

Diverse verkeersmaatregelen Rector Driessenweg ten behoeve van sloopwerkzaamheden Putgraaf 2023

VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en wethouders van Heerlen;

Gelet op

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende

Uit oogpunt van

Het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden en de belangen/gevolgen als bedoeld in de Wet Milieubeheer.

Is het gewenst om

1. De Rector Driessenweg ter plaatse van de sloopwerkzaamheden voor alle verkeer af te sluiten en als gevolg hiervan het éénrichtingsverkeer in Rector Driessenweg op te heffen.
2. Het instellen van een verplichte rijrichting voor het verkeer richting de Putgraaf ter hoogte van de aansluiting van de nieuwe bouwweg en de Rector Driessenweg.
3. Op de Rector Driessenweg enerzijds het verbod tot stilstaan uit te breiden en een anderzijds een parkeerverbod in te stellen en om tegelijkertijd alle parkeergelegenheden in de gehele Rector Driessenweg op te heffen door het verwijderen van de parkeervakken en door het opheffen van de gehandicaptenparkeerplaatsen en de taxistandplaatsen.
4. Op de te realiseren geasfalteerde bouwweg een geslotenverklaring in te stellen, m.u.v. bouwverkeer dat richting de Putgraaf rijdt en het regelen van de voorrang ter plaatse van de aansluiting met de Putgraaf.

Motivering

1. Om de sloopwerkzaamheden veilig te kunnen laten verlopen is het noodzakelijk dat de Rector Driessenweg ter plaatse van de sloopwerkzaamheden wordt afgesloten voor alle verkeer. Om de bestemmingen aan deze weg bereikbaar te houden is het noodzakelijk om het éénrichtingsverkeer op de Rector Driessenweg op te heffen. Hierdoor wordt deze weg toegankelijk voor het verkeer vanaf de Putgraaf. Daardoor blijven alle bestemmingen aan de Rector Driessenweg, ondanks de afsluiting ter plaatse van de sloopwerkzaamheden, bereikbaar voor alle verkeer.
2. Door het instellen van een verplichte rijrichting kan het (bouw)verkeer de Putgraaf bereiken zonder dat de verkeersveiligheid of de doorstroming op de Putgraaf in gevaar komt.
3. Gelet op de opheffing van het éénrichtingsverkeer in Rector Driessenweg én de breedte van de deze weg is het opheffen van het van diverse parkeergelegenheden (waaronder de gehandicaptenparkeerplaatsen, taxistandplaats én parkeervakken) én het tegelijkertijd instellen van een parkeerverbod en stopverbod noodzakelijk om de doorstroming van het verkeer te waarborgen.
4. Middels een geslotenverklaring, waarvan bouwverkeer is uitgezonderd dat richting de Putgraaf rijdt, kan het bouwverkeer de Putgraaf bereiken zonder te hoeven keren op de Rector Driessenweg. Doordat het bouwverkeer slechts vanaf één zijde de gesloten verklaring mag passeren wordt de doorstroming van dit verkeer bevorderd en de verkeersveiligheid op de Putgraaf niet aangetast.

Belangenafweging

Met de belangen van de bewoners is voldoende rekening gehouden. De gemeentelijke belangen van voorkoming van overlast voor omgeving en de verkeersveiligheid/doorstroming zijn gediend bij de te nemen maatregelen en wegen zwaarder dan de overige belangen. Ook ontstaat er geen onduidelijke /onveilige verkeerssituatie. Er rest voldoende parkeergelegenheid voor auto's in de omgeving. De bewoners in de buurt hebben voldoende parkeermogelijkheden.

Gehoord/Overleg

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de politie. De Putgraaf en de Rector Driessenweg en de 'bouwweg' zijn in beheer bij de gemeente Heerlen.

Besluit:

1. Het éénrichtingsverkeer in de Rector Driessenweg op te heffen door verwijdering van borden C02, C03 en C04 (inclusief onderborden), zoals genoemd in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (nader te noemen: RVV1990). Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening van 23 januari 2023.
2. Door het plaatsen van borden D05R (Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven/rechts), zoals genoemd in Bijlage 1 van het RVV1990 een verplichte rijrichting in te stellen voor verkeer dat vanaf de Rector Driessenweg of de bouwweg de Putgraaf wil oprijden. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening van 23 januari 2023.
- 3a. Door in de Rector Driessenweg de borden E02 (verbod stil te staan) te plaatsen aan beide zijde van de rijbaan het verbod tot stilstaan uit te breiden.
- 3b. Door in de Rector Driessenweg het borden E01(zone) en E01(einde zone) zoals genoemd in bijlage 1 van het RVV1990, te plaatsen het parkeren te verbieden in oostelijk deel van de Rector Driessenweg. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening van 23 januari 2023.
- 3c. Door het verwijderen van de borden E05 (Taxistandplaats), E06a (Gehandicaptenparkeerplaats, inclusief onderborden), de taxistandplaats en de gehandicaptenparkeerplaatsen op te heffen. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening van 23 januari 2023.
- 4a. Door het plaatsen van de borden C01 zoals genoemd in bijlage 1 van het RVV1990 met aan de zijde van de Rector Driessenweg het onderbord 'uitgezonderd bouwverkeer' én door tegelijkertijd het verwijderen van bord G07 (Voetpad), de bouwweg gesloten te verklaren in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met in één richting uitgezonderd het bouwverkeer.
- 4b. Door het plaatsen bord B06 (Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) en het aanbrengen van haaiantanden (artikel 80 RVV1990) de voorrang te regelen bij de aansluiting van de bouwweg op de Putgraaf. Dit zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening van 23 januari 2023.

Dat ten behoeve van aanstaande sloopwerkzaamheden aan de Putgraaf, moeten maatregelen worden getroffen om de sloop veilig en voorspoedig te laten verlopen. Deze maatregelen bestaan uit onder afsluiten van de Rector Driessenweg voor doorgaand verkeer ter plaatse van de sloopwerkzaamheden en daarnaast door onder andere het aanleggen van een geasfalteerde bouwweg en het instellen van diverse verkeersmaatregelen in de Rector Driessenweg.

Ter inzage legging en bezwaar:

Het verkeersbesluit + tekening liggen tijdens de beroepstermijn ter inzage aan de balie van de gemeente (tijdelijk gevestigd aan Burg. van Grunsvenplein 145 te Heerlen).

Het Klantcontactcentrum van Team Burgerzaken in de hal van het stadhuis, Geleenstraat 27 in Heerlen is vanwege Coronamaatregelen tijdelijk gesloten.

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen : digitaal of schriftelijk.

Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de datum van het besluit. Let op : doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.

Digitaal indienen

U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt

op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.

Schriftelijk indienen

Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar : Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,

Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax : (045) 560 3953.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste :

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);
- uw naam, adres en woonplaats;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening
- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.

Indien onverwijld spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen:

Tekening : 'Infrawerkzaamheden sloop Putgraaf d.d. 23 januari 2023 '

*Heerlen, 01 februari 2023
Burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,
Specialist Verkeer,
R.M.H. Schmeitz,*