

Gemeente Leiden, verkeersbesluit Hof36 (Kanaalweg, Alfabetweg, Pallas Athenekade)

Kenmerk: Z/23/3568377
Situatietekening: 4889390

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,
Gelet op de bepalingen van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de afdelingsmanager Mobiliteit,

Overwegende dat:

- Bouwplan Hof36 binnenkort opgeleverd zal worden;
- Bouwplan Hof36 via de Alfabetweg en Pallas Athenekade ontsloten zullen worden op de Kanaalweg;
- De Alfabetweg en Pallas Athenekade als 30 km/u erfdoegangsweg zullen worden ingericht bestemd voor gemengd gebruik van de rijbaan (gemotoriseerd verkeer + (brom)fietsers) en onderdeel zullen gaan uitmaken van het grotere verblijfsgebied van de gehele Lammenschansdriehoek;
- De Alfabetweg en Pallas Athenekade middels een uitritconstructie ontsloten zullen worden op de Kanaalweg, waarbij de uitrit tevens dient als poortconstructie van de 50 km/u gebiedsontsluitingsweg (Kanaalweg) naar het 30 km/u verblijfsgebied;
- Het gewenst is om het bestaande fiets/bromfietspad ter plaatse van de uitritconstructie uit te buigen om zo voldoende opstelruimte voor autoverkeer vóór het fiets/bromfietspad te creëren;
- Er op een uitrit geen sprake is van een voorrangregeling maar het op/afrijden van een uitrit het uitvoeren van een bijzondere manoeuvre betreft waarbij al het andere verkeer voorgelaten moet worden;
- Het voor de veiligheid en doorstroming op de Kanaalweg gewenst is om een apart linksafvak met middengeleider te realiseren zodat links afslaand verkeer richting de Alfabetweg en Pallas Athenekade veilig op kan stellen en het doorgaande verkeer niet zal hinderen;
- Het voor de veiligheid op de Kanaalweg ongewenst is als verkeer de tegengestelde rijstrook gebruikt en ter hoogte van de kruising de juiste zijde van de middengeleider passeert;
- De Alfabetweg en Pallas Athenekade voorlopig slechts gedeeltelijk worden aangelegd en daarmee doodlopend zijn, dit omdat de wegen in het plangebied pas ná realisatie van de overige bouwplannen van de Lammenschansstip doorgetrokken kunnen worden tot aan de Omegaweg;
- Inrijdend verkeer vanaf de Kanaalweg middels een bord doodlopende weg (L8) met onderschrift "Bereikbaar tot P-garage Hof36" geattendeerd zal worden op het feit dat doorgaand verkeer niet mogelijk is;
- Het voor het veilig legen van de ondergrondse containers een keerlus benodigd is welke te allen tijde vrij van geparkeerde voertuigen moet blijven en de vuilophaaldienst over een ontheffing voor de geslotenverklaring beschikt;
- Voor het parkeren van voertuigen welke geen gebruik kunnen maken van de parkeergarage van Hof36 er tevens openbare parkeerplaatsen aan de Pallas Athenekade zijn gelegen;
- Voor het direct laden en lossen van voertuigen voor het bouwblok Hof36 er behoefte is aan een centrale laad-los-parkeerplaats op de Alfabetweg;
- Het ongewenst is als voertuigen aan het eind van de Pallas Athenekade het trottoir oprijden, met uitzondering van hulpdiensten welke (met ontheffing) middels een inritband toegang hebben tot de voor hulpdiensten bestemde opstellocatie. Het gelet op de aanwezigheid van een inritband gewenst is om de status van het trottoir middels een bord aan te geven;
- Het uit oogpunt van de veiligheid en bruikbaarheid van de weg het ongewenst als er op de rijbaan (buiten de daarvoor bestemde vakken) geparkeerd wordt;
- de in dit verkeersbesluit omschreven verkeersmaatregelen vanaf 13 oktober 2023 voor een periode van 6 weken ter inzage hebben gelegen met de mogelijkheid voor belanghebbenden om een zienswijze in te dienen;
- er géén zienswijzen is ingediend;
- deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;

- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

nemen, gelet op voorgaande, de volgende,

BESLUITEN:

1. het verwijderen van de voorrangsregeling op de bouwuitrit van Hof36 op de Kanaalweg door het verwijderen van de haaiantanden en borden B06 en B07 inclusief onderborden;
2. het plaatsen van extra borden G12A (verplicht fiets/bromfietspad) op het parallel aan de Kanaaldijk gelegen fiets/bromfietspad ter hoogte van de kruising met de Alfabetweg;
3. het instellen van een maximum snelheid (zonaal) van 30 km/uur voor het verblijfsgebied waarbinnen de Alfabetweg en Pallas Athenekade vallen door het plaatsen van borden A01-30-ZB en A02-30-ZE;
4. het instellen van een parkeerverbod (zonaal) voor het verblijfsgebied waarbinnen de Alfabetweg en Pallas Athenekade vallen door het plaatsen van borden E01 zone begin en E01 zone eind;
5. het instellen van een geslotenverklaring ter plaatse van de tijdelijke keerlus voor de vuilophaaldienst middels bord C01 en deze weer op te heffen zodra de Alfabetweg doorgetrokken zal worden en de tijdelijke keerlus niet meer nodig is;
6. het instellen van een parkeerplaats voor het direct laden/lossen van goederen op de Alfabetweg middels bord E07 (evenwijdig aan de weg) met onderbord met pijl aanduiding om de locatie van het laad/losvak nader aan te duiden;
7. het plaatsen van bord G07 voetpad ter hoogte van de inritband aan het eind van de Pallas Athenekade;
8. het aanbrengen van een dubbele doorgetrokken as-streep op de Kanaalweg ter hoogte van het linksafvak op de kruising met de Alfabetweg;
9. het aanbrengen van een gebot voor het rechts passeren van de middengeleider door het plaatsen van borden D02;
10. de hierboven genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit met kenmerk Z/23/3568377 behorende situatietekening 4889390 de verkeersborden aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingstekening

Procedure

Het verkeersbesluit is vanaf vrijdag 22 december 2023 te vinden in het Gemeenteblad, www.overheid.nl. Een papieren versie van het verkeersbesluit ligt van 22 december 2023 tot en met 2 februari 2024 ter inzage in het Stadskantoor (adres: Bargelaan 190, Leiden).

Voor dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Awb) gevolgd. Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden die al eerder een zienswijze kenbaar hebben gemaakt, binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant beroep worden ingesteld bij de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Bij een spoedeisend belang kan daarbij tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.

Leiden, 15 december 2023

burgemeester en wethouders van Leiden

Namens dezen,

F.J.H. Douglas

Afdelingsmanager Mobiliteit