

Verkeersbesluit instellen 30 km/h op Lieving en Lievingerveld tussen komgrens en Lieving nr.17 te Beilen

Het college van burgemeester en wethouders van Midden-Drenthe:

Juridisch kader:

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeersstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeersstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994; dat een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het gewenst is om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;

Mede uit het oogpunt van:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden, zoals bedoeld in artikel 2, tweede lid WVW 1994;

Is het gewenst om:

Een maximumsnelheid van 30 km/h (zonaal) in te stellen op Lieving tussen komgrens en Lieving huisnummer 17.

Overwegende dat:

- de Lieving (gedeeltelijk) en Lievingerveld zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Beilen;
- de Lieving en Lievingerveld in beheer zijn bij de gemeente Midden-Drenthe;
- gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 het college van burgemeester en wethouders van gemeente Midden-Drenthe bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;
- de gemeentelijke wegencategorisering is opgenomen in het GVVP 2012-2020;
- deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;
- dat de Lieving hierdoor voor een groter gedeelte binnen de bebouwde kom van Beilen is komen te liggen;

- de Lieving in het GVVP 2012-2020 gecategoriseerd is als erftoegangsweg B en grotendeels binnen de bebouwde kom ligt;
- de verkeersfunctie op erftoegangswegen B ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;
- dat vanwege de woningbouwontwikkeling middels een raadsbesluit de komgrens in oostelijke richting is verplaatst;
- op genoemd gedeelte van de Lieving de verblijfsfunctie van groter belang is geworden door de woningbouwprojecten die hier worden uitgevoerd;
- geconstateerd wordt dat de Lieving evenals de aansluitende weggedeelten van het Lievingerveld een beperkte verkeersfunctie hebben en voornamelijk gebruikt worden voor het ontsluiten van aanliggende percelen, voor lokaal verkeer;
- het gepast is om binnen een verblijfsgebied binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/h in te stellen;
- de Lieving en Lievingerveld zodanig zijn aangelegd en ingericht dat de beoogde maximumsnelheid van 30 km/h redelijkerwijs voortvloeit uit de aard en inrichting van de wegen en hun omgeving;
- dit gerealiseerd kan worden door het plaatsen van verkeersborden A1-30 zb/ze (zone begin en zone einde) van bijlage 1 van het RVV 1990;
- het gedeelte van de Lieving buiten de bebouwde kom eveneens een erftoegangsweg B is waarbij de verkeersfunctie ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie en hier de maximumsnelheid van 60 km/h gehandhaafd blijft;
- gelet op artikel 12 van het BABW het plaatsen en verwijderen van verkeersborden A1-30 zb/ze van bijlage 1 van het RVV 1990 maatregelen zijn waarvoor een verkeersbesluit is vereist;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- daardoor het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade wordt gediend;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het;
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- dat gelet op voorgaande overwegingen andere belangen van ondergeschikt belang wordt geacht;

Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met politie-eenheid Noord-Nederland, afdeling infrastructuur. Op 19 december 2023 heeft de politie per brief met kenmerk 20231208000621 laten weten een positief advies af te geven;

Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Midden-Drenthe om:

1. door het plaatsen van verkeersbord A1-30 zb/ze van bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/h zonaal in te stellen op de Lieving en Lievingerveld tussen de komgrens (Lieving nr. 801) en Lieving nr. 17;

Situatieschets:

