

## Verkeersbesluit bebordingsplan wijk Engboogerdbuurt te Bunnik

Het college van burgemeester en wethouders van Bunnik:

### Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de mandaatregeling van de gemeente Bunnik.

### Grondslag:

Artikel 15 Wegenverkeerswet en artikel 12 BABW.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de WVW 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Bevoegdheid:

Volgens artikel 18, eerste lid, onder d, van de WVW 1994 is het college voor burgemeester en wethouder het bevoegd gezag voor het nemen van verkeersbesluiten op andere wegen dan die van het rijk, de provincie of het waterschap. De betrokkenen wegen in dit besluit zijn in het beheer en eigendom van de gemeente Bunnik, gelegen binnen de bebouwde kom.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit :

#### *Aanleiding*

De Engboogerdbuurt in Bunnik wordt opnieuw ingericht. Bewoners hebben hiervoor samen met de gemeente gewerkt aan maatregelen om de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de wijk 'Engboogerd' te verbeteren. Over de voorgenomen verkeersmaatregelen heeft de afgelopen jaren op meerdere momenten en in diverse vormen participatie en afstemming plaatsgevonden met bewoners, ondernemers en overige belanghebbenden in de wijk.

Eén van de maatregelen is het instellen van een algehele parkeerverbodzone in de wijk. Op dit moment zijn er een aantal losse parkeerverboden, verboden om stil te staan en geldt er een parkeerverbod als zone op de Maatschapslaan. De parkeerverbodzone wordt uitgebreid voor de gehele Engboogerdbuurt, zoals weergegeven in bijlage 1, figuur 1, behorende bij dit besluit. Deze maatregel wordt genomen vanuit het oogpunt bruikbaarheid en verkeersveiligheid van de weg doordat voertuigen niet meer buiten de daarvoor bestemde parkeervakken mogen staan. Met de nieuwe parkeerverbodzone wordt het mogelijk om de losse parkeerverboden d.m.v. dit besluit in te trekken en de hiervoor bestemde bebording te verwijderen. Dat geldt ook voor de stopverboden aan de Molenweg, die met de nieuwe inrichting niet meer noodzakelijk worden geacht. Zie daarvoor ook figuur 2 in de bijlage.



Bijlage 1 **Figuur 1:** Nieuwe bebording Engboogerdbuurt



Bijlage 2 **Figuur 2:** Oude te verwijderen/in te trekken bebording Engboogerdbuurt

Daarnaast wordt er een éénrichtingsverkeersregime ingesteld voor het gemotoriseerde verkeer, uitgezonderd (brom)fietsers, op een aantal wegen in de wijk. Het doel van het éénrichtingsverkeersregime is om de verkeersveiligheid, de bruikbaarheid en de bereikbaarheid van deze wegen in stand te houden. De wegen waarvoor het éénrichtingsverkeersregime wordt ingesteld zijn de Engweg, de Deken Heinenstraat en een deel van de Huib van de Vechtlaan. Voor deze wegen wordt parkeren in de nieuw verkeerssituatie vormgegeven d.m.v. parkeervakken. Dit heeft tot gevolg dat de resterende rijbaan een te smal profiel krijgt voor het gemotoriseerde verkeer, uitgezonderd (brom)fietsers, om elkaar veilig en zonder schade te passeren. Het éénrichtingsverkeersregime is daarbij zo ingericht dat hierdoor een betere circulatie van haal- en brengverkeer ontstaat bij kinderdagverblijf De Prikkebeen.

Verder is het wenselijk om enkele optimalisaties door te voeren in de wijk. Er wordt een laad- en losvoorziening gecreëerd en twee toegewezen parkeerplaatsen voor bestemmingsverkeer (auto's) ter hoogte van Molenweg 46, tussen 08-21h. Hiervoor heeft overleg plaatsgevonden met de eigenaar van het perceel en de gemeente Bunnik. Daarnaast wordt er een gehandicaptenparkeerplaats aangewezen

om maximaal 15 minuten te parkeren ter hoogte van de Stationsweg 61. Deze gehandicaptenparkeerplaats heeft als doel dat vervoerders, incl. invalidevoertuig of een gehandicaptenparkeerkaart, hier tijdelijk kunnen parkeren voor de behandeling van cliënten van het kortgeleden gerealiseerde naastgelegen woonzorgcentrum.

*Belangen en afwegingen:*

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen, als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, ten grondslag;

- het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

*Op basis van bovenstaande is het gewenst om:*

- een parkeerverbodzone in te stellen/c.q. uit te breiden vanaf de Maatschapslaan richting het oosten over de gehele Engboogerdbuurt conform bijlage 1 behorende bij dit verkeersbesluit;
- éénrichtingsverkeer in te stellen op de Engweg, Deken Heinenstraat en een deel van de Huib van de Vechtlaan conform bijlage 1 behorende bij dit verkeersbesluit;
- een laad- en losparkeerplaats en twee autoparkeerplaatsen aan te wijzen voor bestemmingsverkeer van de Molenweg 46, tussen 08-21h, conform bijlage 1 behorende bij dit verkeersbesluit;
- een gehandicaptenparkeerplaats, max. 15 min., aan te wijzen ter hoogte van de Stationsweg 61 conform bijlage 1 behorende bij dit verkeersbesluit;
- de reeds bestaande parkeerverboden op te heffen die binnen de nieuw in te stellen parkeerverbodzone vallen conform bijlage 1 behorende bij dit verkeersbesluit.
- de reeds bestaande verboden om stil te staan op te heffen aan de Molenweg conform bijlage 1 behorende bij dit verkeersbesluit.

