

## Amsterdam stadsdeel Zuid, verkeersbesluit noordelijk deel Van Woustraat, verkeersknip en diverse maatregelen

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

### g elet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

### Overwegende dat:

- op 9 en 17 november 2017 de gemeenteraad twee moties aangenomen heeft, waarin het college van B\_W opgeroepen werd om in het definitief ontwerp van de Van Woustraat op te nemen dat alleen bestemmingsverkeer de van Woustraat en de aangrenzende straten worden toegelaten in de Van Woustraat, het deel tussen de Ceintuurbaan en de Stadhouderskade zodat maximale ruimte voor voetgangers en fietsers wordt gecreëerd en hierbij uit gegaan wordt van een autovrije 'knip';
- de uitvoering van deze 'knip' is opgenomen als maatregel 16 van de agenda Autoluw, die op 23-01-2020 is vastgesteld door de gemeenteraad;
- deze 'knip' nader is uitgewerkt in de Nota van Uitgangspunten Herinrichting Van Woustraat Noorden dat de gemeenteraad op 11-11-2021 ingestemd heeft met het voorkeursbesluit
- op 07-03-2023ht college van B&W conform het definitief ontwerp heeft besloten tot uitvering over te gaan;
- de Van Woustraat , het deel tussen de Ceintuurbaan en de Hemonylaan een autoluw karakter krijgt waar alleen bestemmingsverkeer wordt toegestaan en het auto parkeren uit de straat verdwijnt;
- de 'knip' vormgegeven wordt dor aanleg van het tramhaltepaar Albert Cuypmarkt;
- doordat OV reizigers niet langer de Stadhouderskade hoeven over te steken, de verkeersveiligheid verbetert;
- daarnaast fietsers en voetgangers meer ruimte krijgen, zodat de Van Woustraat een prettig verblijfsklimaat krijgt;
- om sluipverkeer te voorkomen een tweede knip nodig is tussen de Hemonystraat en de Stadhouderskadeen hiertoe de Hemonystraat, tussen de Hemonulaan enStadhouderskade autovrij wordt ingericht;
- de laad- en losplaats van de Lidl aan de Hemonylaan wordt verplaatst naar de Sadhouderskade en hiermee een aantal vrachtwagenbewegingen uit deze woonstraat gehaald worden
- dat door deze tweede knip de fiets- en voetgangersoversteek tissen de Hemonystraat en Oosteinde veiliger wordt waarmee tevens uitvoering gegeven wordt aan de opdracht van de Werkgroep Blacspots Amsterdam (WBA) voor het oplossen van deze onveilige oversteek;
- de voordelen die door deze maatregelen ontstaan in verkeersveiligheid en leefbaarheid zwaarder wegen dan het geven dat het doorgaande autoverkeer, waaronder taxi's voortaan een andere route moet kiezen;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;

- op 15-11-2022 overleg met het Toetsteam Openbare Ruimte & Mobiliteit heeft plaatsgevonden waarin een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam, is vertegenwoordigd, waarbij het Toetsteam op het plan heeft geadviseerd;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- gezien artikel 2 van de WVW 1994, deze maatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

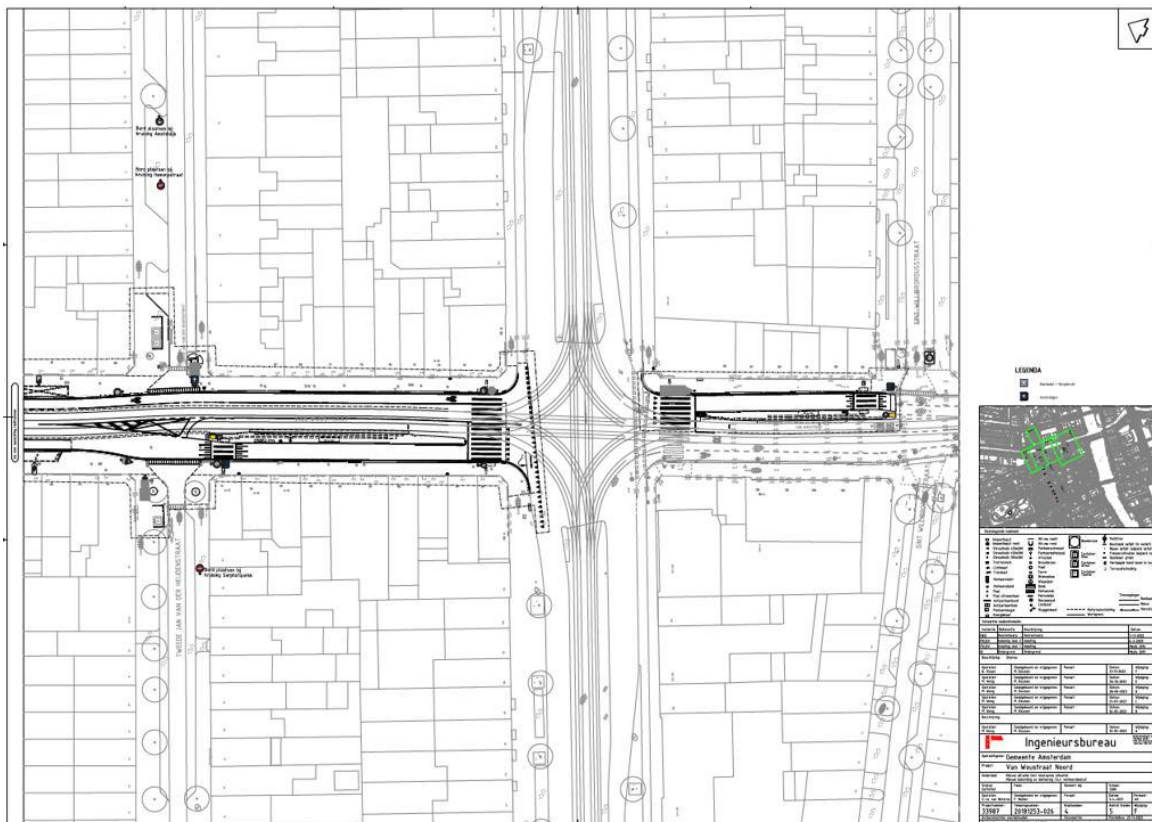
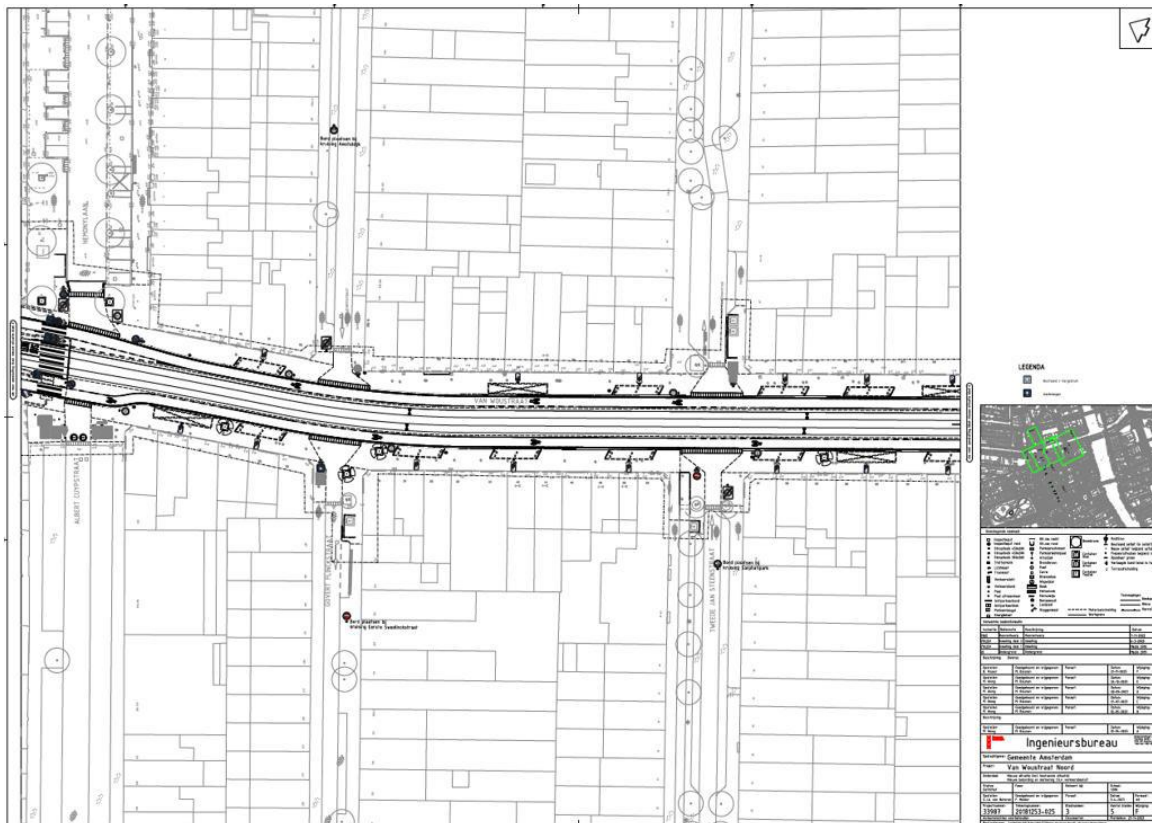
*Besluit:*

1. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **C17** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven op de van Woustraat, het deel tussen de Ceintuurbaan en Hemonylaan.
2. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **F15** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden met de tekst: "Taxiontheffing niet van toepassing" aan te wijzen: een rijbaan of –strook uitsluitend ten behoeve van trams waarop de taxiontheffing niet van toepassing is op de Van Woustraat, het deel tussen de Hemonylaan en de Stadhouderskade.
3. Door het aanbrengen van fietssymbolen, zoals bedoeld in artikel 1 van het RVV 1990 en doorgetrokken strepen die onderbroken worden bij de zijstraten en laad- en losplaatsen, aan te wijzen: fietsstroken aan weerszijden van de Van Woustraat, het deel tussen de Ceintuurbaan en Hemonylaan.
4. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G11** en **G12** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden met de tekst: "Snorfietzen niet toegestaan" aan te wijzen: een verplicht fietspad, waarop snorfietzen niet zijn toegestaan, in de Hemonystraat, het deel tussen Hemonylaan en de Stadhouderskade.
5. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen aan de Stadhouderskade ter hoogte van perceelnummer 144.
6. Door het plaatsen en verwijderen van verkeersborden conform model **C2** en **C3** van Bijlage I van het RVV 1990, inclusief de onderborden uitgezonderd fiets en bromfiets, om te draaien de rijrichting van de bestaande eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee uitgezonderd fiets en bromfiets in de Hemonystraat, het deel tussen de Hemonylaan en de Govert Flinkckstraat.
7. Door het plaatsen van markering zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), een voetgangersoversteekplaats op te richten ten behoeve van de toegang van en naar de tramhalte, op de Van Woustraat, het deel tussen de 2e Jan van der Heijdenstraat en de Sint Willibrordusstraat nabij de Sint Willibrordusstraat.
8. Door het plaatsen van markering zoals bedoeld in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9, van de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), een voetgangersoversteekplaats op te richten ten behoeve van de toegang van en naar de tramhalte, op de Van Woustraat nabij 2e Jan van der Heijdenstraat.
9. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **C17** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven in de van Woustraat, ten noorden van de Ceintuurbaan.
10. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **C17** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven in de 2e Jan van der Heijdenstraat, vanaf de Amstedijk.
11. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op de Van Woustraat, het deel tussen de 2e Jan van der Heijdenstraat en de 2e Jan Steenstraat ter hoogte van de perceelnummers 59-61 en 60-62.
12. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **E8g** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: parkeergelegenheden alleen bestemd voor de groep voertuigen die op het bord zijn

- aangegeven (fiets en bromfiets) op de Van Woustraat, het deel tussen de 2e Jan van der Heijdenstraat en de 2e Jan Steenstraat ter hoogte van de perceelnummers 66-68, 55, 54-56 en 47-49.
13. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op de Van Woustraat, het deel tussen de 2e Jan Steenstraat en Govert Flinkstraat ter hoogte van perceelnummer 35.
  14. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **E8g** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: parkeergelegenheden alleen bestemd voor de groep voertuigen die op het bord zijn aangegeven (fiets en bromfiets) op de Van Woustraat, het deel tussen de 2e Jan Steenstraat en Govert Flinkstraat ter hoogte van de perceelnummers 48-52, 43-45, 40-42 en 34-36.
  15. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **C17** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven in de 2e Jan Steenstraat vanaf het Sarphatipark.
  16. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **C17** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellingen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven in Govert Flinkstraat vanaf de Amstedijk.
  17. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen op de Van Woustraat, het deel tussen de Govert Flinkstraat en Hemonylaan ter hoogte van de perceelnummers 14-16.
  18. het plaatsen van verkeersborden conform model **E8g** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: parkeergelegenheden alleen bestemd voor de groep voertuigen die op het bord zijn aangegeven (fiets en bromfiets) op de Van Woustraat, het deel tussen de Govert Flinkstraat en Hemonylaan ter hoogte van de perceelnummers 18-2- en 19-21.
  19. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **D7** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderbord uitgezonderd fiets, aan te wijzen: een gebod tot het volgen van een van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven uitgezonderd fietsers, op de Van Woustraat, het deel tussen de Govert Flinkstraat en de Hemonylaan.
  20. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **G11** en **G12** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderborden met de tekst: 'snorfietsen niet toegestaan' aan te wijzen: verplichte fietspaden, waarop snorfietsen niet zijn toegestaan, aan weerszijden van de Van Woustraat, het deel tussen de Hemonylaan en de Stadhouderskade.
  21. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **D7** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderbord uitgezonderd fiets, aan te wijzen: een gebod tot het volgen van een van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven uitgezonderd fietsers, op het Westeinde vlak voor de Stadhouderskade.
  22. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **D6** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een gebod tot het volgen van een van de rijrichtingen die op de borden zijn aangegeven, op de Stadhouderskade vlak voor de kruising met Westeinde / Van Woustraat.
  23. Door het plaatsen van verkeersborden conform model **D2** en **D3** van Bijlage I van het RVV 1990, aan te wijzen: een gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft op diverse locaties.

Zoals aangegeven op onderstaande tekeningen.







Amsterdam, 12-12-2023

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Sylvain Scheers

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

### Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via [www.amsterdam.nl/bezwaar/jb](http://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb). Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en publicatienummer van het besluit;
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

#### *Schorsende werking*

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

#### *Spoed? Voorlopige voorziening*

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.