

## Amsterdam Noord verkeersbesluit instellen en opheffen van diverse verkeersmaatregelen op het Winterjanpad, Juttepeerpad, Kampervenuspad, Vijgepeerpad, Goudbalpad en Suikerpeerpad.

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

### g elet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

### Overwegende dat:

de gemeente Amsterdam signalen ontvangen heeft waarin burgers zich afvragen of er een erf-regime ingesteld kan worden op het Winterjanpad, Juttepeerpad, Kampervenuspad, Vijgepeerpad, Goudbalpad en Suikerpeerpad;

op de hierboven genoemde (delen van) wegen in de huidige situatie een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur, hoofdzakelijk al voldoen aan de inrichtingseisen die gesteld worden aan een erf en onder beheer zijn van en gelegen zijn binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;

- voor het instellen van een erf in de uitvoeringsvoorschriften BABW de volgende regels staan beschreven:

het erf moet voornamelijk een verblijfsfunctie hebben. Dit houdt in, voor zover het gemotoriseerd verkeer betreft, dat de wegen binnen een erf slechts een functie mogen hebben voor verkeer dat zijn bestemming of zijn vertrekpunt binnen het erf heeft en de intensiteit van het verkeer het karakter van het erf niet mag aantasten.

de aard en de gesteldheid van de wegen en weggedeelten in het erf moeten zodanig zijn en op of aan die wegen en weggedeelten moeten snelheidsbeperkende voorzieningen zijn aangebracht waardoor stapvoets rijden redelijkerwijze uit die omstandigheden voortvloeit.

de indruk moet worden vermeden dat de weg is verdeeld in een rijbaan en een trottoir. Er mag daarom geen doorlopend hoogteverschil bestaan in het dwarsprofiel van een weg binnen een erf. Voor zover aan het vorenstaande wordt voldaan mag een voorziening voor voetgangers worden gerealiseerd.

de in- en uitgangen van een erf moeten reeds door hun constructie als zodanig duidelijk kenbaar zijn. Voor zover de in- en uitgangen bij een kruisende weg door motorvoertuigen kunnen worden gebruikt moeten zij als in- of uitrit zijn uitgevoerd. Het is toegestaan dat de in- en uitgang van een erf vóór een kruisende weg is gesitueerd, mits op een zodanige afstand, met een minimum van 20 meter, van de kruisende weg dat geen misverstand kan bestaan over de op het kruispunt geldende voorrangregeling.

de parkeerplaatsen moeten worden aangeduid of aangegeven met een P-tegel of een P-bord. Indien het erf tevens is aangewezen als parkeerschijf-zone moet op de parkeerplaatsen waar de parkeerschijf verplicht is een blauwe streep worden aangebracht.

de gemeente Amsterdam vervolgens overleg heeft gevoerd met alle betrokken partijen en het plan voor is gaan leggen aan het stadsdeel welke vervolgens heeft ingestemd met het ontwerp;

- om het ontwerp te bewerkstelligen de volgende aanpassingen dienen te worden uitgevoerd;
  1. Het instellen van een erf op het Winterjanpad, Juttepeerpad, Kampervenuspad, Vijgepeerpad, Goudbalpad en Suikerpeerpad waaraan wordt voldaan aan de uitvoeringsvoorschriften BABW;
  2. De geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen inclusief venstertijd op het Suikerpeerpad en de Goudbalstraat op te heffen;
  3. Het eenrichtingsverkeer inclusief venstertijd op het Suikerpeerpad op te heffen;
  4. Het eenrichtingsverkeer op het Winterjanpad op te heffen;

de maatregelen hierboven genoemd onder punt 2, 3 en 4 genomen worden om duidelijkheid en eenduidigheid te scheppen in de situatie ter plaatse;

de maatregelen ingesteld en opgeheven worden door het aanbrengen- en verwijderen van de benodigd bebording zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

het voordeel in de verkeersveiligheid en het verblijfskarakter dat ontstaat door de aanwijzing tot erf, zwaarder weegt dan het nadeel dat zou kunnen ontstaan doordat voertuigen geen maximumsnelheid kennen van 30 km/uur maar 15 km/uur;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

