisnummer 14
  - k. Daslaan, tegenover huisnummers 55 en 57
  - l. Daslaan, ter hoogte van huisnummer 14
  - m. De Foes, ten zuiden van De Mommers 1
  - n. De Follingen, ter hoogte van huisnummer 1
  - o. De Ganzenwei, tegenover huisnummers 1 en 3
  - p. De Huipen, ter hoogte van huisnummer 13 en 15
  - q. De Meeren, ten oosten van De Kranssen 36
  - r. De Mommers, ter hoogte van huisnummers 23 en 25
  - s. De Vetbergen, ten zuiden van huisnummer 5

- t. De Vliet, langs huisnummer 2
- u. De Vliet, ten westen van De Vleg 2 / De Voort 7
- v. De Wilderen, ter hoogte van huisnummers 12 en 14
- w. Doctor Hein Hoebenlaan, tegenover huisnummer 20
- x. Dommelveld, tegenover Elshouter 33 - 47
- y. Drs. Hein Mandosplaats, tegenover huisnummers 18 en 20
- z. Drs. Hein Mandosplaats, ten zuiden van huisnummer 37
- aa. Egellaan, tegenover huisnummers 6 en 8
- ab. Ekenrooisestraat, ten noorden van huisnummer 12
- ac. Engelmondstraat ter hoogte van huisnummers 3 en 4
- ad. Ernst Casimirstraat, ter hoogte van huisnummer 1
- ae. Ernst Casimirstraat, ter hoogte van huisnummers 20 en 22
- af. Filips de Goedelaan, ter hoogte van huisnummer 18
- ag. Frank van Bijnenlaan, op de hoek met Mevrouw Brantlaan
- ah. Geumlaan, ten noorden van huisnummer 13
- ai. Gladioluslaan, ten zuiden van huisnummer 28
- aj. Gladioluslaan, ter hoogte van huisnummers 48 en 50
- ak. Grootveld, op de hoek met Kleinveld bij het appartementencomplex
- al. Hertenlaan, tegenover huisnummers 7 en 9
- am. Hertenlaan, ten westen van Daslaan 42
- an. Hertenlaan, ter hoogte van huisnummers 2 en 4
- ao. Hertenlaan, ter hoogte van huisnummers 22 en 24
- ap. Het Fort, tegenover huisnummer 39
- aq. Hutdijk, tegenover huisnummers 16 en 18
- ar. Hutdijk, ten westen van huisnummer 17
- as. Hyacintlaan, ten zuiden van huisnummer 4
- at. Kapelaan van Lieroplaan, op de hoek met Gebroeders de Koningplantsoen
- au. Karel de Stoutelaan, tegenover huisnummer 14
- av. Kerkhoflaan, ter hoogte van huisnummers 5 en 7
- aw. Kleinveld, op het parkeerterrein
- ax. Kleinveld, ter hoogte van huisnummers 32 en 34
- ay. Knipperij, tegenover huisnummers 4 en 5
- az. Koningin Wilhelminalaan, ter hoogte van huisnummer 2
- ba. Laarstraat, tegenover huisnummer 21
- bb. Laarstraat, tegenover huisnummers 1 en 3
- bc. Loonderweg, ten noordwesten van het kruispunt met Burgemeester Uijenstraat
- bd. Lupinelaan, ten zuiden van huisnummer 12
- be. Maarten Trompstraat, ten westen van huisnummer 22
- bf. Maria van Bourgondiëlaan, ter hoogte van huisnummers 21 en 23
- bg. Marterlaan, ter hoogte van huisnummers 18 en 20
- bh. Michiel de Ruyterstraat, ten noordoosten van huisnummer 4
- bi. Monseigneur Bannenberglaan, ten zuidoosten van huisnummer 51
- bj. Prins Mauritsweg, ter hoogte van huisnummer 65
- bk. Prins Mauritsweg, ter hoogte van huisnummers 19 en 21
- bl. Prins Mauritsweg, ter hoogte van huisnummers 6 en 8
- bm. Raadhuisstraat, ter hoogte van huisnummer 22
- bn. Raadhuisstraat, ter hoogte van huisnummers 63 en 65
- bo. Reelaan, ten noordoosten van het kruispunt met Hermelijnlaan
- bp. Scheerderij, ten noordwesten van het kruispunt met De Weefstoel
- bq. Silenelaan, ten noorden van huisnummer 13
- br. Sopiastraat, op parkeerterrein op de hoek Sophiastreet - Pastoor van der Heijdenstraat
- bs. Steph Zoetmulderdreef, tegenover huisnummers 58 en 60
- bt. Sweelincklaan, ten westen van Hutdijk 38
- bu. Swidbertstraat, ter hoogte van huisnummer 6
- bv. Varendonk, ter hoogte van huisnummers 26 en 28
- bw. Vendelstraat, ter hoogte van huisnummer 10
- bx. Vonderveld, ter hoogte van huisnummers 42 en 44
- by. Willem de Zwijgerstraat, ter hoogte van huisnummers 1 en 3
- bz. Willem Frisostraat, ter hoogte van huisnummers 1 en 3
- ca. Zonnebloemlaan, tegenover huisnummer 18

3. Om bovenstaande reden de borden E04 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te plaatsen met onderbord "alleen voor opladen elektrische voertuigen".

#### *Mededelingen*

Voor het inzien van het verkeersbesluit met bijbehorende stukken kunt u telefonisch een afspraak maken: 040 – 2282500.

#### *Inwerkingtreding*

Het verkeersbesluit wordt bekendgemaakt in het Elektronische Gemeentebblad op [www.officielebekendmakingen/nl/gemeentebblad](http://www.officielebekendmakingen/nl/gemeentebblad). Het verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van bekendmaking van dit besluit.

#### *Beroep*

Bent u het niet eens met de inhoud van dit besluit? Dan kunt u binnen 6 weken een gemotiveerd en ondertekend beroepschrift indienen bij de Rechtbank Oost-Brabant. Een verzoek kunt u doen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>; hiervoor heeft u wel een elektronische handtekening (DigiD) nodig. Schriftelijk kan ook en wel bij de Rechtbank Oost-Brabant Werkgebied Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Op het verkeersbesluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerp-verkeersbesluit. De termijn van 6 weken vangt aan met ingang van de dag na de datum van bekendmaking van dit besluit. Als u een beroepschrift heeft ingediend, kunt u ook een voorlopige voorziening vragen. Dat kunt u vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank.

*Aldus besloten in de vergadering van 20 december 2022*

*Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Waalre,  
gemeentesecretaris, burgemeester,  
mr. drs. R.L. Franken M.F. Oosterveer*