

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregel Soesterbergsestraat te Soest

Kenmerk: Ruimte/ 695956

Burgemeester en wethouders van Soest;

Aanleiding

Overwegende dat:

- de gemeenteraad van Soest op 30 oktober 2008 het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (hierna: GVVP) heeft vastgesteld met als doel zichtbaar verkeers- en vervoerbeleid te voeren en in te kunnen spelen op gemeentelijke ontwikkelingen;
- door de omgeving anders in te richten overeenkomstig het thema in het GVVP van 'eerst benutten, dan bouwen', de doorstroming van het verkeer verbetert;
- de gemeenteraad in december 2015 besloten heeft tot uitvoering van het totaalpakket aan verkeersmaatregelen in Soest-Zuid om de doorstroming in en rondom Soest-Zuid op lange termijn te verbeteren;
- voorafgaand aan deze vaststelling er een uitgebreide participatie heeft plaatsgevonden waarin belanghebbenden hun voorkeuren hebben kunnen aangegeven;
- op verschillende momenten (vanaf 2011) inspraak over het Verkeersplan Soest-Zuid heeft plaatsgevonden, namelijk op informatieavonden, tijdens een schriftelijke inspraakperiode en bij de gemeenteraad;
- het project is uitgewerkt in diverse fases, waaronder de herinrichting van het kruispunt Soesterbergsestraat/Vondellaan/Ossendamweg;
- dit kruispunt wordt heringericht en uitgebreid zodat er meer verkeer over het kruispunt kan met minder vertraging;
- dat de herinrichting van dit kruispunt in delen wordt uitgevoerd zodat het kruispunt niet in z'n geheel moet worden afgesloten voor weggebruikers;
- als gevolg van de noodzakelijke werkzaamheden aan de ondergrondse infrastructuur wegen, of delen daarvan, tijdelijk worden afgesloten;
- het voorliggend verkeersbesluit de besluitplichtige geslotenverklaring door middel van het bord C1 van bijlage 1 van het RVV 1990, op het noordelijke deel van de Soesterbergsestraat, tussen het kruispunt met de Ossendamweg/Vondellaan en de Korte Ossendam omschrijft, alsmede het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u op en nabij het kruispunt van de Vondellaan, Ossendamweg en Soesterbergsestraat;
- op dit gedeelte van de Soesterbergsestraat vanaf kalenderweek 5 tot en met week 7, 2024 werkzaamheden en herinrichting van de ondergrondse infrastructuur gaan plaatsvinden;
- gedurende deze werkzaamheden in het kader van veilig werken bestuurders en voetgangers geen gebruik kunnen maken van dit gedeelte van de Soesterbergsestraat;
- dit gedeelte van de Soesterbergsestraat tijdens deze werkzaamheden voor weggebruikers wordt afgesloten;
- ten behoeve van deze werkzaamheden en afsluitingen op de hierboven genoemde weg een of meerdere verkeersmaatregelen moeten worden genomen;
- tijdens de werkzaamheden wordt gestreefd naar een goede bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in en rondom het gebied van deze werkzaamheden voor alle uitvoerenden, weggebruikers en passanten;
- het van belang is om de bereikbaarheid van de aanliggende bedrijven en woningen zoveel als mogelijk te waarborgen en overlast en hinder als gevolg van de werkzaamheden zoveel als mogelijk te beperken;
- in verband daarmee voor de uitvoering van de werkzaamheden een verkeersmaatregelenplan is opgesteld;
- in het kader van behoorlijk bestuur wordt ingezet op communicatie en informatieverstrekking rondom deze werkzaamheden aan belanghebbenden;
- voor het bouwverkeer, de hulpdiensten en de aanwonenden tevens diverse aanvullende verkeersmaatregelen worden getroffen in de directe omgeving van het werkterrein om de bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid te waarborgen;
- deze afsluiting voor weggebruikers wordt ingesteld door middel van het plaatsen van de borden C1, C14 en C16 van de bijlage 1 van het RVV 1990;
- deze verkeerstekens ondersteund worden met een fysieke maatregel in vorm van schragen, hekken en/of barriers;
- deze maatregelen leiden tot een beperking van het aantal categorieën weggebruikers die van deze weg gebruik kunnen maken;
- de bereikbaarheid voor hulpdiensten te allen tijde wordt gewaarborgd;
- op de bestaande parkeergelegenheden in het werkvak van de Soesterbergsestraat tijdens de werkzaamheden een parkeerverbod wordt ingesteld door middel van het plaatsen van bord E4 van bijlage

1 van het RVV 1990 waarbij op een onderbord is aangegeven dat in verband met wegwerkzaamheden het verboden is om de parkeergelegenheid te parkeren gedurende de periode van 29 januari tot 16 februari 2024 en onderborden met pijlen waaruit blijkt voor welk wegvak dit parkeerverbod geldt;

- dit parkeerverbod geregeld is in artikel 24, lid 1, sub d ten 3e van het RVV 1990, namelijk 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden';
- deze parkeerverboden worden geplaatst langs de parkeergelegenheid aan beide zijden van de Soesterbergsestraat tussen het kruispunt met Ossendamweg/Vondellaan en de Korte Ossendam;
- het van belang is dat op de Ossendamweg, Vondellaan en het zuidelijke gedeelte van de Soesterbergsestraat bestuurders met een gematigde snelheid het kruispunt met het afgesloten deel van de Soesterbergsestraat passeren;
- daarom op de Ossendamweg, tussen perceel no.51 en het kruispunt, op de Vondellaan tussen perceel no.5 en het kruispunt alsmede op het zuidelijke deel van de Soesterbergsestraat tussen perceel no. 79 en het kruispunt een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld door middel van het plaatsen van borden A1(30) en van bijlage 1 van het RVV 1990;
- weggebruikers tijdelijk geconfronteerd kunnen worden met een ingrijpende en mogelijk onverwachte wijziging van hun reisroute;
- weggebruikers tijdens deze werkzaamheden wordt omgeleid middels een met borden aangegeven omleidingsroute;
- de verkeersmaatregelen ten behoeve van dit verkeersmaatregelenplan van kracht worden verklaard van kalenderweek 5 tot en met kalenderweek 7, 2024 of zoveel korter als mogelijk of zoveel langer als noodzakelijk is;
- naast de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen ter uitvoering van het verkeersmaatregelenplan tevens verkeersborden worden geplaatst ter waarschuwing aan weggebruikers dat er sprake is van een werk in uitvoering;
- de op deze wegen aanwezige permanente verkeerstekens die niet stroken met de bovengenoemde verkeersmaatregelen tijdelijk worden opgeheven;

Maatregel

Overwegende dat:

- tijdens de werkzaamheden wordt gestreefd naar een goede bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in en rondom het gebied van deze werkzaamheden voor alle uitvoerenden, weggebruikers en passanten;
- het noodzakelijk is om het noordelijke deel van de Soesterbergsestraat tussen het kruispunt met Ossendamweg/Vondellaan en de Korte Ossendam af te sluiten tijdens de werkzaamheden;
- het tevens noodzakelijk is om parkeerverboden in te stellen op het wegvak van de Soesterbergsestraat;

Dat het daarom gewenst is om:

- door middel van het plaatsen van de borden C1, C14 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 en een fysieke maatregel in vorm van schragen, hekken en/of barriers, de Soesterbergsestraat tussen het kruispunt met Ossendamweg/Vondellaan en de Korte Ossendam af te sluiten voor weggebruikers;
- door middel van het instellen van parkeerverboden het wegvak van de Soesterbergsestraat vrij te houden van geparkeerde voertuigen;
- door middel van het plaatsen van borden A1(30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op de Ossendamweg, tussen perceel no.51 en het kruispunt, op de Vondellaan tussen perceel no.5 en het kruispunt alsmede op het zuidelijke deel van de Soesterbergsestraat tussen perceel no. 79 en het kruispunt.

Belangenafweging

Overwegende dat:

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- met deze tijdelijke maatregelen gestreefd wordt naar een goede bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in en rondom het gebied van deze werkzaamheden voor alle uitvoerenden, weggebruikers en passanten;
- separaat aan dit verkeersbesluit ook verkeersbesluiten worden genomen voor tijdelijke maatregelen naar aanleiding van werkzaamheden op andere deelgebieden in het projectgebied Soest-zuid;
- deze tijdelijke maatregelen deel uitmaken van een groter infrastructureel project waarmee de verkeerssituatie aangepast wordt, zodat deze is berekend op de mobiliteit in en door de kern Soest ook voor de komende decennia;

Juridisch kader

- Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het Mandaatbesluit van de gemeente Soest;
- gelet op hetgeen gesteld in artikel 2 van de WVW de verkeersmaatregelen in dit besluit strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan alsmede het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- gelet op hetgeen mede gesteld in artikel 2 van de WVW het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding kan komen door de in dit besluit genoemde maatregelen;
- gelet op voorgaande overwegingen het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het verzekeren van de veiligheid van de weg van groter belang wordt geacht dan het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 het vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994 het vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor het treffen van fysieke maatregelen als deze maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- de genoemde wegen in de gemeente Soest liggen;
- deze wegen bij de gemeente Soest in eigendom en beheer zijn;
- het college van burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie, overeenkomstig artikel 24 van het BABW en dat de politie positief heeft geadviseerd over dit besluit;

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders besluit:

I. door middel van het plaatsen van borden A1(30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op:

- de Ossendamweg tussen perceel no.51 en het kruispunt met de Soesterbergsestraat/Vondellaan,
- de Soesterbergsestraat tussen perceel no. 79 het kruispunt met de Ossendamweg/Vondellaan,
- de Vondellaan tussen perceel no.5 en het kruispunt met de Ossendamweg/Soesterbergsestraat;

II. door middel van het plaatsen van borden C1 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring op het noordelijke gedeelte van de Soesterbergsestraat dat is gelegen tussen het kruispunt met de Ossendamweg/Vondellaan en de Korte Ossendam in beide richtingen in te stellen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;

III. door middel van het plaatsen van fysieke maatregelen, als bedoeld in artikel 15 lid 2 WVW, in de vorm van schragen, hekken en/of barriers het noordelijke gedeelte van de Soesterbergsestraat dat is gelegen tussen het kruispunt met de Ossendamweg/Vondellaan en de Korte Ossendam af te sluiten voor alle bestuurders en voetgangers;

IV. door middel van het plaatsen van borden C14 en C16 van bijlage 1 van het RVV 1990 een geslotenverklaring in beide richtingen in te stellen op de voor fietsen, gehandicaptenvoertuigen zonder motor en voetgangers bestemde weggedeelten van de Soesterbergsestraat dat is gelegen tussen het kruispunt met de Ossendamweg/Vondellaan en de Korte Ossendam;

V. door middel van het plaatsen van borden E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met de tekst: 'ivm wegwerkzaamheden parkeren verboden van 29 januari tot 16 februari 2024' en onderborden met pijlen waaruit blijkt voor welk wegvak dit parkeerverbod geldt, op de parkeergelegenheid aan de beide zijden van Soesterbergsestraat dat is gelegen tussen het kruispunt met de Ossendamweg/Vondellaan en de Korte Ossendam;

deze maatregelen van kracht te verklaren gedurende de periode van 29 januari tot 16 februari 2024 of zoveel korter als mogelijk is, dan wel zoveel langer dan noodzakelijk is.
Een en ander overeenkomstig bijgevoegde afbeeldingen.



Soest, 30 november 2023

Burgemeester en wethouders van Soest,

namens deze:
T. Fabel,
Teamleider Ruimte

Bekendmaking

Dit besluit wordt op grond van artikel 26 van het BABW bekendgemaakt in elektronisch gemeentebblad (www.overheid.nl).

Bezwaar

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, als u belanghebbende bent, binnen zes weken vanaf de dag na bekendmaking schriftelijk bezwaar maken. De bekendmaking is de verzenddatum van het besluit aan de aanvrager. Als datum van uw bezwaar geldt het poststempel op uw bezwaarschrift.

U kunt uw bezwaarschrift sturen naar Burgemeester en Wethouders van Soest, Postbus 2000, 3760 CA Soest. In het bezwaarschrift vermeldt u in ieder geval:

- uw naam en adres;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft (dagtekening);
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U stuurt zo mogelijk een kopie van dit besluit mee;
- de redenen waarom u bezwaar maakt;
- ondertekening met uw handtekening.

Tijdens een bezwaarprocedure geldt het genomen besluit. Als u niet wilt dat het besluit al in werking treedt, kunt u naast uw bezwaar om een voorlopige voorziening vragen aan de rechter. Hier zijn kosten aan verbonden. Een verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar: de Rechtbank Midden-Nederland, sector Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 AD Utrecht

Voor meer informatie over de procedure kunt u contact opnemen via postbus2000@soest.nl of telefoonnummer (035) 6093411.

Kopie

Een afschrift van dit besluit wordt per e-mail gezonden aan "0-wegafsluiting" (verzendlijst). In deze verzendlijst zijn onder andere politie, Veiligheidsregio Utrecht (VRU) en RAVU opgenomen.