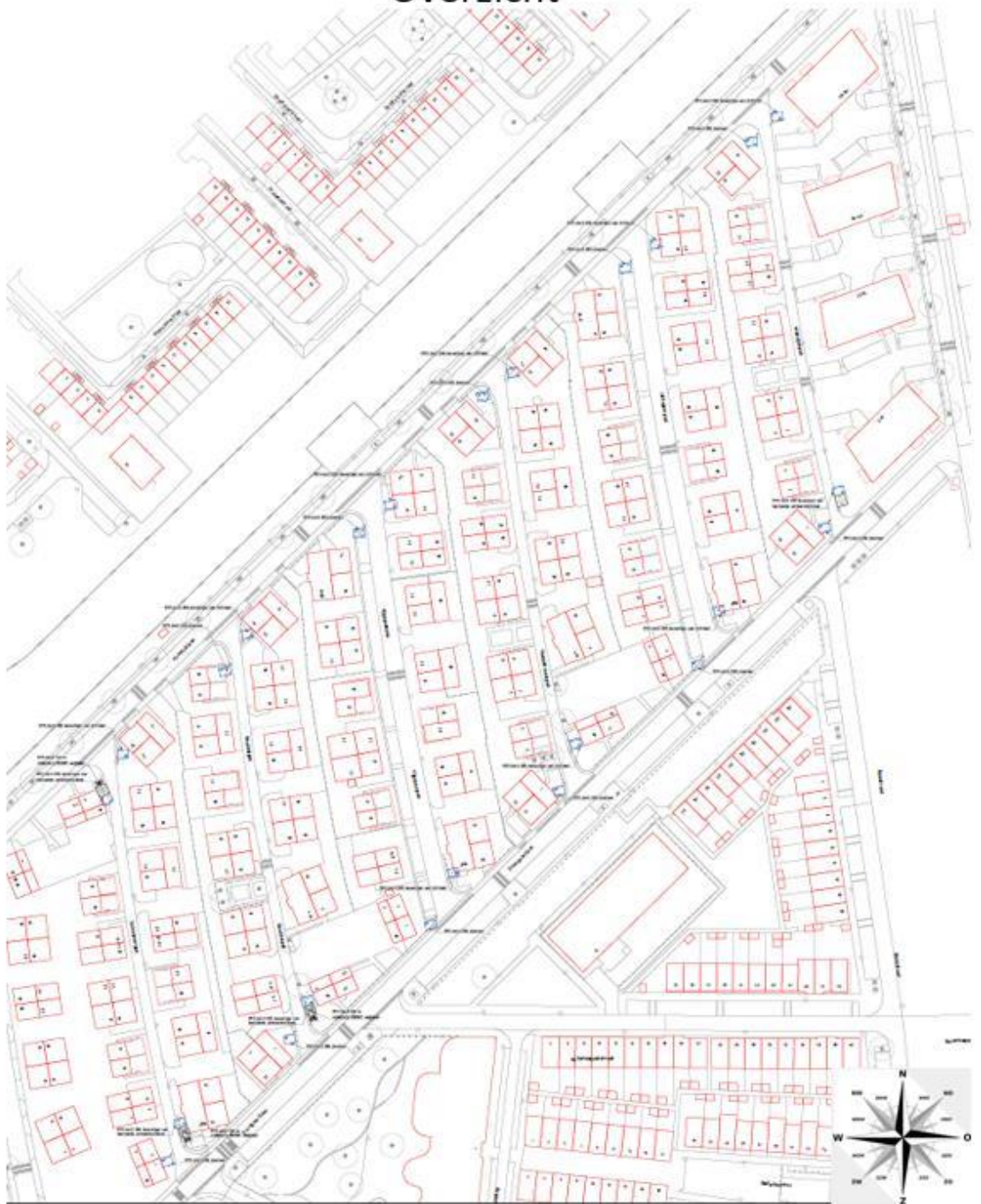
overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam.

### *Besluit*

1. Een Erf in te stellen op het Winterjanpad, Juttepeerpad, Kampervenuspad, Vijgepeerpad, Goudbalpad en Suikerpeerpad door het plaatsen van de verkeersborden conform model G5 en G6 uit bijlage 1 van het RVV 1990.
2. De geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen inclusief venstertijd op het Suikerpeerpad en de Goudbalstraat op te heffen door het verwijderen van het bord C6 uit bijlage 1 van het RVV1990 inclusief het verwijderen van het onderbord met de daarop genoemde ventertijd.
3. Het eenrichtingsverkeer inclusief venstertijd op het Suikerpeerpad op te heffen door het verwijderen van het bord C3 uit bijlage 1 van het RVV1990 inclusief het verwijderen van het onderbord met de daarop genoemde ventertijd.
4. Het eenrichtingsverkeer op het Winterjanpad op te heffen door het verwijderen van de verkeersborden conform model C2 en C3 uit bijlage 1 van het RVV1990;

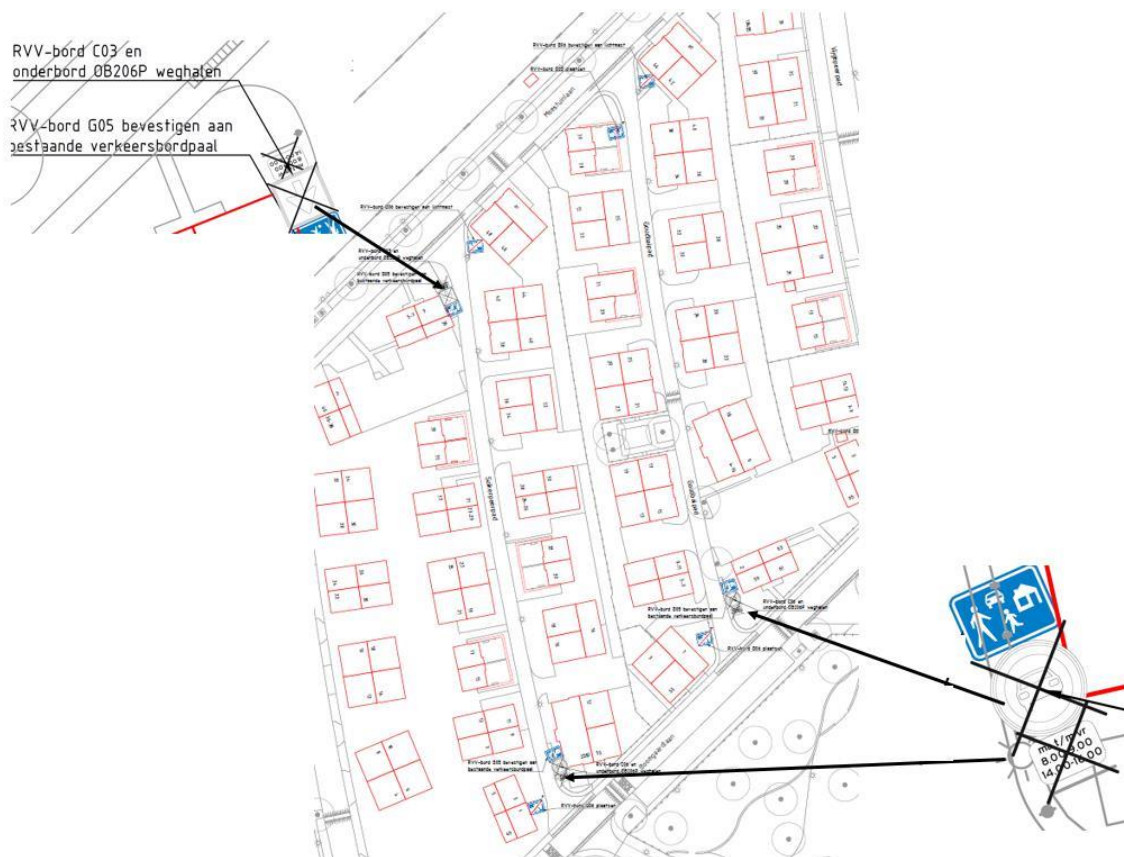
Zoals aangegeven op bijgevoegde tekeningen.

## Overzicht









Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Sylvain Scheers

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

### **Niet mee eens ?**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via [www.amsterdam.nl/bezwaar/jb](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb). Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

### *Schorsende werking*

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

### *Spoed? Voorlopige voorziening*

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie