

Verkeersbesluit instellen 30 km/h op Schouwbroekerbrug tijdens hitteplan

Nr. 2023/1912109

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlem,

gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de Schouwbroekerbrug gelegen is binnen de bebouwde kom van Haarlem;

dat de Schouwbroekerbrug in beheer is bij de gemeente Haarlem;

dat de Schouwbroekerbrug een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Haarlem bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Haarlem is gemandateerd aan het afdelingshoofd Beheer en Beleid Openbare Ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de Teammanager beleid openbare ruimte;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Haarlem is opgenomen in de Structuurvisie Openbare Ruimte (hierna: SOR);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de Schouwbroekerbrug gecategoriseerd is als gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom waarop een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;

dat de verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;

dat de afgelopen jaren tijdens de zomer het 'Hitteplan zomerperiode – koeling beweegbare bruggen' is opgesteld om bruggen zo lang mogelijk in bedrijf te houden tijdens warme dagen;

dat genoemd hitteplan onderdeel uitmaakt van het beheerplan 'Resultaatgericht Dagelijks beheer en onderhoud Domein Kunstwerken en Oevers van de gemeente Haarlem';

dat het in bedrijf houden van de brug bijdraagt aan de bereikbaarheid van Haarlem zowel via de weg als via het water;

dat genoemd hitteplan in overleg met de stakeholders als Havendienst Haarlem, Connexxion, Nood- en hulpdiensten, Provincie Noord-Holland en Rijnland is opgesteld;

dat in genoemd beheerplan is omschreven dat Schouwbroekerbrug bij een temperatuur vanaf 25°C tussen 8.00 en 20.00 uur gekoeld dient te worden afhankelijk van het temperatuurverloop van de dag;

dat gekoeld wordt door middel van een sproeitank, welke periodiek over de brug rijdt en water verspreidt;

dat het daarom niet nodig om grote hoeveelheden water over de bruggen te verspreiden, wat tevens als gewenst bijeffect heeft dat de situatie veiliger is en dat er minder hinder is voor de verkeersdeelnemers;

dat water op het wegdek een onverwachte situatie is waar weggebruikers niet op rekenen bij droog en warm weer;

dat bij water op het wegdek een ander verkeersgedrag van weggebruikers wordt verwacht dan bij een droog wegdek;

dat voertuigen op een nat wegdek een ander weggedrag, zoals bijvoorbeeld een verhoogde kans op slippen, kunnen vertonen;

dat bij genoemde omstandigheden het gewenst is om weggebruikers te waarschuwen voor slipgevaar;

dat dit gerealiseerd kan worden door het aan weerszijden van de brug plaatsen van verkeersbord J37 met onderbord 'nat wegdek';

dat gezien deze onverwachte situatie het eveneens gewenst is om op de brug de maximumsnelheid te verlagen naar 30 km/h;

dat dit gerealiseerd kan worden door het aan weerszijden van de brug plaatsen van verkeersbord A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990;

dat gezien de specifieke momenten waarop de genoemde maatregelen van kracht dienen te zijn, de verkeersborden worden uitgevoerd als klappborden, waarbij in geopende toestand de geldende maximumsnelheid en het gevaarsteken wordt getoond;

dat bij het inzetten van de sproeitank voor het koelen, de klappborden met waarschuwing voor gladheid en een maximumsnelheid van 30 km/h open worden gezet;

dat buiten de hiervoor omschreven situatie de klappborden gesloten blijven waardoor de waarschuwing en snelheidsverlaging naar 30 m/h niet van kracht zijn;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen of verwijderen van de borden A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg en het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregelen.

Situatieschets:



Het besluit:

Het college van burgemeester en wethouders van Haarlem besluit:

- door middel van het plaatsen van verkeersbord A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990, een maximumsnelheid van 30 km/h in te stellen op de Schouwbroekerbrug en dit van toepassing te verklaren indien de brug wordt gekoeld.

Aldus vastgesteld te Haarlem

Namens het college van burgemeester en wethouders van Haarlem,
Melvin Werkhoven

Teammanager beleid openbare ruimte

Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in het Gemeenteblad bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Haarlem, Postbus 511, 2003 PB te Haarlem. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. Daarnaast verzoeken wij u om ook uw telefoonnummer en/of e-mailadres te vermelden. Dit maakt het makkelijker om contact met u op te nemen over uw bezwaarschrift. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort. Bij een spoedeisend belang kan degene die een bezwaarschrift heeft ingediend een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 1621, 2003 BR te Haarlem. Bij het indienen van een verzoek om voorlopige voorziening moeten griffierechten worden betaald.