

Gemeente Peel en Maas - Vaststellen parkeergelegenheden voor opladen elektrische auto's - Wethouder Tielenstraat (Egchel), Valkappel (Helden), Groenveld en Zonnedauw (Meijel)

Burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Kenmerk

Zaaknummer 1894/2023/ 2858444

Documentnummer 1894/2023/ 2870596

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wetgeving

De grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer is het gewenst parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische auto's vast te stellen.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat het aantal elektrische auto's in Nederland toeneemt en de komende jaren zal blijven toenemen;
- Dat de Rijksoverheid elektrisch rijden stimuleert door financiële voordelen bij de aanschaf en/of bezit van een elektrische auto;
- Dat elektrische auto's een positieve bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit doordat zij geen CO2 en fijnstof uitstoten;
- Dat elektrische auto's minder geluid produceren en daarmee een positieve bijdrage leveren aan het verbeteren van de leefomgeving;
- Dat bezitters van elektrische auto's die geen parkeermogelijkheden op eigen terrein hebben zijn aangewezen op oplaadpunten in de openbare ruimte;
- Dat om elektrisch rijden mogelijk te maken een dekkend netwerk van openbare laadpalen noodzakelijk is;
- Dat bewoners van de Wethouder Tielenstraat (Egchel), Valkappel (Helden), Groenveld en Zonnedauw (Meijel), in het bezit zijn van een elektrische auto;
- Dat deze bewoners geen beschikking hebben over een parkeergelegenheid op eigen terrein waar vandaan de auto opgeladen kan worden;
- Dat deze bewoners daarom zijn aangewezen op de openbare laadpunten in zijn woonomgeving;

- Dat binnen 300 meter loopafstand van de genoemde straten geen openbare laadpunten aanwezig zijn;
- Dat door de aanleg van een laadpaal in de genoemde straten invulling gegeven wordt aan de mogelijkheid op in de openbare ruimte elektrische auto's op te laden;
- Dat de laadpaal gelijktijdig twee elektrische auto's kan opladen en er daarom bij iedere laadpaal twee parkeerplaatsen gereserveerd worden als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de politie. De politie heeft ingestemd met deze verkeersmaatregelen. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

Belangenafweging

Wij zien het belang in om elektrische auto's te kunnen opladen. Dit om de groei van elektrisch vervoer goed op te vangen en voorbereid te zijn op de toekomst, ook in de openbare ruimte. Dit heeft effect op de reguliere parkeermogelijkheden. Het onderscheid in type parkeervoorzieningen wijzigt, echter ook het type auto's in de wijk. Hierbij moet ook opgemerkt worden dat de oplaadpunten openbaar zijn en door iedereen in bezit van een elektrische auto's gebruikt kunnen worden. Daarnaast wordt in eerste instantie maar één parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische auto's ingericht. Als volgens opgave van de concessieverlener blijkt dat één parkeergelegenheid niet meer volstaat, dan pas wordt de tweede parkeerplaats in gebruik genomen. Daarom wordt voorlopig één pijl op het onderbord met twee pijlen afgeplakt.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersbord model E8c van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord OB504 op de volgende locaties twee parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische voertuigen vast te stellen:
 - Ter hoogte van de Zonnedaauw 4 te Meijel;
 - Ter hoogte van de Valkappel 1 te Helden;
 - Ter hoogte van de Groenveld 1 te Meijel;
 - Ter hoogte van de Wethouder Tielenstraat 44 te Egchel.
2. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende bebordingtekeningen;
3. Dit verkeersbesluit treedt in werking daags na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat de verkeersborden geplaatst zijn.

Panningen 7 december 2023

Burgemeester en wethouders van Peel en Maas, namens dezen,

Teammanager openbare ruimte,

P.H.G.M. Peeters

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht, waarvan mededeling is gedaan in het Gemeenteblad van 12 december 2023.

Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening.

Het verkeersbesluit en de daarbij horende stukken liggen van 13 december 2023 tot en met 23 januari 2024 gedurende de openingstijden van het Huis van de Gemeente ter inzage bij de publieksbalie vergunningen, toezicht en handhaving, Wilhelminaplein 1, 5981 CC Panningen.

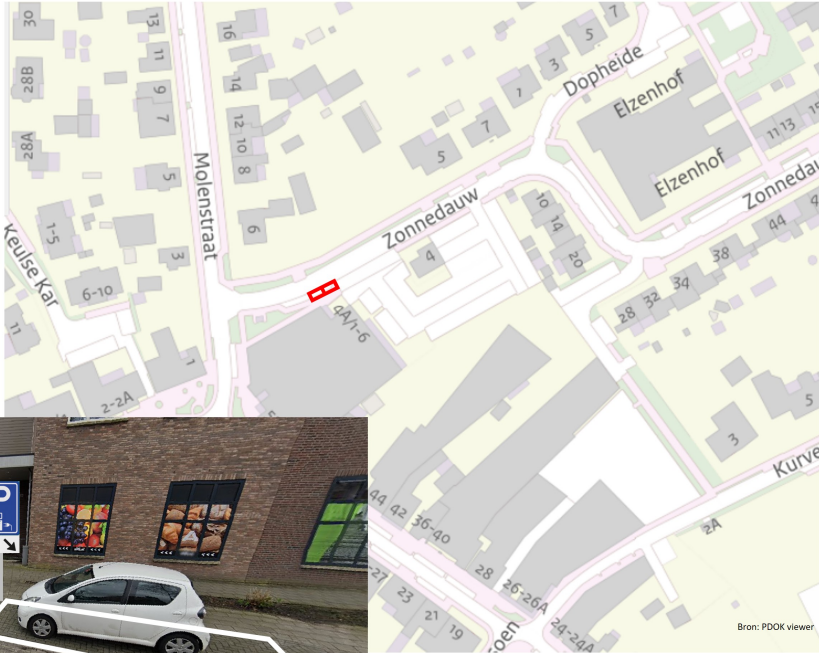
Belanghebbenden kunnen tot zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Peel en Maas, Postbus 7088, 5980 AB Panningen en moet tenminste bevatten:

- De naam en het adres van de indiener;
- De dagtekening;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
- De gronden van het bezwaar.

Tevens kan dan, als onverwijlde spoed dat vereist, de voorzieningenrechter van de rechtbank Roermond, sector bestuursrecht, verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen.



Bron: Google Maps



Bron: PDDOK viewer

VERKEERSBESLUIT

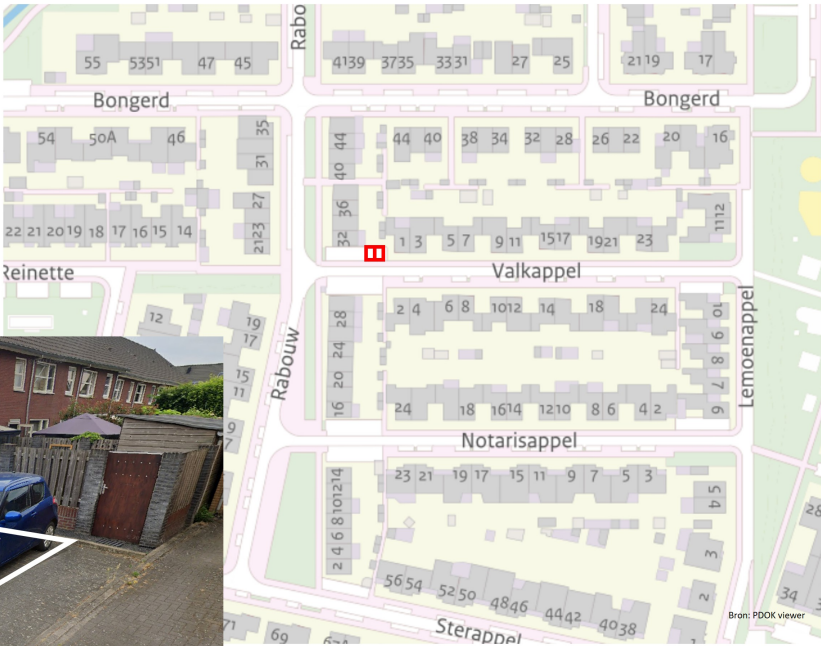
Parkeergelegenheden voor opladen elektrische auto's – Zonnedaauw Meijel

Getekend	SVA
Datum	December 2023
Blad	1 van 4
Zaak/doc. nr	2858444 /2870604



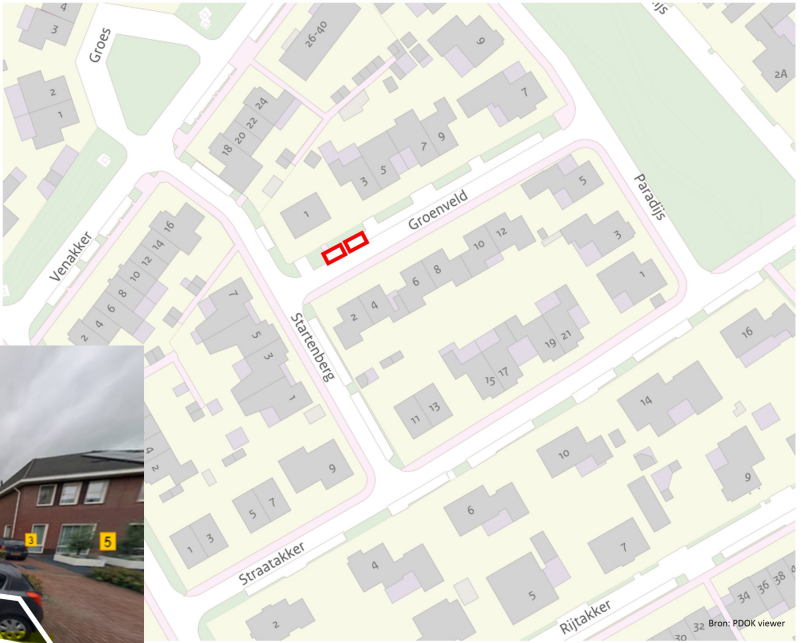



Bron: Google Maps



Bron: PDDK viewer

VERKEERSBESLUIT		
Parkeergelegenheden voor opladen elektrische auto's – Valkappel Helden		
Getekend	SVA	
Datum	December 2023	
Blad	2 van 4	
Zaak/doc. nr	2858444 /2870604	

Bron: PDDK viewer

VERKEERSBESLUIT		
Parkeergelegenheden voor opladen elektrische auto's – Groenveld Meijel		
Getekend	SVA	
Datum	December 2023	
Blad	3 van 4	
Zaak/doc. nr	2858444 /2870604	



Bron: Google Maps



Bron: PDOK viewer

VERKEERSBESLUIT Parkeergelegenheden voor opladen elektrische auto's – Wethouder Tielensstraat Egchel		
Getekend Datum Blad Zaak/doc. nr	SVA December 2023 4 van 4 2858444 /2870604	