

Verkeersbesluit herinrichting Veenhuizerweg / De Ontvangst

Zaak nr. 4553288

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn;

gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW).

Overwegende:

Op 18 november 2022 heeft het college van Burgemeester en Wethouders een verkeersbesluit genomen ter wijziging van de inrichting van de Veenhuizerweg / De ontvangst. Vanwege de onvolledigheid van het besluit en de foutieve informatie in de bijlage, is besloten tot het intrekken van dit besluit, met nummer 514565 d.d. 18 november 2022. Dit verkeersbesluit kan worden gezien als de vervanging van het oude besluit welke gelijktijdig met de publicatie wordt ingetrokken.

Op 14 oktober 2022 heeft het college van Burgemeester en Wethouders twee verkeersbesluiten gepubliceerd met betrekking tot de herinrichting en ondertunneling van de Laan van Osseveld. Het betreft:

- Verkeersbesluit Laan van Osseveld gemotoriseerd verkeer, met nummer 459272
- Verkeersbesluit Laan van Osseveld fietsers, met nummer 459136

Onderliggend besluit is een aanvulling op deze twee besluiten en betreft het kruispunt Veenhuizerweg / De Ontvangst.

In de Verkeersvisie 2016-2030 heeft gemeente Apeldoorn de ambitie uitgesproken om haar positie als fietsstad te versterken en het gebruik van de fiets wil stimuleren. Dit wil ze bereiken door meer ruimte voor de fiets te creëren met aandacht voor bereikbaarheid en verkeersveiligheid.

Het verkeersveiliger maken van het fietsgebruik binnen gemeente Apeldoorn bestaat onder andere uit het realiseren van goede oversteekvoorzieningen voor fietsers (en voetgangers) bij wegen met veel autoverkeer.

Voor verbeteren van de bereikbaarheid met de fiets gaat de gemeente Apeldoorn het hoogwaardige kwalitatief fietsnetwerk versterken en uitbreiden. De zogenoemde fietsdoorstroommassen moeten hierbij zorgen voor snelle, directe en aantrekkelijke fietsroutes. Een maatregel van de verbetering van de bereikbaarheid is de realisatie van de fietsdoorstroomas Woudhuis, vanaf Station Apeldoorn (Centrum) richting Station Osseveld langs het spoor en verder langs de Veenhuizerweg. Alsook het verbeteren van de fietsroute langs de Laan van Erica, de Laan van Osseveld en de Woudhuizerallee als onderdeel van het primair stedelijk fietsnetwerk.

Overwegende:

dat de Veenhuizerweg en De Ontvangst gelegen zijn binnen de bebouwde kom van de stad Apeldoorn;

dat de bovengenoemde wegen in beheer zijn bij de gemeente Apeldoorn;

dat de bovengenoemde wegen, wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor de genoemde wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn in het mandaat- en volmachtregister van de afdeling Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie van de gemeente Apeldoorn d.d. 1 januari 2021 gemandateerd is aan het afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie;

dat ter verbetering van de routing voor de fietsers op de fietsdoorstroomas Woudhuis en de fietsdoorstroomas langs de ring er een verbinding tussen beide wordt gemaakt via de Veenhuizerweg;

dat voor het verbeteren van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid voor de fietsers op de Veenhuizerweg, tussen de Laan van Osseveld en De Ontvangst, wordt uitgevoerd als een tweerichtingenfietspad, inclusief de fietsoversteek over de Vosweide en De Ontvangst;

dat vanuit verkeersveiligheid en doorstroming de noordelijke ligging van het tweerichtingenfietspad de voorkeur heeft boven positionering aan de zuidzijde. Gelet op het feit dat de inrit naar het winkelcentrum (via De Linie), vanwege de verschillende verkeersbewegingen, drukker is dan de route naar de Vosweide;

dat het tweerichtingenfietspad aan de noordzijde van de Veenhuizerweg wordt gepositioneerd, en hierdoor het eenrichtingsfietspad aan de zuidzijde van de Veenhuizerweg kan worden opgeheven;

dat in het Verkeersbesluit Laan van Osseveld fietsers, met nummer 459136, reeds is besloten tot

“Het verbeteren van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid voor de fietsers op het fietsnetwerk de busbaan aan de noordzijde van de Veenhuizerweg wordt opgeheven voor de realisatie van een tweerichtingenfietspad aan de noordzijde van de Veenhuizerweg inclusief fietsoversteek ter hoogte van de Vosweide”;

dat voor het verbeteren van de verkeersveiligheid en de doorstroming op het fietsnetwerk de fietsers op het fietspad langs de Veenhuizerweg voorrang krijgt op het gemotoriseerde verkeer op het kruispunt met De Ontvangst;

dat omwille van de doorstroming van de bus en het instant houden van de gelijkwaardigheid van de wegen voor het gemotoriseerde verkeer er op het kruispunt De ontvangst / Veenhuizerweg geen voorrangssituatie wordt gecreëerd voor het overige verkeer onderling;

dat in het Verkeersbesluit Laan van Osseveld fietsers, met nummer 459136, in situatieschets 7 de wijzigingen op kruispunt De Ontvangst / Veenhuizerweg niet zijn opgenomen en de huidige situatie bevatten;

dat bij het doodlopende deel van de Linie ook een fietsverbinding wordt gerealiseerd, richting de fietsdoorstroomas aan de oostzijde van De Ontvangst, om het aantal oversteekbewegingen voor fietsers (van/naar het winkelcentrum) te beperken;

dat voor deze verbinding een onverplicht fietspad over het trottoir wordt ingesteld, zodat fietsen mogelijk is maar brommers, scooters en snorfietsers de doorsteek niet mogen gebruiken. Voor deze doelgroep blijft de route via de rijbaan van de Veenhuizerweg de aangewezen route;

dat voor het realiseren van deze oversteekplaats aan de oostzijde van De Ontvangst enkele parkeerplaatsen moeten worden opgeheven;

dat om deze route bruikbaar te houden een parkeerverbod gewenst is aan het einde van de parkeerplaats op de Linie. Het parkeerverbod wordt aan de zuidzijde geplaatst, de laatste 10 meter voor de doorsteek;

dat het instellen van tweerichtingenfietspaden en het regelen van de voorrang op de verschillende kruisingen gerealiseerd kan worden middels het toepassen van de verkeerstekens conform bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het instellen van tweerichtingenfietspaden, het regelen van de voorrang, alsook het plaatsen van een parkeerverbod een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15 lid 1 van de WVV 1994 voor het plaatsen of verwijderen van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 15 lid 2 van de WVV 1994 voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de bovengenoemde verkeersmaatregelen strekken tot:

1. lid 1 – onderdeel a: het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. lid 1 – onderdeel c: het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de korpschef van de politie, Eenheid Oost Nederland;

dat de politie een positief advies heeft afgegeven voor het nemen van dit besluit.

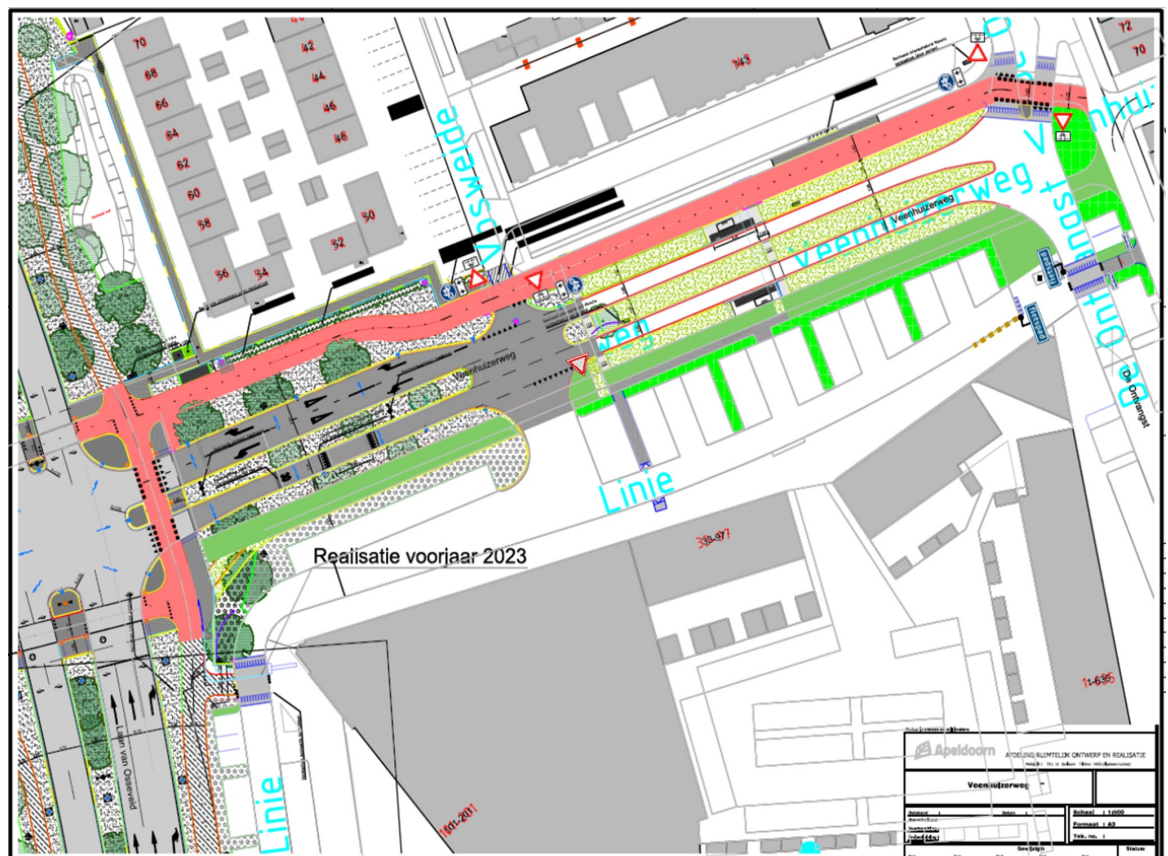
Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

1. Het opheffen van het fietspad aan de zuidzijde van de Veenhuizerweg tussen de Laan van Osseveld en De Ontvangst, middels het verwijderen van de asfaltverharding inclusief de bijbehorende borden G11 (verplicht fietspad), alsook het verwijderen van de haaiantanden bij de fietsoversteek met de Linie en tevens bij De Ontvangst;
2. De voorrang te regelen tussen de fietsers en het gemotoriseerde verkeer op het kruispunt Veenhuizerweg / De Ontvangst. Middels het plaatsen van bord B6 inclusief haaiantanden, waarbij fietsers voorrang krijgen op het gemotoriseerde verkeer;
3. Het instellen van een onverplicht fietspad aan het doodlopende uiteinde van de Linie ter hoogte van het kruispunt met De Ontvangst, middels het plaatsen van borden G13.
4. Het instellen van een parkeerverbod aan het doodlopende uiteinde van de Linie, ter hoogte van de nieuwe fietsdoorsteek uit punt 2 van dit besluit, middels het aanbrengen van een gele onderbroken markering over een lengte van ca 10 m.

Alle in dit besluit genoemde borden zijn conform bijlage 1 van het RVV 1990.

Situatieschets:



Namens burgemeester en wethouders van Apeldoorn,

8 februari 2023,

Chris Lagendijk

Afdelingshoofd Ruimtelijk Ontwerp en Realisatie

Bezwaarclausule:

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Apeldoorn bezwaar maken tegen dit besluit. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van bekendmaking te versturen naar de gemeente Apeldoorn, t.a.v. de afdeling Juridische Zaken, Postbus 9033, 7300 ES Apeldoorn. U kunt ook digitaal een bezwaarschrift indienen via het formulier op www.apeldoorn.nl (digitaal loket).