

Amsterdam Nieuw West, verkeersbesluit voor het instellen van twee busparkeerplaatsen op het Cornelis Lelyplein direct ten noorden van de Schipluidenlaan

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- het mandaat van het college van B&W aan de Directeur Stadswerken, zoals genoemd in het Bevoegdhedenbesluit ambtelijke organisatie Amsterdam;
- het ondermandaat van de directie Stadswerken aan de teammanager Expertisecentrum, zoals genoemd in het besluit van de directeur van de directie Stadswerken van de gemeente Amsterdam houdende regels omtrent ondermandaat directie Stadswerken.

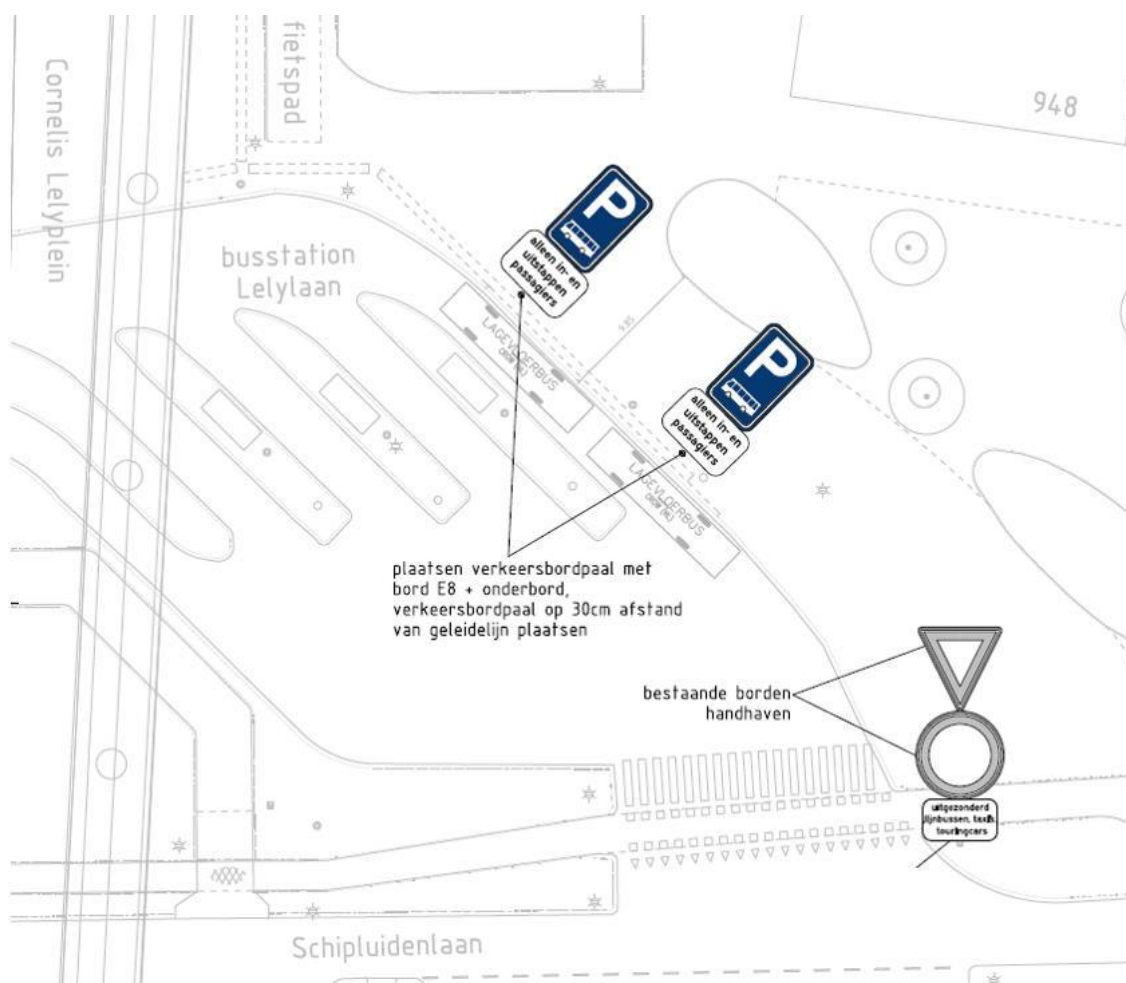
Overwegende dat:

- de gemeente Amsterdam de ambitie heeft om te komen tot een overstapsysteem dat een effectieve overstap tussen verschillende vervoersmodaliteiten (touringcars, rondvaart en riviercruise) mogelijk maakt, die duurzaam is en de verkeersveiligheid bevordert door het beperken van onnodige vervoersbewegingen in de stad;
- daarop volgend de gemeenteraad van Amsterdam de agenda Touringcar 2020-2025 en het uitwerkingsplan 'Overstaplocaties' heeft vastgesteld waarbij de binnenstad van Amsterdam touringcar vrij is met uitzondering van de corridor touringcars met ontheffing en het gebied tussen de S-100 en A10 touringcarluw wordt gemaakt;
- met de hierboven genoemde 'overstaplocaties' specifiek word bedoeld: knooppunten van openbaar vervoer waar touringcars kunnen halteren en in de buurt kunnen bufferen;
- uit maatregel 3 van de agenda Touringcar 2020-2025 naar voren komt dat er aan de randen van de stad overstaplocaties voor touringcars worden aangelegd;
- hierop volgend een gezamenlijke verkenning is gestart met de Vervoerregio Amsterdam en GVB naar overstaplocaties en het medegebruik van busplatforms voor touringcars;
- uit de verkenning het busplatform van het Cornelis Lelyplein direct ten noorden van de Schipluidenlaan naar voren is gekomen als overstaplocatie;
- daarom de gemeente Amsterdam overgaat tot het instellen van twee busparkeerplaatsen samen met het aanbrengen van een onderbord 'Alleen in- en uitstappen passagiers' op het Cornelis Lelyplein direct ten noorden van de Schipluidenlaan;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregel in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;
- de verkeersmaatregel geëffectueerd wordt door het aanbrengen van de benodigde bebording en markering, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- met betrekking tot de in dit besluit genoemde maatregelen conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de politie en dat deze positief heeft geadviseerd;

Besluit

1. Door het plaatsen van verkeersborden **E8** uit bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief het aanbrengen van een onderbord met de tekst: 'Alleen in- en uitstappen passagiers' in te stellen: Twee parkeergelegenheden alleen bestemd voor bussen, uitsluitend bedoeld voor in- en uitstappen passagiers op het busplatform van het Cornelis Lelyplein direct ten noorden van de Schipluidenlaan.

Zoals aangegeven op onderstaande tekening



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Sylvain Scheers

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie