

2023-11-27 Trans, Pausdam, Brigittenstraat, Kromme Nieuwegracht, Nieuwegracht, Voetiusstraat, Binnenstad, Vrachtwagenverbod, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 11840883

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;
overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

de administratie van de eerder dit jaar gepubliceerde verkeersbesluiten betreffende het vrachtautoverbod niet op orde bleek te zijn. Daarom is het noodzakelijk om deze verkeersbesluiten wederom te nemen en opnieuw te publiceren met daarin alle juiste informatie;

dat

onder de rijbaan van de grachten in de binnenstad zich unieke en eeuwenoude werfkelders bevinden. De werven zijn een rijksmonument en belangrijk erfgoed. Ze zijn onderdeel van een middeleeuws havencomplex van werven en werfkelders die onder de straat in verbinding staan met grote opslagkelders van de grachtenpanden. Het wervengebied is het gebied binnen de singels en de waterlopen van de Oudegracht, Nieuwegracht, Lichtegaard, Kromme Nieuwegracht, Drift, Vismarkt, Zoutmarkt, Plompeterengracht, Choorstraat en de werven Lijnmarkt;

dat

bij gemeentelijk onderzoek naar de staat van de werven en (werf)kelders in de Utrechtse binnenstad gebleken is dat de unieke en eeuwenoude werfkelders, zijnde een belangrijk erfgoed en rijksmonument, door te zwaar verkeer beschadigd raken wat een negatieve invloed heeft op de leefbaarheid van dit gebied;

dat

in het gebied binnen de singels meer en meer “verborgen” (werf)kelders, al dan niet in verbinding staand met deze werfkelders, worden aangetroffen die eveneens te lijden hebben van te zwaar verkeer in de straten gelegen boven deze kelders;

dat

het zware verkeer overlast, hinder en schade aan werfkelders veroorzaakt. Het karakter en de functie van dit gebied wordt hierdoor aangetast. De middeleeuwse werfkelders in het wervengebied die zich onder de weg bevinden, zijn zeer kwetsbaar voor schade als gevolg van een te zware verkeersbelasting. Bewoners, huurders en eigenaren van (werf)kelders in het wervengebied hebben de gemeente daarom gevraagd op te treden tegen de overlast, hinder en schade die het zware verkeer in het wervengebied veroorzaakt. Om die reden heeft de gemeente als wegbeheerder een groot aantal verkeersmaatregelen genomen, waaronder deze;

dat

er in het wervengebied verkeersregels gelden om zwaar verkeer te weren om de werven en werfkelders te beschermen. Voorbeelden hiervan zijn een lengtebeperking van 9 meter en/of een aslastbeperking van 2 en 4 ton;

dat

gebleken is dat ondanks de geldende aslastbeperkingen in het wervengebied er te zwaar verkeer over de grachten met werfkelders rijdt. In opdracht van de gemeente heeft verkeerskundig adviesbureau Goudappel en Coffeng onderzoek uitgevoerd naar maatregelen om zwaar verkeer te weren. In het rapport ‘Vrachtverkeer binnen de singels- Weren van te zwaar verkeer’ van 28 juli 2020 worden maat-

regelen beschreven die op korte termijn kunnen worden uitgevoerd zonder de bestaande bereikbaarheid en bevoorradingsroutes te zeer aan te tasten;

dat

een deel van de bedrijven binnen het centrum van Utrecht afhankelijk is van zwaar verkeer;

dat

de bestaande beperkingen logisch zijn gezien de draagkracht van de werfkelders, wegen en bruggen en noodzakelijk om schade te voorkomen;

dat

de bestaande beperkingen niet aansluiten op de kennis van de weggebruikers en bovendien zijn de bestaande beperkingen moeilijk te handhaven;

dat

beperkingen die zijn gekoppeld aan het rijbewijs en voertuigenmerken voor duidelijke borden en regels zorgen;

dat

een verbod op vrachtauto's duidelijk is en eenvoudig te handhaven. Handhavers kunnen op basis van het kenteken direct vaststellen of een voertuig binnen de regels valt of niet;

dat

een verbod op vrachtauto's in combinatie met een aslastbeperking ervoor zorgt dat een groot deel van de voertuigen op kenteken gecontroleerd kan worden en op kenteken kan worden gehandhaafd;

dat

er op de grachten en de aanloopstraten reeds een maximum aslast van 2 ton van kracht is en een vrachtautoverbod in aanvulling hierop het aantal overtredingen zal terugbrengen;

dat

bewoners en bedrijven op de Oudegracht en omgeving bereikbaar blijven voor personenauto's en bestelbussen met een aslast van minder dan 2,0 ton. Het vrachtwagenverbod heeft dus geen gevolgen voor de bestaande alternatieve wijze van bevoorrading van bedrijven;

dat

de bevoorrading van de aanwezige bedrijven wellicht aangepast zal moeten worden door bijvoorbeeld gebruik te maken van lichtere voertuigen die voldoen aan de geldende aslast-, lengte- en breedtebeperkingen;

dat

een continue handhaving van dit verbod direct zal bijdragen aan het voorkomen van schades aan werf- en straatkelders wat de leefbaarheid zal doen toenemen. Schade of kans op schade aan kelders in het wervengebied heeft een grote negatieve invloed op de leefbaarheid van eigenaren van de kelders in dit gebied;

dat

met deze verkeersmaatregel verdere aantasting van dit kwetsbare gebied en de historische binnenstad voorkomen wordt en tevens onnodige verkeersbewegingen voorkomen worden;

dat

het behoud van dit kwetsbare gebied en behoud van de leefbaarheid van dit gebied boven het belang gaat van het beperkte aantal bedrijven die hier gevestigd zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de weg en de openbare ruimte in stand gehouden wordt en wordt aantasting van de leefbaarheid en schades aan zowel publieke als private eigendommen voorkomen;

dat

een algeheel vrachtwagenverbod zonder ontheffingsmogelijkheden de belangen van bewoners en bedrijven onevenredig raken en niet meer proportioneel is. Daarom is in artikel 17 van de Beleidsregels Verkeersontheffingen opgenomen dat een ontheffing van het vrachtautoverbod kan worden verleend, indien er een noodzaak is en er in redelijkheid gaan alternatieven zijn om de bestemming te bereiken of de activiteit uit te voeren. Een ontheffingsmogelijkheid geldt alleen voor straten, waaronder zich geen werfkelders bevinden. Per geval dient afgewogen te worden naar de concrete omstandigheden van het geval. Op deze wijze is maatwerk mogelijk. De aanvrager dient bij een ontheffingsaanvraag altijd de noodzaak voor de ontheffing en (on)mogelijkheden voor alternatieven aan te tonen. Voorwaarde bij een ontheffing is dat aan de werven en kelders geen schade wordt toegebracht;

dat

de binnenstad onderverdeeld is in zes clusters. Dit besluit heeft betrekking op het cluster Trans, Pausdam, Brigittenstraat, Kromme Nieuwegracht klein gedeelte, Nieuwegracht en Voetiusstraat;

dat

aan dit cluster de Voetiusstraat als nieuwe locatie toegevoegd is;

dat

er overleg heeft plaatsgevonden met de Commissie van Advies inzake Bevoorradingsaangelegenheden in Utrecht (= CABU) over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

dat

met deze verkeersmaatregel de huidige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **2 december 2023** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Binnenstad

Pausdam , Trans (ter hoogte van huisnummer 2 nabij de Korte Nieuwstraat; wegvak: tussen Korte Nieuwstraat en Nieuwegracht)

Intrekken: Gesloten voor vrachtauto's (C7)

Trans (ter hoogte van huisnummer 2 nabij de Korte Nieuwstraat; wegvak: tussen Korte Nieuwstraat en Nieuwegracht)

Vaststellen: Gesloten voor vrachtauto's (C7)

Brigittenstraat (ter hoogte van huisnummer 24 nabij Lepelenburg huisnummers 17 tot en met 39; wegvak: tussen Lepelenburg en Nieuwegracht)

Intrekken: Gesloten voor vrachtauto's (C7)

Brigittenstraat (ter hoogte van de zijgevel van perceel Lepelenburg 17/39; wegvak: tussen Lepelenburg en Oudekamp)

