

Verkeersbesluit 2 gereserveerde parkeerplaatsen ten behoeven van het elektrisch opladen van personenvoertuigen op Hofplein te Montfoort

Burgemeester en wethouders van Montfoort,

Hebben besloten:

- tot het instellen van een tweede laadpaal aan het Hofplein door 2 parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische motorvoertuigen door de plaatsing van verkeersbord E4 met onderbord opladen elektrische voertuigen of verkeersbord E08o van Bijlage 1 van het RVV 1990;
- dat het mogelijk moet zijn om bij de laadpalen op het Hofplein indien noodzakelijk een parkeerregiem van maximaal 3 uur kan worden ingevoerd. Zowel bij de nieuwe als de bestaande laadpaal door plaatsing van verkeersbord E10 met max 3 uur met onderbord ma-vr 7.00 tot 18.00 uur van Bijlage 1 van het RVV1990 en ondersteund door het aanbrengen van een blauwe streep op het parkeervak;
- dat na aanleg van een nieuwe parkeerplaats nabij de dienstingang van het gemeentehuis deze parkeerplaats gereserveerd wordt voor de dienstauto van de gemeente middels verkeersbord E08 met onderbord met kenteken van betreffende dienstauto of middels verkeersbord E9 met onderbord met kenteken van betreffende dienstauto van Bijlage 1 van het RVV1990;
- tot het opheffen van de dienstautoparkeerplaats aan de voorzijde van het gemeentehuis door verwijdering van verkeersbord E8 met onderbord met kenteken van Bijlage 1 van het RVV1990.

Montfoort, 21 december 2023

Burgemeester en wethouders van Montfoort,

namens deze,

M. ten Dolle

Beleidsmedewerker Verkeer

Bevoegdheid

De beleidsmedewerker Verkeer is bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en het door het College van de gemeente Montfoort op d.d. 18 december 2018 vastgestelde mandatenregister.

Wetgeving

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- (Uitvoeringvoorschriften) Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding

De bestaande laadpaal op het Hofplein wordt voor meer dan 50 tot 60% gebruikt en daarmee is de noodzaak van een 2e laadpaal aantoonbaar. Deze 2e laadpaal zal naast de bestaande laadpalen worden geplaatst.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

de laadvoorziening op het Hofplein wordt erg goed gebruikt en daarmee is de nut en noodzaak van een 2e laadpaal aanwezig;

het aantal elektrische auto's toeneemt en de vraag naar oplaadpunten voor motorvoertuigen nabij voorzieningen als het gemeentehuis en het zorgcentrum toenemen;

de 2e laadpaal zal naast de bestaande laadpaal worden geplaatst;

bij deze laadpaal worden 2 parkeerplaatsen gereserveerd;

de dienstautoparkeerplaats van de gemeente wordt verplaatst en dat daarmee 1 openbare parkeerplaats weer beschikbaar wordt gesteld;

er zal nog overleg plaatsvinden met de huisartsen over het gebruik en het aantal parkeerplaatsen voor de huisartsen op het Hofplein;

om kleven aan de laadpaal te voorkomen het mogelijk moet zijn voor de gemeente om op de gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen een maximaal van 3 uur in te stellen door het invoeren van een blauwe zone geldend van ma-vr van 7.00 tot 18.00 uur;

de betreffende weg is gelegen binnen de bebouwde kom van de gemeente Montfoort;

de betreffende weg is in beheer bij de gemeente Montfoort;

met de doelstellingen van het verkeersbesluit het algemeen belang wordt gediend;

er geen andere individuele belangen bekend zijn waarmee de maatregelen, genoemd in dit besluit, strijdig zijn.

Advies

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de Politie Eenheid Midden-Nederland, district West Utrecht.

De betreffende straat is gelegen binnen de bebouwde kom van Montfoort en in beheer bij de gemeente Montfoort. Daarom is het niet noodzakelijk dat het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg wordt gehoord (artikel 23 van het BABW).

Belangenafweging

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door het verkeersbesluit belanghebbenden onevenredig worden benadeeld of dat er een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

Mededelingen

Bezwaar en beroep

Op grond van artikel 7:1 van de Awb kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van bekendmaking tegen dit verkeersbesluit schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Montfoort, Postbus 41, 3417 ZG Montfoort.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

- de motieven achter het bezwaar.

Verzoek om een voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. In geval van onverwijlde spoed kunt u bij de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening aanvragen. Een verzoek tot een voorlopige voorziening kunt u indienen bij de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, onder vermelding van voorlopige voorziening, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.