

Intrekken eenrichtingsverkeer en instellen geslotenverklaring voor vrachtverkeer Bernhardlaan / Nassaulaan

Reg.nummer.: 02430000166174 / 02430000573640

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op 24 maart 2021 is een verkeersbesluit genomen voor diverse verkeersmaatregelen op de route Nassaulaan / Veldkamp / Engelserf (Staatscourant 2021, nummer 14816). Deze verkeersmaatregelen houden verband met de herinrichting van deze wegen.

Onderdeel van de herinrichtingsplannen was het omvormen van de in-/uitrit van het parkeerterrein bij winkelcentrum Tweelingstad naar alleen een uitrit.

We kregen het verzoek de plannen voor het laten vervallen van de inrit te herzien.

Samen met diverse belanghebbenden, zoals het verkeersplatform, zijn voordelen en nadelen van het al dan niet laten vervallen van de inrit opnieuw afgewogen. Dit heeft geleid tot een aanpassing van de plannen. De oude situatie blijft bestaan.

Dat betekent dat het geplande eenrichtingsverkeer, dat in het verkeersbesluit van 24 maart 2021 is ingesteld, weer ingetrokken moet worden. Ook moet het verbod voor vrachtverkeer om het parkeerterrein via de Nassaulaan op te rijden, dat in de oude situatie van kracht was, opnieuw ingesteld worden. Vrachtverkeer kan het parkeerterrein namelijk alleen vanaf de Deventerweg oprijden. De bochten elders op het parkeerterrein zijn te krap voor vrachtwagens.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In Bijlage 1 van het Reglement en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om C2, C4 en C7 van Bijlage 1, Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregel(en) te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost-Nederland, district Noord en Oost-Gelderland.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen, wordt besloten om:

1. het eenrichtingsverkeer op de Bernhardlaan, zoals genoemd onder beslispoint 13 in het verkeersbesluit van 24 maart 2021, in te trekken;
2. een geslotenverklaring voor vrachtverkeer in te stellen op het zuidelijke deel van het parkeerterrein bij winkelcentrum Tweelingstad. Vrachtverkeer mag het parkeerterrein niet vanaf de Nassaulaan oprijden. Dit geven we aan met verkeersbord C7 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Harderwijk, 15 december 2023

*Burgemeester en wethouders van Harderwijk
Namens deze,
de heer P. Mulder*



teamleider Ruimtelijke Dienstverlening

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van deze bekendmaking te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie Postbus 1 3890 AA ZEEWOLDE.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).