

Verkeersbesluit verkeersmaatregelen nieuwe parkeerterrein Parklaan en fietspad

Burgemeester en wethouders van Montfoort,

Hebben besloten:

- tot het aanwijzen van 2 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen op de Parklaan ter hoogte van de nieuwe school en de sportvelden door het plaatsen van verkeersbord E6 met onderbord OB504 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
- tot het aanwijzen van 2 openbare parkeerplaatsen ten behoeven van het opladen van elektrische auto's op de Parklaan ter hoogte van de sportvelden door het plaatsen van verkeersbord E4 met onderbord opladen elektrische voertuigen en onderbord OB504 of bord E08o met onderbord OB504 van Bijlage 1 van het RVV1990;
- op het nieuwe parkeerterrein aan de Parklaan eenrichtingsverkeer in te stellen middels het plaatsen van verkeersbord C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV1990;
- tot het instellen van twee kiss en ridestroken ten behoeven van het halen en brengen van kinderen. Indien noodzakelijk en/of wenselijk zal op de kiss en ridestroken een blauwe zone ingesteld kunnen worden van 10 minuten worden middels de plaatsing van verkeersbord E10 10 minuten met onderbord OB502 en blauwe streep bij de parkeervakken van Bijlage 1 van het RVV1990;
- tot het aanpassen en doortrekken van het fietspad ter hoogte van het travostation aan de Parklaan, tussen het stadspark en de G. van Damstraat door plaatsing van borden G11 van Bijlage 1 van het RVV1990 en het verwijderen van G7 en 2 verkeerszuilen type BB22 met D2 van Bijlage 1 van het RVV1990;
- tot het instellen van een voorrangsregeling op de nieuw aan te leggen fietsoversteek waarbij fietsers op het fietspad voorrang moeten verlenen aan verkeer op de Parklaan middels plaatsing van haaientanden en borden B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990.

Montfoort, 7 december 2023

Burgemeester en wethouders van Montfoort,

namens deze,

M. ten Dolle

Beleidsmedewerker Verkeer

Bevoegdheid

De beleidsmedewerker Verkeer is bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en het door het College van de gemeente Montfoort op d.d. 18 december 2018 vastgestelde mandatenregister.

Wetgeving

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- (Uitvoeringvoorschriften) Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding

In verband met de nieuwe school en de sportvelden wordt er een nieuwe parkeerplaats aangelegd aan de Parklaan. Op dit parkeerterrein zullen een aantal voorzieningen worden getroffen ten behoeven van het regelen van het verkeer.

Ook wordt de fietsverbinding tussen het stadspark/provinciale weg en de G. van Damstraat doorgetrokken tussen de sportvelden en Heulestein.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van minder valide weggebruikers, en eventuele passagiers, is het noodzakelijk een verkeersmaatregel te treffen, zodat gebruik kan worden gemaakt van de betreffende gehandicaptenparkeerplaats (overeenkomstig artikel 26, onderdeel c van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990);

Er worden 2 algemene gehandicaptenparkeerplaatsen aangelegd ten behoeven van de minder valide weggebruikers;

Hierbij spelen tegenstrijdige belangen en één en ander gaat ten koste van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, maar het beschermen van de minder valide weggebruiker weegt het zwaarst;

Er worden 2 parkeerplaatsen gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen;

De laadpaal wordt geplaatst op verzoek van een bewoner aan de Heulestein te Montfoort en ten behoeven van de school en sportvoorzieningen. De aanvrager van de laadpaal is in het bezit van een elektrisch voertuig;

De voorkeurslocatie voor de laadpaal op de Heulestein is technisch niet mogelijk gebleken. Daarom wordt uitgeweken naar de Parklaan;

In verband met de inrichting van het parkeerterrein en de verkeersveiligheid van de gebruikers van het parkeerterrein wordt er eenrichtingsverkeer ingesteld op het parkeerterrein. Deze wordt ingesteld van oost naar west;

Ten behoeven van het halen en brengen van kinderen naar de school en sportvelden worden er 2 kiss en ride stroken ingesteld. Hierbij wordt aan de weggebruiker verzocht deze voorziening niet te gebruiken als parkeerplaats maar als haal en brengpunt. Om parkeren te voorkomen is het mogelijk naast het kiss en ride bord ook een parkeerverbodbord te plaatsen om aan te geven dat parkeren verboden is;

Het fietspad tussen het stadspark en de G. van Damstraat wordt doorgetrokken om de verbinding tussen de binnenstad en zuidelijk deel van Montfoort te verbeteren;

Deze maatregelen worden genomen om de verkeersveiligheid te waarborgen en een duidelijke verkeerssituatie te creëren in een gebied waar veel kinderen en verkeer samen komen.

