

## Verkeersbesluit aanwijzen parkeerplaatsen opladen elektrische voertuigen op 7 locaties in Nijkerk en Nijkerkerveen

Zaaknummer: 1390839

Het college van burgemeester en wethouders van Nijkerk;

### gelet op:

- artikel 18 lid 1 onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat ons college de bevoegdheid heeft tot het nemen van verkeersbesluiten;
- de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), en de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.

### aanleiding:

Steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente Nijkerk beschikken over een elektrische auto. Deze voertuigen moeten regelmatig worden opgeladen. Niet alle inwoners en bezoekers hebben de mogelijkheid om een oplaadpunt op eigen terrein te realiseren en zijn aangewezen op een oplaadpunt in de openbare ruimte. Het plaatsen van oplaadpunten gebeurt op verzoek van inwoners of personen die werkzaam zijn in de gemeente.

### overwegende dat:

- De gemeente Nijkerk de overgang naar duurzame mobiliteit en in het bijzonder elektrisch rijden wil stimuleren
  - a. ter uitvoering van het eigen beleid (als vastgelegd in de Routekaart energieneutraal Nijkerk 2050 en het Uitvoeringsprogramma Nijkerk energieneutraal 2020-2023); en
  - b. om bij te dragen aan het behalen van (internationale) klimaatdoelstellingen (als vastgelegd in het Klimaatakkoord);
- Elektrisch vervoer bijdraagt aan een beter klimaat, het verminderen van geluidshinder en verbeterde luchtkwaliteit;
- Voor een succesvolle overgang naar elektrische mobiliteit een netwerk van openbare laadvoorzieningen noodzakelijk is;
- De gemeente Nijkerk daarom actief meewerkt aan de realisatie van (een dekkend netwerk van) openbare laadvoorzieningen (als vastgelegd in het uitvoeringsprogramma coalitieakkoord 2019-2022 en de Integrale Laadvisie 2030);
- Een dergelijke openbare laadvoorziening gerealiseerd kan worden door inrichting van een openbare parkeerplaats in beheer bij de gemeente;
- Het aantal elektrische voertuigen in de gemeente Nijkerk en de daarbij behorende vraag naar laadinfrastructuur fors groeit en verdere versnelling van de groei is verwacht;
- De gemeente Nijkerk als onderdeel van de concessie GO-RAL een overeenkomst heeft met Vattenfall InCharge, dat in opdracht van de gemeente laadpalen met elk twee oplaadpunten in de openbare ruimte plaatst op aanvraag van gebruikers van een elektrisch voertuig die geen eigen parkeergelegenheid hebben;
- Alle in dit verkeersbesluit opgenomen locaties zijn getoetst aan de volgende plaatsingscriteria:
  1. Draagt bij aan een dekkend netwerk
  2. Centrale ligging en goede zichtbaarheid
  3. Toegankelijkheid
  4. Beschikbaarheid van stroomvoorziening
  5. Niet hinderlijk in het zicht
  6. Niet in de directe nabijheid van een boom
- Gegeven de snelle maatschappelijke overgang naar elektrische mobiliteit en de wenselijkheid van deze overgang uit duurzaamheidsoogpunt, de gemeente Nijkerk een eventuele toename van de parkeerdruk als gevolg van de realisatie van laadpalen acceptabel vindt;
- Door het samenvoegen van meerdere laadpaallocaties in één verzamelverkeersbesluit de doorlooptijd van het aanvraag- en realisatieproces van de laadinfrastructuur wordt verkort;

- De in dit besluit opgenomen laadpaallocaties uiterlijk twee jaar na vaststelling van het besluit worden gerealiseerd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

**motivering:**

Uit het oogpunt van het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer, is het gewenst om een laadpaal te realiseren en parkeervakken aan te wijzen ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op de in dit besluit genoemde locaties.

Te plaatsen bebording:



Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, is overleg gepleegd met de gemandateerde van de Politie, Eenheid Oost Nederland, District Gelderland Midden

**besluit:**

Het aanwijzen van twee parkeerplaatsen uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van bord E8c uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met pijlaanduiding op ieder van de volgende locaties:

*Nijkerk*

1. Scherpenkamp, naast Roexcamp 24
2. Karel Doormanstraat, naast huisnummer 17
3. Spoorstraat, ter hoogte van huisnummer 9
4. Harlekijn, ter hoogte van huisnummer 28
5. Willem van Harselaarlaan, naast Fratersgoed 2
6. Bruins Slotlaan, ter hoogte van huisnummer 39

*Nijkerkerveen*

1. Dirk Ruitenbeekstraat, naast huisnummer 9

Bovenstaande wordt bekendgemaakt door publicatie in het Gemeenteblad, in de Stad Nijkerk en op de website van de gemeente Nijkerk.

Aldus vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders

de heer B. Richtersz

### **Niet mee eens?**

Tegen dit besluit kan een belanghebbende bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Nijkerk. Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na publicatie van het besluit worden ingediend. Met een elektronische handtekening (DigiD) kan online bezwaar worden gemaakt via de website [www.nijkerk.eu/bezwaarmaken](http://www.nijkerk.eu/bezwaarmaken).

De gemeente Nijkerk behandelt het deelbesluit waartegen bezwaar wordt gemaakt als een separaat verkeersbesluit. De overige locaties blijven onderdeel van het verzamelverkeersbesluit. Voor deze locaties wordt de inrichting als laadlocatie in gang gezet.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met het team Vakspecialisten via telefoonnummer 033 247 22 22 of mail naar [gemeente@nijkerk.eu](mailto:gemeente@nijkerk.eu).