**Politieadvies :**

In overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de politie, district Midden Nederland. De politie stemt in met de maatregelen. (advies d.d. 20-11-2023)

**BESLUIT**

Op grond van vorenstaande overwegingen hebben het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bunnik besloten tot:

I het instellen van een parkeerverbodzone voor de gehele Engboogerdbuurt door het plaatsen van de verkeersborden E1 (verboden te parkeren- zone, begin) en E1 (verboden te parkeren- zone, einde), zoals vermeld in Bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de kruisingen Runnenburg-Groeneweg, Huib van de Vechtlaan-Provincialeweg, Molenweg-Provincialeweg, de ventweg Stationsweg en Molenweg-Stationsweg;

II het instellen van éénrichtingsverkeer op de Engweg, Deken Heinenstraat en een gedeelte van de Huib van de Vechtlaan door het plaatsen van de verkeersborden C2-OB54f (éénrichtingsweg, gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, uitgezonderd (brom)fietsers) en C3-OB54f (éénrichtingsweg, uitgezonderd (brom)fietsers), zoals vermeld in Bijlage I van het RVV 1990, ter hoogte van de kruisingen Huib van de Vechtlaan-Engweg, Deken Heinenstraat-Jan Oostendorpstraat, de Huib van de Vechtlaan-Deken Heinenstraat en de Huib van de Vechtlaan-Zuster Spinhovenlaan;

III het instellen van een laad- en losparkeerplaats ter hoogte van de Molenweg 46 door het plaatsen van het verkeersbord E7 (gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen), zoals vermeld in Bijlage I van het RVV 1990, incl. onderbord 'Molenweg 46 8-21h';

IV het instellen van twee autoparkeerplaatsen ter hoogte van de Molenweg 46 door het plaatsen van de verkeersborden E8 (parkeergelegenheid alleen bestemd voor auto's), zoals vermeld in Bijlage I van het RVV 1990, incl. onderbord 'Molenweg 46 8-21h';

V het instellen van een gehandicaptenparkeerplaats ter hoogte van de Stationsweg 61 door het plaatsen van het verkeersbord E6 (gehandicaptenparkeerplaats), zoals vermeld in Bijlage I van het RVV 1990, incl. onderbord 'max 15 minuten'.

VI het intrekken van de bestaande parkeerverboden aan de Groeneweg, Oostendorpstraat, Engweg, Huib van de Vechtlaan, Molenweg en Kerkstraat door het verwijderen van het verkeersbord E1 (parkeerverbod), zoals vermeld in Bijlage I van het RVV 1990.

VII het intrekken van de bestaande verboden om stil te staan aan de Molenweg door het verwijderen van het verkeersbord E2 (verbod stil te staan), zoals vermeld in Bijlage I van het RVV 1990.

VIII bovengenoemde maatregelen uit te voeren overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets (zie figuur 1).

Odijk, 28-11-2023,  
Namens burgemeester en wethouders van Bunnik,

Vincent Verstege  
Adviseur Verkeer en Vervoer

### **Bezwaarmogelijkheid**

Tegen dit besluit staat bezwaar open. Heeft u opmerkingen, vragen of wilt u meer informatie over dit besluit, bel dan met de gemeente. Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u binnen zes weken na de dag van publicatie een bezwaarschrift indienen ter attentie van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bunnik, Postbus 5, 3980 CA Bunnik.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken is verzonden. Daarmee voorkomt u dat we uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift bevat in ieder geval:

- uw naam en adres;
- datum en handtekening;
- een omschrijving van het besluit waar het bezwaarschrift tegen gericht is (u kunt bijvoorbeeld datum en kenmerk van dit besluit vermelden of een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt.

### *Machtiging bij vertegenwoordiging*

Als iemand anders u vertegenwoordigt, is het nodig om een door u ondertekende machtiging bij het bezwaarschrift te voegen.

### *Digitaal indienen bezwaarschrift*

Het bezwaarschrift kunt u ook indienen met het webformulier ('bezwaarschriftformulier') via onze website [www.bunnik.nl](http://www.bunnik.nl). Dit formulier kunt u vinden bij het onderwerp 'online regelen' op onze website. Voor deze wijze van indienen heeft u een elektronische handtekening (DigiD) nodig.

### *Voorlopige voorziening aanvragen*

Dit besluit geldt ook tijdens de bezwaarprocedure. Als u wilt dat het besluit niet meteen ingaat, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Utrecht.

### *Het postadres:*

Rechtbank Midden-Nederland, afdeling Bestuursrecht, voorlopige voorzieningen  
Postbus 16005 3500 DA Utrecht.

U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>, hiervoor dient u te beschikken over een DigiD. Op de genoemde site is hierover meer informatie te vinden.

### *Kosten voorlopige voorziening*

Voor een voorlopige voorziening betaalt u griffierecht. Meer informatie hierover krijgt u van de griffie van de rechtbank.