Advies

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de Politie Eenheid Midden-Nederland, district West Utrecht en is positief advies ontvangen.

De betreffende parkeerplaatsen aan de Parklaan zijn gelegen binnen de bebouwde kom van Montfoort en in beheer bij de gemeente Montfoort. Daarom is het niet noodzakelijk, dat het openbaar lichaam dat het beheer heeft over de weg, wordt gehoord (artikel 23 van het BABW).weggebruikers geattendeerd dienen te worden op dat voetgangers gebruik maken van de rijbaan;

Belangenafweging

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door het verkeersbesluit belanghebbenden onevenredig worden benadeeld of dat er een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

Mededelingen

Bezwaar en beroep

Op grond van artikel 7:1 van de Awb kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van bekendmaking tegen dit verkeersbesluit schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Montfoort, Postbus 41, 3417 ZG Montfoort.

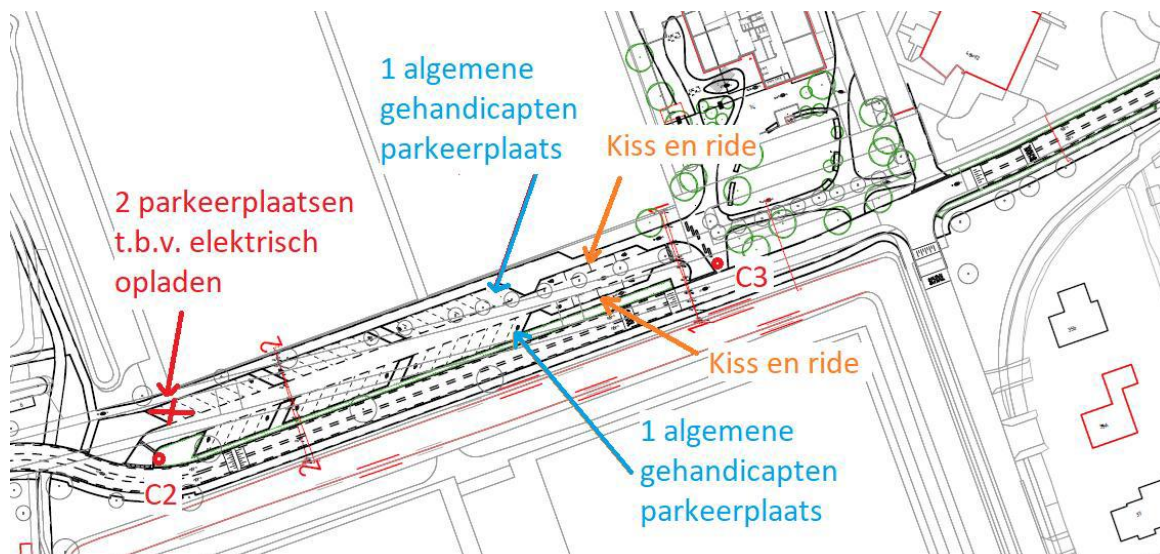
Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de motieven achter het bezwaar.

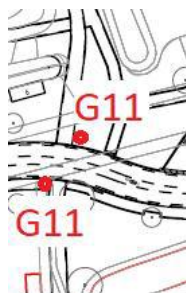
Verzoek om een voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. In geval van onverwijlde spoed kunt u bij de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening aanvragen. Een verzoek tot een voorlopige voorziening kunt u indienen bij de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, onder vermelding van voorlopige voorziening, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.

Bijlage 1 ontwerp parkeerterrein



Bijlage 2 fietspad aanpassing



Nieuwe fietsoversteek





Voorbeeld fietsoversteek