

## **Gewijzigde verkeerssituatie Oranjeplein; Marga Minco plein, (Franklin Rooseveltlaan, Ginnekenweg, Prins Hendrikstraat, Saksen Weimarplein en Johan Willem Frisolaan) te Breda na herinrichting.**

Z2023-004601 d.d. 20 december 2023

Burgemeester en wethouders van Breda

### **Gelet op:**

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

### **Overwegende:**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### **Uit het oogpunt van:**

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer

### **Is het gewenst om**

Na herinrichting de nieuwe verkeerssituatie op het Oranjeplein (Franklin Rooseveltlaan, Ginnekenweg, Prins Hendrikstraat, Saksen Weimarplein en Johan Willem Frisolaan) te regelen met verkeerstekens. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Overzichtstekening Oranjeplein herinrichting Bebording en Openbare verlichting 1-2' en 'Overzichtstekening Oranjeplein herinrichting Bebording en Openbare verlichting 2-2'.

## Motivering

Het brugdek van de tunnelbak van de Franklin Rooseveltlaan verbindt de Ginnekenstraat met de Prins Hendrikstraat. Beide straten zijn in het verleden gereconstrueerd. Echter, het tussenliggende plein, bekend als het Oranjeplein, is lange tijd niet aangepakt. Hiervoor is een herinrichtingsplan opgesteld met een vertegenwoordiging uit de buurt. Het plein wordt vergroend en krijgt meer ruimte voor fietsers. Ook zullen de aansluitingen van de parallelwegen van de Franklin Rooseveltlaan, het Saksen Weimarplein en de aansluiting van de Ginnekenweg-Zuid worden aangepast. De naamgeving van het Oranjeplein zal met de oplevering van de toekomstige situatie een nieuwe naam krijgen. Hiervoor wordt de naam van Marga Minco geëerd door het plein Marga Minco plein te gaan noemen. Om de gewijzigde verkeerssituatie te regelen moeten verkeerstekens worden verwijderd en geplaatst; hiervoor wordt dit verkeersbesluit genomen. Enkel de verkeerstekens die verkeersbesluitplichtig zijn, zijn opgenomen in het besluit. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Overzichtstekening Oranjeplein herinrichting Bebording en Openbare verlichting 1-2' en 'Overzichtstekening Oranjeplein herinrichting Bebording en Openbare verlichting 2-2'.

## Verkeersmaatregelen

### Voorrang

De rijbaan bij de tunnel van de zuidelijke rondweg, bekend als de Ginnekenweg-Prins Hendrikstraat, wordt aangewezen als de hoofdweg. Hierbij wordt de weg verplaatst aan één zijde om aan de andere zijde ruimte te creëren voor groenvoorzieningen, een voetgangersroute en een ontspanningsgebied op het plein. Als gevolg hiervan worden de verkeerszuilen met bord D02-RO, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, op de hoofdweg verwijderd.

De straten die aan beide kanten uitkomen op het Marga Minco plein zullen worden ingericht als 'gedeelde ruimte', waarbij verkeer van en naar de Prins Hendrikstraat gelijkwaardig gebruik zal maken van deze zone. Door deze gelijkvloerse situatie krijgen de voetgangers (en mindervaliden) prioriteit boven gemotoriseerd verkeer. Hierdoor worden goed toegankelijke trottoirs gecreëerd in noord-zuid richting. Bovendien worden de zijstraten ingericht met inritconstructies. Dit zijn fysieke handelingen en niet verkeersbesluitplichtig.

Als gevolg hiervan zullen alle borden B03, voorrangskruispunt, B04, voorrangskruispunt Zijweg links en B05, voorrangskruispunt Zijweg rechts, langs zowel de hoofdweg als zijwegen worden verwijderd. Bovendien wordt het bord D06-R, gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven, verwijderd. Aangezien voetgangers nu voorrang hebben op gemotoriseerd verkeer dankzij de inritconstructies (zie artikel 54 RVV 1990), waarin staat dat verkeer dat vanuit een inrit de weg oprijdt, voorrang moet verlenen aan ander verkeer, zullen ook de borden B06, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, en de voetgangersoversteekplaatsen worden verwijderd.

De haaiantanden op de zuidelijke zijde van de Johan Willem Frisolaan, komend vanaf de hoofdweg, zullen worden verwijderd. Daarnaast zal ook het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met onderbord OB54, uitgezonderd (brom) fietsers, op die locatie worden weggehaald en verplaatst naar een plantvak.

### Eenrichtingsverkeer

De noordelijke zijde van de Johan Willem Frisolaan blijft eenrichtingsverkeer. Door de verplaatsing van de hoofdweg aan één zijde dient het bord C03, eenrichtingsweg, met onderbord OB54, uitgezonderd (brom) fietsers, op de Johan Willem Frisolaan, ter hoogte van de kruising met de Ginnekenweg, te worden verwijderd en herplaatst naar een toekomstige plantvak.

Het eenrichtingsverkeer op het weggedeelte van het Saksen Weimarplein, beginnend bij de kruising met de Ginnekenweg en eindigend nabij Saksen Weimarplein 6, wordt opgeheven. Hierdoor zal het bord C03, eenrichtingsweg, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, op het Saksen Weimarplein, ter hoogte van de kruising met de Ginnekenweg, worden verwijderd. Ook het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, geplaatst bij Saksen Weimarplein 6, zal worden weggehaald. Daarnaast wordt het bord C04-R, eenrichtingsweg rechts, met onderbord OB54, uitgezonderd (brom) fietsers, aan de noordzijde van de Franklin Rooseveltlaan eveneens verwijderd.

### Verplaatsen oplaadplaatsen en parkeerplaats t.b.v. Greenwheels

De infrastructuur bij het Saksen Weimarplein wordt aangepast door het creëren van haakse parkeervakken aan de noordzijde, specifiek bij bedrijven. Dit maakt een driehoekige parkruimte vrij die kan worden uitgebreid tot aan de woningen. Deze wijziging vereist geen verkeersbesluit. Als gevolg hiervan zal het bord E08b, parkeergelegenheid voor auto's door gedeeltelijk op het trottoir te parkeren, nabij Saksen Weimarlaan 3 worden verwijderd. De oplaadplaats met bord E8c, alleen voor opladen elektrische voertuigen, met het onderbord OB504, twee pijlen, bij de kruising Saksen Weimarplein- Ginnekenweg wordt verplaatst naar deze driehoekige parkeerruimte. Ook de oplaadplaats aan de noordzijde van Johan Willem Frisolaan wordt naar de overkant verplaatst. Bovendien zal de parkeerplaats exclusief voor Greenwheels, gemarkeerd met bord E04, parkeergelegenheid, en het onderbord, alleen t.b.v. Greenwheels, naast Ginnekenweg 163, enkele parkeerplaatsen verder worden verplaatst.

### **Belangenafweging**

Bij het nemen van dit verkeersbesluit is rekening gehouden met de toekomstige situatie na de herinrichting van het Oranjeplein (Marga Minco plein), Franklin Rooseveltlaan, Ginnekenweg, Prins Hendrikstraat, Saksen Weimarplein en Johan Willem Frisolaan. Het college heeft vanuit het oogpunt verkeersveiligheid besloten verkeerstekens, borden en markeringen te verwijderen en te plaatsen, omdat een gebrek aan verkeerstekens een onduidelijke en onveilige verkeerssituatie voor weggebruikers veroorzaakt. Hoewel het verwijderen van voetgangersoversteekplaatsen door inritconstructies als mogelijk onveilig kan worden ervaren door sommige voetgangers, wordt opgemerkt dat deze worden vervangen door inritconstructies waar gemotoriseerd verkeer verplicht is om voorrang te verlenen aan voetgangers bij het op- en afrijden van deze inritconstructies. Bovendien kunnen voertuigen vanwege verhoogde plateaus niet met hoge snelheid passeren. Het college heeft het algemene belang van verkeersveiligheid laten prevaleren boven de overige belangen van de voetgangers.

Er is niet gebleken dat als gevolg van dit verkeersbesluit onevenredige nadelige gevolgen zullen optreden voor een of meer belanghebbenden in verhouding tot de met dit verkeersbesluit te dienen doelen. Gelet hierop kunnen de algemene belangen die aan dit verkeersbesluit ten grondslag liggen in redelijkheid zwaarder wegen.

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

### **Besluiten**

- I. In verband met de gewijzigde voorrangsregeling op de hoofdweg Ginnekenweg-Prins Hendrikstraat:
  - De voetgangersoversteekplaatsen ter hoogte van- de Johan Willem Frisolaan noordzijde met de kruising Ginnekenweg, Saksen Weimarplein met de kruising Ginnekenweg en Franklin Rooseveltlaan zuidzijde met de kruising Prins Hendrikstraat te verwijderen;
  - De haaiantanden op Johan Willem Frisolaan zuidzijde te verwijderen;
  - Het bord B03, voorrangskruispunt, ter hoogte van- de Ginnekenweg 148, Johan Willem Frisolaan noordzijde met de kruising Ginnekenweg en de Prins Hendrikstraat met de kruising Franklin Rooseveltlaan zuidzijde, te verwijderen;
  - Het bord B04, voorrangskruispunt Zijweg links, op de de Ginnekenweg met de kruising Franklin Rooseveltlaan noordzijde te verwijderen;
  - Het bord B05 voorrangskruispunt Zijweg rechts, op de Johan Willem Frisolaan zuidzijde met de kruising Prins Hendrikstraat te verwijderen;
  - De borden B06, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, op de Johan Willem Frisolaan noordzijde met de kruising Ginnekenweg, op de Saksen Weimarplein met de kruising Ginnekenweg, op de Ginnekenweg aansluitend op de Johan Willem Frisolaan zuidzijde en op de Johan Willem Frisolaan zuidzijde met de kruising Ginnekenweg;

- Het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met onderbord OB54, uitgezonderd (brom) fietsers, op de Johan Willem Frisolaan zuidzijde met de kruising Ginnekenweg te verwijderen en deze borden te verplaatsen naar een plantvak bij de Johan Willem Frisolaan zuidzijde;
  - De borden D02-RO, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, tweemaal op de hoofdweg Ginnekenweg-Prinshendrikstraat en op de Johan Willem Frisolaan zuidzijde met de kruising Ginnekenweg te verwijderen;
  - Het bord D06-R, gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangeven, ter hoogte van- de Ginnekenweg 148 te verwijderen.
- II. In verband met (opheffen) eenrichtingsverkeer:
- Het bord C03, eenrichtingsweg, met onderbord OB54, uitgezonderd (brom) fietsers, op de Johan Willem Frisolaan, ter hoogte met de kruising Ginnekenweg te verwijderen en te verplaatsen naar een toekomstige plantvak bij de hoofdweg Ginnekenweg-Prins Hendrikstraat;
  - Het bord C03, eenrichtingsweg, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, op het Saksen Weimarplein met de kruising Ginnekenweg te verwijderen;
  - Het bord C02, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, met onderbord OB52, uitgezonderd fietsers, ter hoogte van Saksen Weimarplein 6 te verwijderen;
  - Het bord C04-R, eenrichtingsweg rechts, met onderbord OB54, uitgezonderd (brom) fietsers, aan de noordzijde van de Franklin Rooseveltlaan te verwijderen.
- III. In verband met verplaatsen oplaadplaatsen en parkeerplaats t.b.v. Greenwheels:
- Het bord E08b, parkeergelegenheid voor auto's door gedeeltelijk op het trottoir te parkeren, nabij Saksen Weimarlaan 3 te verwijderen;
  - Het bord E8c, alleen voor opladen elektrische voertuigen, met het onderbord OB504, twee pijlen, bij de kruising Saksen Weimarplein- Ginnekenweg te verplaatsen driehoekige parkeerruimte Saksen Weimarplein;
  - Het bord E8c, alleen voor opladen elektrische voertuigen, met het onderbord OB504, twee pijlen op de Johan Willem Frisolaan noordzijde te verplaatsen naar de overkant van de weg;
  - Het bord E04, parkeergelegenheid, en het onderbord, alleen t.b.v. Greenwheels, ter hoogte van de Ginnekenweg 163 te verplaatsen naar enkele parkeerplaatsen verderop.
- IV. Een en ander zoals aangegeven op de tekening 'Overzichtstekening Oranjeplein herinrichting Bebording en Openbare verlichting 1-2' en 'Overzichtstekening Oranjeplein herinrichting Bebording en Openbare verlichting 2-2', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.
- V. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 20 december 2023.

Breda, 20 december 2023.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

J.C. van Westenbrugge,

Hoofd afdeling Veiligheid en Leefomgeving

---

### Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via [www.officiëlebevestigingen.nl](http://www.officiëlebevestigingen.nl) en [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl). Nadere informatie kan worden ingewonnen via telefoonnummer 14 076.

### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres;
- b. de dagtekening;
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is: Verkeersbesluit 'Gewijzigde verkeerssituatie Oranjeplein; Marga Minco plein, (Franklin Rooseveltlaan, Ginnekenweg, Prins Hendrikstraat, Saksen Weimarplein en Johan Willem Frisolaan) te Breda na herinrichting';
- d. de gronden van het bezwaar.

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

**Bijlagen onderdeel uitmakend van die besluit**

Tekening 'Overzichtstekening Oranjeplein herinrichting Bebording en Openbare verlichting 1-2' en 'Overzichtstekening Oranjeplein herinrichting Bebording en Openbare verlichting 2-2'.



