

Amsterdam Centrum, verkeersbesluit Lijnbaansgracht, verplaatsen laad- en losplaats

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op :

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);
- de Verordening stadsdelen en stadsgebied Amsterdam 2022;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen en stadsgebied.

Overwegende dat :

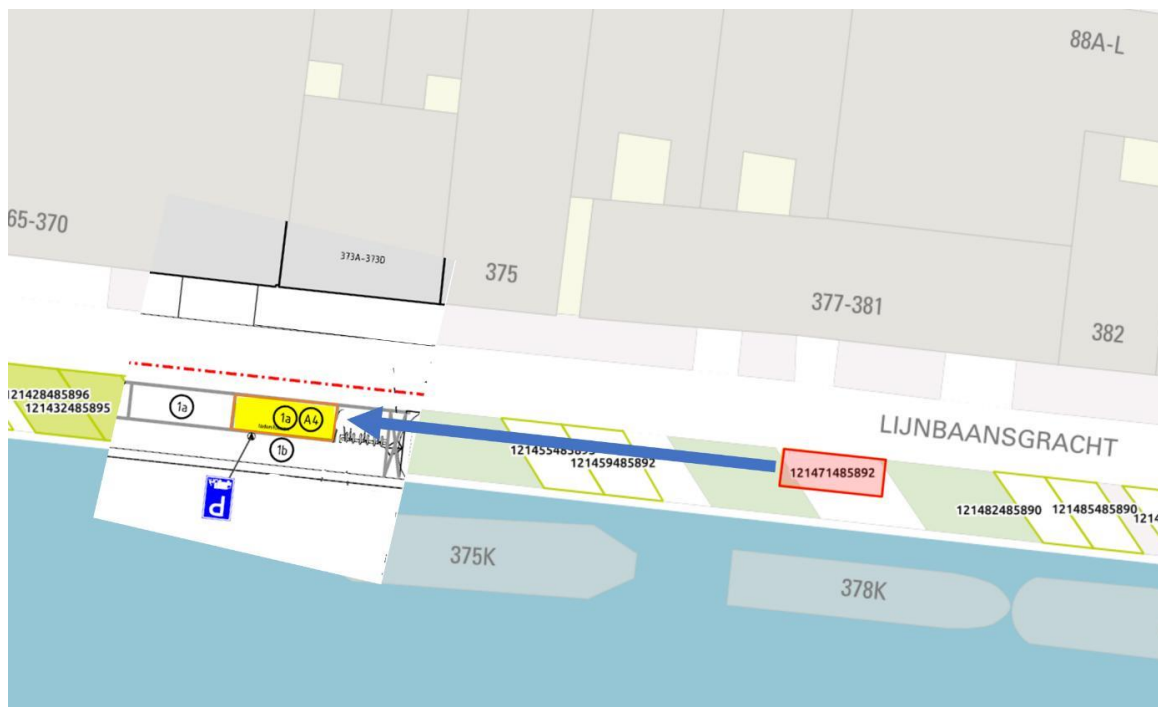
- op 31 augustus 2022 een verkeersbesluit is genomen (nummer gmb-2022-391807) voor het instellen van een laad- en losplaats met venstertijd van 9.00 tot 18.00 uur op de Lijnbaansgracht, ter hoogte van perceel 377-381 (parkeervaknummer 121471485892), als onderdeel van het vastgestelde ontwerp van de parkeerluwe inrichting van de Weringbuurt;
- deze laad- en losplaats is bedoeld voor bestelbusjes en bewoners die iets bij huis willen afzetten, alvorens te parkeren in de Vijzelgrachtgarage;
- er recent een pakketpunt is geopend op dit deel van de Lijnbaansgracht, hetgeen veel verkeersbewegingen van bestelbusjes op de huidige laad- en losplaats met zich meebrengt;
- bewoners daarom hebben gevraagd de laad- en losplaats te verplaatsen naar vlakbij dit nieuwe pakketpunt, waardoor de laad- en losplaats naar verwachting efficiënter wordt benut en er minder opstoppingen door bestelbusjes zijn;
- de ligging van de verplaatste laad- en losplaats nog steeds centraal in de straat ligt;
- de gemeente Amsterdam aan dit verzoek tegemoetkomt door het verplaatsen van de laad- en losplaats op de Lijnbaansgracht, ter hoogte van perceel 377-381 (parkeervaknummer 121471485892) naar een nieuw aan te leggen langspaarkeervak (schuinparkeren vervalt hier binnenkort conform vastgesteld ontwerp), tegenover Lijnbaansgracht 373 aan de waterzijde;
- het voordeel dat ontstaat door deze maatregel, doordat de nieuwe laad- en losplaats dicht bij het pakketpunt ligt en derhalve efficiënter gebruikt kan worden en minder verkeersoverlast en -opstoppingen van bestelbusjes oplevert, zwaarder weegt dan het nadeel, dat de laad- en losplaats niet op de huidige plek blijft gehandhaafd;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk en/of noodzakelijk kan worden geacht;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVW 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Amsterdam.

Besluit:

1. Door het verwijderen van verkeersbord conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderbord met de tekst '9 – 18 h' op te heffen: een gelegenheid voor het direct laden en lossen

- van goederen gedurende de venstertijd van 9.00 tot 18.00 uur, op de Lijnbaansgracht ter hoogte van perceel 377-381 (parkeervaknummer 121471485892).
2. Door het plaatsen van verkeersbord conform model **E7** van Bijlage I van het RVV 1990, met onderbord met de tekst '9 – 18 h' aan te wijzen: een gelegenheid voor het direct laden en lossen van goederen gedurende de venstertijd van 9.00 tot 18.00 uur, op de Lijnbaansgracht ter hoogte van perceel 373 (parkeervaknummer nog niet bekend).

Zoals aangegeven op onderstaande tekening.



Amsterdam, 29 november 2023

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,

Sylvain Scheers

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via: <http://www.amsterdam.nl/bezwaar/jb>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post opsturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL AMSTERDAM

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening;
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en publicatienummer van het besluit;
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie.