

Ontwerp verkeersbesluit 2023VB11 elektrische laadvoorziening Blauwven 70

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Veldhoven,

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

het vigerende besluit interne mandaten, volmachten en machtigingen;

De Beleidsregels laadvoorzieningen voor elektrische auto's in de openbare ruimte (2019).

Uit oogpunt van:

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Is het gewenst om:

Twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen nabij de Blauwven 70

Motivering

Op het moment dat een inwoner van de gemeente Veldhoven geen eigen oprit heeft, er binnen 300mtr geen openbare laadpaal staat of wanneer de bestaande laadpaal veelvuldig bezet is dan heeft hij de mogelijkheid om een openbare laadpaal aan te vragen.

De gemeente Veldhoven heeft een aanvraag ontvangen van een inwoner van de Blauwven en deze getoetst aan bovenstaande criteria. Kijkende naar de mogelijkheden hebben we een nieuwe laadpaal gepland nabij de parkeerplaatsen aan de Blauwven 70.

De laadpaal word tussen twee openbare parkeerplaatsen geplaatst vanwege efficiënt (ruimte)gebruik. Voor het optimaal gebruik van de laadpalen zijn deze openbare parkeerplaatsen uitsluitend gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen. In eerste instantie richten we één openbare parkeerplaats in voor het opladen van elektrische voertuigen. Indien het gebruik daartoe aanleiding geeft richten we de tweede gereserveerde parkeerplaats ook in.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de operationeel expert wijkzorg, namens de politiechef Eenheid Oost Brabant van de Nationale Politie en dat deze positief heeft geadviseerd.

Voornemens

Twee openbare parkeerplaatsen te reserveren/in te richten voor het opladen van elektrische voertuigen nabij de Blauwven 70. Bij de parkeerplaatsen komen de verkeersborden E04 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen". In eerste instantie is één parkeerplaats beschikbaar voor het opladen van elektrische auto's. Afhankelijk van de bezetting kan later de tweede gereserveerde parkeerplaats erbij komen.

Een en ander zoals op de bij dit besluit behorende en zodanig gewaarmerkte tekening is aangegeven.

Veldhoven 15 februari 2023

College van burgemeester en wethouders

Namens deze,

ing. J.J.C. van Tol

afdelingshoofd beheer en realisatie

Mededelingen

Dit ontwerp verkeersbesluit ligt met bijbehorende tekening van donderdag 16 februari 2023 tot en met woensdag 29 maart 2023 ter inzage in de informatieruimte van het gemeentehuis en is te raadplegen via www.officielebekendmakingen.nl.

Zienswijze

Tegen dit ontwerp verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na de datum van publicatie hun zienswijze bij voorkeur schriftelijk indienen bij het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Veldhoven, Postbus 10101, 5500 GA te Veldhoven.

De schriftelijke zienswijze dient te zijn ondertekend en bevat ten minste het volgende:

naam en adres van de indiener;

datum en handtekening;

vermelding van het nummer en de datum van het ontwerp verkeersbesluit;

een motivering waarom men zich niet kan verenigen met het voornemen.

Alleen de belanghebbende die een zienswijze heeft ingediend, kan in de verdere procedure beroep instellen en dan nog uitsluitend voor zover het de onderdelen van het besluit betreft waartegen de zienswijze zich richtte. Deze beperking geldt uiteraard niet voor zover in het definitieve verkeersbesluit wijzigingen worden aangebracht ten opzichte van het ter inzage gelegde ontwerp verkeersbesluit.