

Verordening op de heffing en invordering van binnenhavengeld Leiden 2024

De raad van de gemeente Leiden:

Gezien het voorstel van burgemeester en wethouders (Raadsvoorstel RV 23.0098 van 24 oktober 2023), mede gezien het advies van de commissie Werk en Middelen,

Gelet op artikel 216 en 229, eerste lid, aanhef en onderdelen a en b, van de Gemeentewet;

BESLUIT

1. Vast te stellen de volgende verordening:

Verordening op de heffing en invordering van binnenhavengeld Leiden 2024

(Verordening binnenhavengeld Leiden 2024)

Artikel 1 Definities

In deze verordening wordt verstaan onder:

- a. havengebied: het water binnen de grenzen van de gemeente, dat in eigendom, beheer of onderhoud is van de gemeente;
- b. openbaar water: alle wateren die, al dan niet met enige beperking, voor het publiek bevaarbaar of op een andere manier toegankelijk zijn, met uitzondering van bevaarbare en openbaar toegankelijke wateren die geen eigendom zijn van de gemeente;
- c. vaartuig: elk drijvend voorwerp, inclusief vaartuigen zonder waterverplaatsing, dat vanwege zijn drijfvermogen wordt gebruikt voor of bestemd is voor het vervoeren van personen of goederen te water;
- d. woonschip: elk vaartuig, dat uitsluitend of in hoofdzaak dient of kan dienen tot woon-, dag- of nachtverblijf van één of meer personen;
- e. bedrijfsvaartuig: een vaartuig dat voornamelijk wordt gebruikt en bestemd is voor het uitoefenen van een beroep of bedrijf, of daarvoor bestemd is, waaronder begrepen: goederenvervoer, goederenopslag, rondvaarten en/of verhuur ten behoeve van de pleziervaart. Hieronder vallen ook vaartuigen die feitelijk niet geschikt zijn om zich door het water te verplaatsen, met uitzondering van terrasboten waar een terrasvergunning voor is verleend en waarvan de locatie de aanduiding "terrasboot" heeft in het vigerende bestemmingsplan;
- f. passagiersschip (rondvaartboten en partysloepen): vaartuigen bestemd voor het bedrijfsmatig vervoer van personen en die het gehele havengebied van Leiden kunnen bevaren;
- g. pleziervaartuig: een vaartuig dat is bestemd of wordt gebruikt voor recreatief gebruik dan wel voor sportbeoefening;
- h. box: een vaste ligplaats voor een bedrijfsvaartuig. De afmetingen hiervan bedragen 12,5 meter bij 4 meter waarbij met de langste maat de maat langs de kade wordt bedoeld.
- i. havenmeester: de teamleider havenbeheer van de gemeente of diens plaatsvervanger;
- j. tabel: de bij deze verordening behorende en daarvan deel uitmakende tarieven;
- k. termijn:
 - dag: een aaneengesloten tijdvak van 24 uren;
 - week: een aaneengesloten tijdvak van 7 dagen;
 - maand: een aaneengesloten tijdvak van 30 dagen;
 - kwartaal: een tijdvak van drie aaneengesloten kalendermaanden;
 - jaar: een kalenderjaar;
- l. vaste ligplaats: een, door middel van een vergunning, van gemeentewege aangewezen locatie in het openbaar water bestemd voor het afmeren van een vaartuig;
- m. reis: een periode van ononderbroken verblijf binnen de grenzen van het havengebied van veertien dagen of korter.

Artikel 2 Belastbaar feit

Onder de naam binnenhavengeld worden rechten geheven ter zake van het gebruik van het havengebied en ter zake van het genot van door of vanwege het gemeentebestuur verstrekte diensten in verband met dat gebruik.

Artikel 3 Belastingplicht

Belastingplichtig is de houder van een ligplaatsvergunning en bij gebreke van een ligplaatsvergunning de eigenaar van het vaartuig, de reder, de schipper, de kapitein, degene aan wie het schip in gebruik is gegeven, of degene die als vertegenwoordiger voor één van dezen optreedt.

Artikel 4 Maatstaf van heffing

Het binnenhavengeld wordt geheven naar de maatstaven en de tarieven, opgenomen in de bij deze verordening behorende tarieventabel.

Artikel 5 Tarief

Het binnenhavengeld wordt geheven naar de tarieven, die zijn opgenomen in de bij deze verordening behorende tarieventabel, met inachtneming van daarin gegeven aanwijzingen en bijzondere bepalingen en van het bepaalde in artikel 6.

Artikel 6 Tariefberekening en toepassing

1. Voor de toepassing van de tarieven voor de bedrijfsvaartuigen geldt dat:
 - a. de box de basis is van het te berekenen tarief;
 - b. in die gevallen dat een ligplaatsvergunning met maatwerk wordt afgegeven en de maten van de ligplaats afwijkend van de box, zal het tarief naar rato van de afwijking worden berekend.
 - c. in die gevallen dat er bij het begin van het belastingjaar bij de gemeente bekende vaartuigen van een vergunninghouder en na het rangschikken per box van vaartuigen per tariefgroep een situatie ontstaat dat er een box overblijft die vaartuigen uit meerdere tariefgroepen bevat, dan wordt voor dat belastingjaar het tarief gehanteerd van het vaartuig dat de meeste oppervlakte binnen de box inneemt.
2. Voor de toepassing van de tarieven voor alle overige vaartuigen:
 - a. wordt de oppervlakte van een vaartuig gesteld op het product van de lengte over alles en de grootste breedte;
 - b. worden de lengte en de breedte van een vaartuig gesteld op de lengte over alles en de grootste breedte, zoals deze blijken uit de bij het vaartuig behorende meetbrief, dan wel ambtshalve worden vastgesteld;
 - c. wordt een gedeelte van een eenheid van oppervlakte of van lengte voor een volle eenheid gerekend.

Artikel 7 Belastingtijdvak

Het belastingjaar loopt van 1 januari tot en met 31 december.

Artikel 8 Vrijstellingen

Binnenhavengeld wordt niet geheven ter zake van:

1. binnen het havengebied nieuw gebouwde vaartuigen, die voor de eerste maal vaarklaar zijn gemaakt en geen lading hebben;
2. vaartuigen, die blijkens een schriftelijke verklaring van de manager van de afdeling Vergunningen behorende bij het Cluster Publiekszaken, Handhaving en Veiligheid, of diens rechtsopvolger, in dienst van de gemeente worden gebruikt;
3. politievaartuigen waarmede binnen de gemeente toezicht wordt gehouden;
4. vaartuigen, welke het havengebied binnenkomen en doorvaren naar een binnen het havengebied aan het water gelegen scheepsmakerij, machinefabriek of motorherstelplaats, teneinde aldaar een herstelling te ondergaan, mits het betreffende bedrijf precariobelasting betaalt voor het gebruik of genot van gemeentegrond.

Artikel 9 Wijze van heffing

Het binnenhavengeld wordt geheven bij wege van aanslag, indien een vaste ligplaatsvergunning is afgegeven. In alle overige gevallen bij wege van voldoening op aangifte.

Artikel 10 Verschuldigdheid

1. Het binnenhavengeld is verschuldigd zodra het gebruik van de wateren binnen de gemeentegrenzen aanvangt.
2. Bij verlening van een vaste ligplaatsvergunning is het binnenhavengeld verschuldigd vanaf de 1e dag van de maand volgend op de verlening van de vergunning.

Artikel 11 Aangifte; aanslag; betaling

1. De aangifte wordt gedaan bij de manager van de afdeling Vergunningen behorende bij het Cluster Publiekszaken, Handhaving en Veiligheid, of diens rechtsopvolger.
2. Het binnenhavengeld moet overeenkomstig de aangifte aan de manager van de afdeling Vergunningen behorende bij het Cluster Publiekszaken, Handhaving en Veiligheid, of diens rechtsopvolger, worden betaald op de eerste werkdag volgende op de dag van aankomst van het vaartuig in het havengebied, doch vóór het tijdstip waarop het vaartuig uit het havengebied vertrekt.

3. In afwijking van het bepaalde in het tweede lid kan het binnenhavengeld worden betaald binnen 14 dagen na de dag van aankomst van het vaartuig in het havengebied, mits ten genoegen van de manager van de afdeling Vergunningen behorende bij het Cluster Publiekszaken, Handhaving en Veiligheid, of diens rechtsopvolger, zekerheid tot betaling van het binnenhavengeld is gesteld.
4. Indien het vaartuig in de loop van een termijn, die in de tarieventabel is aangeduid als een termijn per reis, uit het havengebied vertrekt en daar in de loop van die termijn terugkeert, begint bij de terugkeer een nieuwe termijn en neemt met betrekking tot de laatstbedoelde termijn het gebruik van het havengebied opnieuw een aanvang.
5. Bij voortgezet verblijf in het havengebied, na afloop van de termijn waarvoor binnenhavengeld is betaald, begint een nieuwe termijn en neemt met betrekking tot de laatstbedoelde termijn het gebruik van het havengebied opnieuw een aanvang. Alsdan moet opnieuw aangifte en betaling overeenkomstig het 2e lid plaatsvinden.
6. De aanslag moet worden voldaan in één termijn, die vervalt op de laatste dag van de maand, volgende op die van de dagtekening van het aanslagbiljet.
7. Met betrekking tot een ingevolge artikel 2, tweede lid, onderdeel c., van de Invorderingswet 1990, met een belastingaanslag gelijkgestelde beschikking inzake een bestuurlijke boete is het eerste lid van overeenkomstige toepassing.
8. De Algemene termijnenwet is niet van toepassing op de in de voorgaande leden gestelde termijnen.

Artikel 12 Teruggaaf en overschrijving

1. Van het binnenhavengeld dat wordt betaald naar een termijn van een jaar wordt, indien het gebruik van het havengebied is geëindigd voor het verstrijken van de termijn, op schriftelijk verzoek van de belastingplichtige, restitutie verleend voor zoveel twaalfden van het betaalde bedrag als er in dat jaar na de beëindiging van het gebruik van het havengebied volle maanden overblijven, met dien verstande dat bedragen beneden € 11,48 niet worden teruggegeven.
2. Indien een vaartuig wordt vervangen door een ander vaartuig wordt deze wijziging ingevoerd met ingang van het nieuwe kalenderjaar. De voor het lopende belastingjaar opgelegde aanslag blijft in stand. De situatie op 1 januari, dan wel bij aanvang belastingplicht gedurende het belastingjaar, vormt de grondslag voor het vaststellen van de aanslag.

Artikel 13 Inwerkingtreding en citeertitel

1. De "Verordening binnenhavengeld 2023" van 1 december 2022 met de daarbij behorende tarieventabel wordt ingetrokken met ingang van de in het derde lid genoemde datum van ingang van heffing, met dien verstande dat zij van toepassing blijft op de belastbare feiten die zich voor die datum hebben voorgedaan.
2. Deze verordening treedt in werking met ingang van de eerste dag na die van de bekendmaking.
3. De datum van ingang van de heffing is 1 januari 2024.
4. Deze verordening kan worden aangehaald als "Verordening binnenhavengeld Leiden 2024".

Gedaan in de openbare raadsvergadering van 30 november 2023,

*de Griffier,
dhr. G.F.C. Van Leiden*

*de Voorzitter,
dhr. P.A.C.M. van der Velden*

Bijlage 1 Tarieventabel behorende bij de verordening binnenhavengeld Leiden 2024

Het binnenhavengeld bedraagt:		
a.	voor passagiersschepen en bedrijfsvaartuigen, zonder vaste ligplaats in de gemeente Leiden:	
	1. voor passagiersschepen met een verblijfsduur van minder dan 2 uur binnen de gemeentegrens: per dag of een gedeelte daarvan of per overnachting per m ² oppervlakte	€ 0,16
	met een minimum van	€ 14,65
	2. in de periode tussen 1 november en 1 april per m ² oppervlakte per maand of gedeelte daarvan	€ 1,62
b.	voor pleziervaartuigen zonder vaste ligplaats in de gemeente Leiden:	
	1. per dag of gedeelte daarvan of per overnachting per m ² oppervlakte	€ 0,55
	2. in de winterperiode tussen 1 november en 1 april per dag per m ² oppervlakte	€ 0,17
	met een minimum van 120 aaneengesloten dagen	
	3. Indien het een aantoonbaar bij het Register Varende Erfgoed Nederland of in het Nationaal Register Mobiel Erfgoed ingeschreven vaartuig betreft per dag of gedeelte daarvan of per overnachting per m ² oppervlakte	€ 0,28
	met een minimum van 7 aaneengesloten dagen	
c.	voor vaartuigen welke uitsluitend of hoofdzakelijk als woning worden gebruikt of tot woning zijn bestemd per kwartaal of gedeelte daarvan	€ 169,76
	voor elke meter, welke het vaartuig langer is dan 15 meter verhoogd met;	€ 16,72
d.	voor pleziervaartuigen, waarvoor door het college van burgemeester en wethouders een vaste ligplaats is toegestaan, per kalenderjaar of een gedeelte daarvan per m ² oppervlakte (met een minimum van 5 m ² oppervlakte)	
	1. Indien het een door een fossiele of organische brandstofmotor aangedreven vaartuig betreft	€ 23,05
	2. Indien het een elektrisch of door spierkracht aangedreven vaartuig betreft (zoals kano's, kajakken of sup's)	€ 11,53
	3. Indien het een aantoonbaar bij het Register Varende Erfgoed Nederland of in het Nationaal Register Mobiel Erfgoed ingeschreven vaartuig betreft	€ 5,09
e.	voor bedrijfsvaartuigen waarvoor door het college van burgemeester en wethouders een vaste ligplaats is toegestaan, per kalenderjaar of gedeelte daarvan per box	
	1. Indien het een door een fossiele of organische brandstofmotor aangedreven vaartuig of een vaartuig zonder eigen voortstuwing betreft	€ 832,68
	2. Indien het een elektrisch of door spierkracht aangedreven vaartuig betreft (zoals kano's, kajakken of sup's)	€ 191,15
	3. Indien het een aantoonbaar bij het Register Varende Erfgoed Nederland of in het Nationaal Register Mobiel Erfgoed ingeschreven vaartuig betreft, tenzij het een dekschuit, beunbak, duwbak of ander bedrijfsvaartuig zonder opbouw en zonder eigen voortstuwing betreft	€ 216,44
f.	voor voormalige bedrijfsvaartuigen in de Historische Sleepboothaven aan de Oude Singel / Houtmarkt, waarvoor door het college van burgemeester en	€ 5,12

	wethouders een vaste ligplaats is toegestaan, per kalenderjaar of gedeelte daarvan per m ² oppervlakte	
g.	Voor bewoonde voormalige bedrijfsvaartuigen in de Historische Haven aan het Galgewater, waarvoor door het college van burgemeester en wethouders een vaste ligplaats is toegestaan, per kalenderjaar of gedeelte daarvan per m ² oppervlakte	€ 5,12
h.	voor bedrijven die restauratie-, reparatie- of onderhoudswerkzaamheden uitvoeren aan schepen, waarvoor door het college van burgemeester en wethouders een vaste ligplaats is toegestaan, per kalenderjaar of gedeelte daarvan per m ² oppervlakte	€ 23,05
i.	voor vaartuigen, andere dan onder c,d,e,f,g en h van deze tabel genoemde, waarvoor door het college van burgemeester en wethouders een vaste ligplaats is toegestaan, per kalenderjaar of gedeelte daarvan per m ² oppervlakte	€ 23,05

Toelichting op de wijzigingen in de verordening op de heffing en invordering van binnenhavengeld 2024

Tarientabel

De tarientabellen onder a. en b. zijn aangepast.

Vergoedingen voor verblijf van de passagiersschepen, bedrijfsvaartuigen en pleziervaartuigen in de passantenhaven dienen te worden betaald via apps (Aan.Uit.net; Walstroom), die gebruik maken van tarieven op basis van de oppervlakte van de schepen, in plaats van de lengte. De tarieven onder a. en b. zijn hierop aangepast, mede rekening houdende met de index voor kostenstijging van diensten.

Voor het verblijf in de passantenhaven in de winterperiode zijn de tarieven aangepast, na vergelijking van de tarieven van passantenhavens in de regio rondom Leiden. Uit nader onderzoek bleek dat de Leidse tarieven aanmerkelijk lager zijn, dan die van vergelijkbare passantenhavens. De aanpassing van de tarieven onder a. en b. lopen daarmee in de pas met de tarieven van de overige tabellen, waar ook gerekend wordt met m² oppervlakte.