

Verkeersbesluit opheffen en aanwijzen bushaltes op de Wesseler-nering en Bleekhofstraat (buurtbus lijn 508) te Enschede

Burgemeester en Wethouders van Enschede,

Gelet op de Wegenwet, de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW).

Overwegende:

dat de in het voorliggend besluit genoemde wegen gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Enschede en in beheer zijn bij de gemeente Enschede;

dat de in het voorliggend besluit genoemde wegen zijn als bedoeld in artikel 1, lid 1 onder b van de WVV 1994;

dat de wegencategorisering in Enschede aansluit op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma Duurzaam Veilig;

dat de Saasveldbrink is aangemerkt als een gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur;

dat de verblijfsfunctie op een gebiedsontsluitingsweg ondergeschikt is aan de verkeersfunctie;

dat Het Riet, Het Lang, De Posten, de Bleekhofstraat en de Wesseler-Nering zijn aangemerkt als een erftoegangsweg met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur;

dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de bus als onderdeel van het openbaar vervoer (OV) een algemeen belang dient, waarvoor goede en veilige voorzieningen noodzakelijk zijn;

dat Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel concessieverlener is van het OV in Twente;

dat de concessie Twente - ZHO bestaat uit het bieden van openbaar vervoer per bus in de Twentse gemeenten en per trein op de treinverbinding Zutphen – Hengelo – Oldenzaal (ZHO);

dat tijdens de aanbesteding van de concessie de gemeente Enschede een formele rol heeft gehad als deelnemer aan de diverse werkgroepen;

dat in de aanbesteding het basisnetwerk waarover OV gaat rijden wordt geregeld;

dat, wanneer de concessie eenmaal gegund is, de vervoerder en de provincie samen jaarlijks een vervoersplan maken waarbij de gemeente Enschede een adviserende rol heeft;

dat de nieuwe concessie start vanaf 10 december 2023 met een looptijd van maximaal vijf jaar, waarvan het laatste jaar optioneel;

dat, na inschrijving, aan de vervoersmaatschappij Arriva de concessie van het OV is verleend;

dat met de nieuwe concessie de bereikbaarheid binnen de regio wordt verbeterd;

dat het ook voor het stadsvervoer in Enschede een uitbreiding van de dienstregeling met nieuwe lijnen of hogere frequentie betekent;

dat onder meer aan reizigers een snellere en kortere route tussen Oldenzaal en Enschede wordt geboden en reizigers tussen Enschede-zuid en het station en de binnenstad een stuk sneller op de plek van bestemming zullen zijn;

- dat daarmee ook de aansluiting van de bussen op de treindiensten wordt verbeterd;
- dat als gevolg van de wijziging van de dienstregeling routes worden gewijzigd en bushaltes vervallen of nieuw worden aangelegd;
- dat de gemeente Enschede samen met Arriva de locaties voor de nieuwe bushaltes heeft bepaald;
- dat de haltes op centrale locaties liggen die veilig bereikbaar zijn voor de bus en de passagiers;
- dat met het bepalen van de locatie van de haltes naar de omliggende woonwijken, loopafstand en bestaande openbare ruimte (zoals trottoirs en bomen) is gekeken;
- dat als service naar de reizigers, de instaphalte en de uitstaphalte zo dicht mogelijk bij elkaar moeten liggen;
- dat met de keuze voor de nieuwe haltevoorziening ook gekeken is naar de ligging van de nog aanwezige haltevoorzieningen uit het verleden;
- dat in het voorliggende besluit de maatregelen zijn beschreven ten aanzien van het opheffen of aanwijzen van bushaltes op de buslijn 508;
- dat deze buslijn loopt over de wegen: Het Riet, Het Lang, Vlierstraat, De Posten, Bleekhofstraat en de Wesseler-Nering;
- dat op de navolgende locaties een bushalte wordt opgeheven dan wel geplaatst;
- dat bij de te verwijderen haltes het gaat om Het Riet ter hoogte van Het Riet nummer 78, Het Lang ter hoogte van Het Lang nummer 25, Saasveldbrink ter hoogte van Vlierstraat nummer 75 en Winkelcentrum De Posten ter hoogte van de Posten nummer 157.
- dat bij de te realiseren haltes het gaat om de Cromhoff ter hoogte van de Bleekhofstraat nummer 300 en de Wesseler-Nering ter hoogte van de Wesseler-Nering nummer 50.
- dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen of plaatsen van het verkeersbord L3 (bushalte) van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;
- dat gelet op artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994 het college van burgemeester en wethouders van Enschede bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen strekken tot het;
- verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat bij de afweging van de diverse belangen deze doelstellingen zwaarder zijn bevonden dan andere met dit besluit betrokken doelstellingen en belangen;
- dat met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de (geman-deerde) verkeersadviseur van de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990, deze een positief advies heeft afgegeven en de handhaafbaarheid van de maatregelen als gevolg daarvan gewaarborgd is;
- die kan instemmen met deze maatregel.

Besluit

- door middel van het Riet t.h.v. het Riet nummer 78, Het Lang t.h.v. het Lang nummer 25, de Saasveldbrink t.h.v. Vlierstraat nummer 75 en Winkelcentrum De Posten ter hoogte van De Posten nummer 157 verwijderen van het bord L3 (bushalte) van de bijlage 1 van het RVV 1990 een viertal bushaltes op te heffen;

- door middel van het aan de Bleekhofstraat nummer 300 t.h.v. de Cromhoff en de Wesseler-Nering t.h.v. de Wesseler-nering nummer 50 plaatsen van het bord L3 (bushalte) van de bijlage 1 van het RVV 1990 een tweetal bushaltes in te stellen.

Situatieschetsen



