

Amsterdam Noord, verkeersbesluit voor het verplaatsen van twee bushaltes op de Werengouw

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het mandaat van het college van B&W aan de Directeur Stadswerken, zoals genoemd in het Bevoegdhedenbesluit ambtelijke organisatie Amsterdam;
- het ondermandaat van de directie Stadswerken aan de teammanager Expertisecentrum, zoals genoemd in het besluit van de directeur van de directie Stadswerken van de gemeente Amsterdam houdende regels omtrent ondermandaat directie Stadswerken.

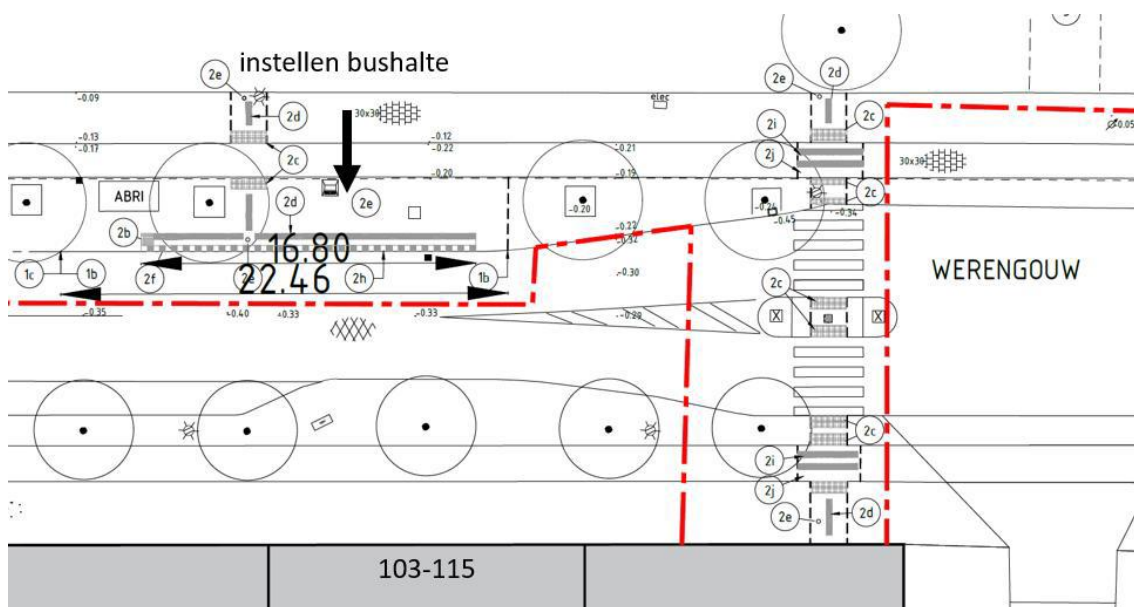
Overwegende dat:

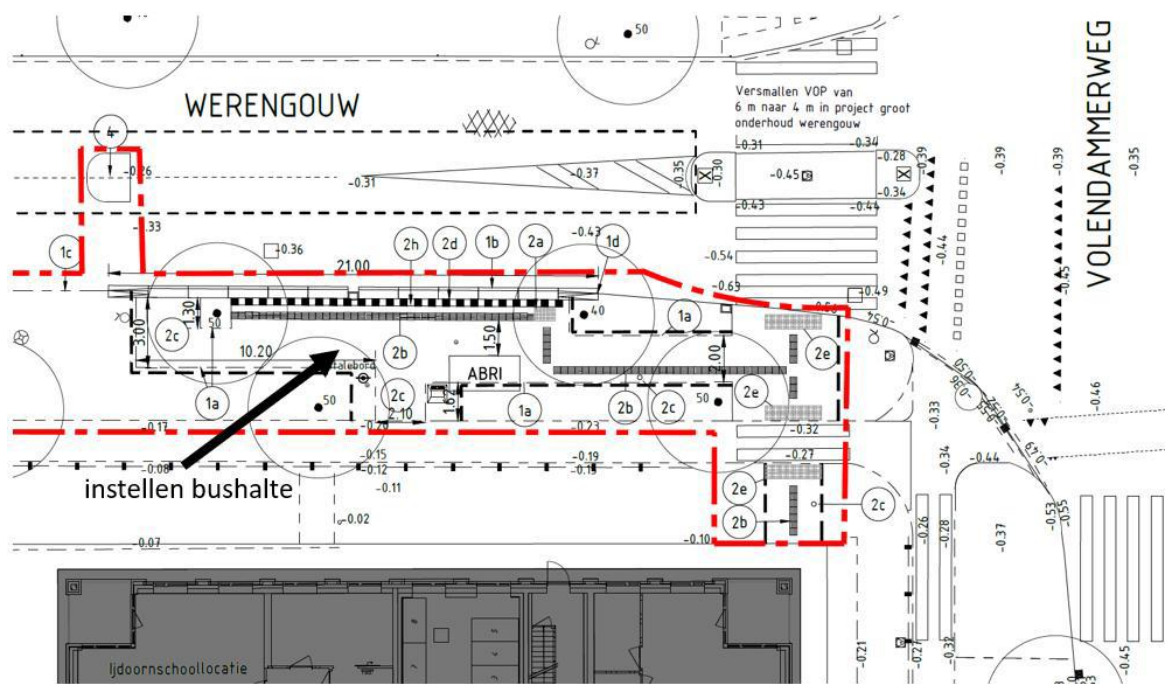
- op de Werengouw nabij het Waterlandplein het nieuwbouwplan 'Wooneenheid Kubus Katrijp' en 141 woningen worden gerealiseerd;
- consequentie van bovenstaande is dat twee bushaltes van buslijn 35 in de huidige situatie op de Werengouw ter hoogte van perceel 85 en perceel 131-143 voor de toekomstige in- uitritten van de binnenterreinen liggen;
- daarbij komt ook dat de ligging van de bushalte op de Werengouw ter hoogte van perceel 131 – 143 tijdens de bouwwerkzaamheden conflicteert met de tijdelijke bouwrit van de 'Wooneenheid Kubus Katrijp';
- gelet op bovenstaande de gemeente Amsterdam overgaat om de bushalte:
 1. ter hoogte van perceel Werengouw 131-143 te verplaatsen waarbij de bushalte ter hoogte van perceel Werengouw 103-115 komt te liggen;
 2. ter hoogte van perceel Werengouw 85 te verplaatsen waarbij de bushalte komt te liggen op de Werengouw direct ten noorden van het kruispunt met de Volendammerweg;
- bijkomend voordeel is dat de nieuw te realiseren haltes gelijk voldoen aan de inrichtingseisen van toegankelijke bushaltes;
- hiervan een ontwerp is gemaakt en dat op 17-10-2023 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij het Toetsteam positief op het plan heeft geadviseerd;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregel in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregel geëffectueerd wordt door het aanbrengen van de benodigde bebording en markering, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

Besluit

1. Door het verwijderen van het verkeersbord **L3** (bushalte) uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van de geblokte markering zoals bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990 op te heffen: De bushalte op de Werengouw ter hoogte van huisnummer 131-143.
2. Door het plaatsen het verkeersbord **L3** (bushalte) uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van de geblokte markering zoals bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990 in te stellen: Een bushalte op de Werengouw ter hoogte van huisnummer 103-115.
3. Door het verwijderen van het verkeersbord **L3** (bushalte) uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het verwijderen van de geblokte markering zoals bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990 op te heffen: De bushalte op de Werengouw ter hoogte van huisnummer 85
4. Door het plaatsen het verkeersbord **L3** (bushalte) uit bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van de geblokte markering zoals bedoeld in artikel 23 van het RVV 1990 in te stellen: Een bushalte op de Werengouw direct ten noorden van het kruispunt met de Volendammerweg.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen





Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Sylvain Scheers

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie