

Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Badhoevedorp – Kruispunt Sloterweg – Burgemeester Amersfoordtlaan

Onderwerp: instellen tijdelijke bushaltes

Nummer: X.2023.00798

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
 1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
 2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W.

In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2020 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

Op 11 december 2022 is er, conform het door de Vervoerregio Amsterdam vastgestelde "Vervoerplan 2023", een nieuwe dienstregeling van Connexxion ingegaan voor onder meer buslijn 195. Buslijn 195 rijdt tussen Amsterdam Lelylaan en Knooppunt Noord Schiphol (P30), maar rijdt sinds 11 december 2022 een andere route met als belangrijkste reden dat er geen bussen meer via de Zeemanlaan rijden.

De nieuwe busroutes zijn het resultaat van het Verkeersstructuurplan Badhoevedorp (VSP). Daarin staan afspraken over wat in de toekomst de belangrijkste wegen van het dorp zijn. Waaronder de 'knip' in de Zeemanlaan. De 'knip' betekent dat we de Zeemanlaan in de toekomst bij het centrum afsluiten voor doorgaand auto- en busverkeer. Dit zodat het doorgaand verkeer niet vanaf de Sloterbrug door het dorp naar de A9 rijdt, maar zoveel mogelijk via de Schipholweg en de hoofdwegen haaks daarop zoals de Oleanderlaan, de Sloterweg en de Pa Verkuijllaan.

Voor buslijn 195 betekent dit dat de bus in Badhoevedorp via het kruispunt Sloterweg – Burgemeester Amersfoordtlaan gaat rijden waarbij de halte 'Badhoevedorp, centrum' op de Sloterweg komt te liggen ter hoogte van 'Het Lint'. 'Het Lint' is een nieuwe wandel- en fietsroute op de plek van de oude A9. Deze route verbindt nieuwe woonbuurten, de groengebieden en het centrum van het dorp met elkaar. Omdat Het Lint ter hoogte van de Sloterweg nog niet gereed is, is tijdelijk een alternatieve locatie nodig voor deze halte "Badhoevedorp, centrum". De mogelijkheden hiervoor zijn beperkt, maar na onderzoek worden er tijdelijke haltes gerealiseerd:

- op de Sloterweg in noordelijke richting, vlak vóór het kruispunt met de Burgemeester Amersfoordtlaan;
- op de Burgemeester Amersfoordtlaan in westelijke richting, vlak vóór het kruispunt met de Sloterweg.

Er is bewust gekozen om de haltes vóór het met verkeerslichten geregelde kruispunt te realiseren om te voorkomen dat er filevorming ontstaat op het kruispunt. En omdat het om een buslijn gaat die slechts twee keer per uur rijdt zorgt het halteren vóór het kruispunt niet voor veel langere wachttijden voor de verkeerslichten.

De bus op de Sloterweg halteert op de rijbaan ter hoogte van een groenstrook. De groenstrook wordt voorzien van tijdelijke verharding om de halte voor passagiers toegankelijk te maken. Deze halte gaat niet ten koste van parkeergelegenheid, maar kan tijdens het halteren wel een uitrit blokkeren. Omdat het uitsluitend gaat om het in en uit laten stappen van passagiers is dit in feite niet anders dan het moeten wachten voor de verkeerslichten.

Voor de bus op de Burgemeester Amersfoordtlaan geldt ongeveer hetzelfde, maar op deze locatie is geen groenstrook aanwezig. Deze halte gaat ook niet ten koste van parkeergelegenheid, maar kan tijdens het halteren wel een uitrit blokkeren. Omdat het uitsluitend gaat om het in en uit laten stappen van passagiers is dit ook hier in feite niet anders dan het moeten wachten voor de verkeerslichten.

De verwachting is dat de werkzaamheden aan Het Lint ter hoogte van de Sloterweg vóór de nieuwe dienstregeling (die op 10 december 2023 ingaat) gereed zijn waardoor de tijdelijke bushaltes op de Sloterweg en de Burgemeester Amersfoordtlaan dus uiterlijk 10 december 2023 weer worden opgeheven.

Met het instellen van deze tijdelijke bushaltes wordt beoogd de bereikbaarheid voor de gebruikers van het openbaar vervoer te garanderen, zonder dat dit ten koste gaat van de verkeersveiligheid.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Het aanduiden van tijdelijke bushaltes (plaatsen borden L3 RVV 1990) op de volgende locaties:
 - a. op de Sloterweg in Badhoevedorp in noordelijke richting, vlak vóór het kruispunt met de Burgemeester Amersfoordtlaan;

b. op de Burgemeester Amersfoordtlaan in Badhoevedorp in westelijke richting, vlak vóór het kruispunt met de Sloterweg.

De aan te brengen maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2023-016-001.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er twee licht geschaad, namelijk het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (lid 1c) en de vrijheid van het verkeer (lid 1d). Doordat de bus passagiers in en uit moet laten stappen moet het overige verkeer daarop wachten. Echter omdat dit voor een met verkeerslichten geregeld kruispunten gebeurt is dat in feite niet anders dan het moeten wachten voor de verkeerslichten. De met het besluit gediende belangen, zoals het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers, wegen zwaarder en bovendien zijn de maatregelen van tijdelijke duur en noodzakelijk om de bereikbaarheid voor de gebruikers van het openbaar vervoer te garanderen.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen zijn voornamelijk in het belang van de bewoners omdat de bereikbaarheid voor de gebruikers van het openbaar vervoer hierdoor wordt gegarandeerd. Voor een aantal bewoners worden de belangen licht geschaad omdat de bus een (deel van een) uitrit tijdens het halteren blokkeert. Echter omdat het uitsluitend gaat om het in en uit laten stappen van passagiers is dit in feite niet anders dan het moeten wachten voor de verkeerslichten.

Bedrijven

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bedrijven.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer omdat het uitsluitend gaat om het in en uit laten stappen van passagiers is dit in feite niet anders dan het moeten wachten voor de verkeerslichten.

Langzaam verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor langzaam verkeer omdat het uitsluitend gaat om het in en uit laten stappen van passagiers is dit in feite niet anders dan het moeten wachten voor de verkeerslichten. Ondanks de aanwezigheid van fietsstroken op de Burgermeester Amersfoordtlaan staat het gemotoriseerd verkeer in de praktijk nu ook al stil voor het verkeerslicht op de fietsstrook.

Openbaar vervoer

De maatregelen zijn in het belang van het openbaar vervoer omdat de bereikbaarheid voor de gebruikers van het openbaar vervoer hierdoor wordt gegarandeerd.

Landbouwverkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor landbouwverkeer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten omdat het uitsluitend gaat om het in en uit laten stappen van passagiers is dit in feite niet anders dan het (in geval van een calamiteit) het moeten passeren van wachtende voertuigen voor de verkeerslichten.

Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders. Beide bushaltes worden namelijk niet ter hoogte van bestaande parkeerplaatsen gerealiseerd.

Algemeen belang

Met het instellen van deze tijdelijke bushaltes wordt beoogd de bereikbaarheid voor de gebruikers van het openbaar vervoer te garanderen, zonder dat dit ten koste gaat van de verkeersveiligheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn. Met het instellen van deze tijdelijke bushaltes wordt beoogd de bereikbaarheid voor de gebruikers van het openbaar vervoer te garanderen, zonder dat dit ten koste gaat van de verkeersveiligheid. Met de maatregelen worden geen belangen van weggebruikers onevenredig geschaad. Zo ook niet van de bewoners van woningen waarvan de uitrit (voor een deel) wordt geblokkeerd door een halterende bus. Omdat het uitsluitend gaat om het in en uit laten stappen van passagiers is dit in feite niet anders dan het moeten wachten voor de verkeerslichten. Bovendien zijn de maatregelen van tijdelijke duur en noodzakelijk om de bereikbaarheid voor de gebruikers van het openbaar vervoer te garanderen.

Vorbereiding en overleg

Op 28 november 2022 hebben Connexxion en de gemeente Haarlemmermeer een gezamenlijk spreekuur gehouden waarbij men de mogelijkheid heeft gekregen om vragen te stellen. Daarnaast is uitgebreide informatie te lezen op de gemeentelijke website. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 24-01-2023 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2023-016-001, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het aanduiden van tijdelijke bushaltes door het plaatsen van borden conform L3 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 op de volgende locaties:

a. op de Sloterweg in Badhoevedorp in noordelijke richting, vlak vóór het kruispunt met de Burgemeester Amersfoordtlaan;

b. op de Burgemeester Amersfoordtlaan in Badhoevedorp in westelijke richting, vlak vóór het kruispunt met de Sloterweg;

2. Te bepalen dat bovengenoemde maatregelen van kracht zijn tot uiterlijk 10-12-2023;

3. Dit besluit ter openbare kennis te brengen op 9-2-2023.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Vakdisciplines,

J. Went

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeentebblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.