Intrekken: : Gesloten voor vrachtauto's (C7)

Brigittenstraat (ter hoogte van huisnummer 24 nabij de zijgevel van het pand Lepelenburg huisnummers 17 tot en met 39; wegvak: tussen Lepelenburg en Oudekamp)

Vaststellen: Gesloten voor vrachtauto's (C7)

Kromme Nieuwegracht (ter hoogte van huisnummer 94 nabij de entree Paushuizen; wegvak tussen Nieuwegracht en Jeruzalemstraat)

Intrekken: Gesloten voor vrachtauto's (C7)

Kromme Nieuwegracht (ter hoogte van huisnummer 2; wegvak tussen de Keistraat en de Pieterstraat)

Intrekken: Gesloten voor vrachtauto's (C7)

Kromme Nieuwegracht (ter hoogte van de zijgevel van het pand Keistraat 9, tegenover Kromme Nieuwegracht huisnummer 6; wegvak: tussen Keistraat en Pieterstraat)

Vaststellen: Gesloten voor vrachtauto's (C7)

Nieuwegracht (ter hoogte van huisnummer 100; wegvak: tussen Servaasbolwerk en Pausdam)

Intrekken: Gesloten voor vrachtauto's (C7)

Nieuwegracht (ter hoogte van huisnummer 100; wegvak: tussen Servaasbolwerk en Magdalenastraat)

Intrekken: Gesloten voor vrachtauto's (C7)

Nieuwegracht (ter hoogte van huisnummer 100; wegvak: tussen Servaasbolwerk en Magdalenastraat)

Vaststellen: Gesloten voor vrachtauto's (C7)

Nieuwegracht (ter hoogte van huisnummers 163 en 165; wegvak: tussen Servaasbolwerk en Pausdam)

Intrekken: Gesloten voor vrachtauto's (C7) met het onderbord "Na 60 m"

Nieuwegracht (ter hoogte van: 60m voor huisnummer 100; wegvak: tussen Servaasbolwerk en Magdalenastraat)

Intrekken: Gesloten voor vrachtauto's (C7) met het onderbord "Na 60 m"

Nieuwegracht (ter hoogte van (tegenover) huisnummer 183; wegvak: tussen Servaasbolwerk en Magdalenastraat)

Vaststellen: Gesloten voor vrachtauto's (C7) met het onderbord "Na 60 m"

Voetiusstraat (ter hoogte van huisnummer 6; wegvak tussen Achter de Dom en Achter St.-Pieter)

Intrekken: Gesloten voor vrachtauto's (C7)

Voetiusstraat (ter hoogte van huisnummer 1; wegvak tussen het Achter de Dom en het Achter St.-Pieter)

Vaststellen: Gesloten voor vrachtauto's (C7)



C7

Hiermede is het op 21 april 2022 in het Gemeentebblad gepubliceerde verkeersbesluit met kenmerk 9731367 ingetrokken én het op 5 december 2019 in de Staatscourant gepubliceerde verkeersbesluit met kenmerk 7030839 gedeeltelijk ingetrokken. Dit laatste verkeersbesluit betreft de locatie Kromme Nieuwegracht.

Tevens zijn hiermede onderstaande op 11 augustus 2023 in het Gemeentebblad gepubliceerde verkeersbesluiten ingetrokken:

Trans ter hoogte van huisnummer 2/2bis; kenmerk 11506583

Brigittenstraat ter hoogte van huisnummer 24; kenmerk 11506616

Kromme Nieuwegracht ter hoogte van huisnummer 2; kenmerk 11502767

Nieuwegracht ter hoogte van huisnummer 100 en 60 m vóór huisnummer 100; kenmerk 11506794

Verder is onderstaand op 16 augustus 2023 in het Gemeentebblad gepubliceerde verkeersbesluit hiermede ingetrokken:

Voetiusstraat ter hoogte van huisnummer 6; kenmerk 11526632

Utrecht, 27 november 2023

Burgemeester en wethouders van Utrecht,
namens dezen:

mw R.H. Kottenhagen-Spin

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **1 december 2023** in het Gemeenteblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeenteblad indienen.