

Ontwerpbesluit voor hogere waarden Wet geluidhinder aan rijksweg A58 en Nansenbaan te Goes

Inleiding

Tussen het centrum van Goes en de dorpen 's-Gravenpolder en 's-Heer Abtskerke is de nieuwbouwwijk Aria ontwikkeld. De laatste fase van deze wijk is Aria Zuid.

Het plangebied wordt aan de noordzijde omsloten door woonpercelen. Aan de oostzijde is de N669 gelegen. Aan de zuidzijde zijn de rijksweg A58 en de Nansenbaan gelegen. Ten westen ligt bedrijven-terrein de Poel.

Op verschillende gevels in het plangebied wordt niet aan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder voor wegverkeerslawaai voldaan. Onderzocht is of voor dit project hogere waarden op grond van artikel 83 juncto 110a van de Wet geluidhinder kunnen worden vastgesteld.

Procedure

Voor de voorbereiding van het besluit tot het vaststellen van de hogere waarden is de procedure zoals beschreven in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht in samenhang met artikel 110c van de Wet geluidhinder van toepassing. Het besluit tot het vaststellen van hogere waarden wordt gecombineerd met het besluit tot het vaststellen van het bestemmingsplan "Aria-Zuid".

Beoordelingskader

Ingevolge artikel 77 van de Wgh is akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidsaspecten vanwege de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. Op basis van artikel 83 juncto 110a Wgh kunnen burgemeester en wethouders voor de woningen die binnen de zonegrens liggen en de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB(A), hogere grenswaarden vaststellen tot een maximum van 58 dB(A).

Een geluidsbelasting in het gebied tussen de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximale toegestane hogere waarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces.

Het afwegingsproces houdt in dat bekeken moet worden welke maatregelen getroffen kunnen worden om de overschrijding van de voorkeurswaarde te verminderen. Hierbij wordt aangesloten bij de voorkeursvolgorde van de Wet geluidhinder, te weten:

- 1) maatregelen bij de bron, zoals stiller wegdek
- 2) maatregelen bij de overdracht, zoals het plaatsen van geluidsschermen
- 3) maatregelen bij de ontvanger, zoals aanbrengen van gevelisolatie

Verder mag de vaststelling van hogere waarden niet leiden tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting (LCUM) als alle geluidbronnen worden opgeteld.

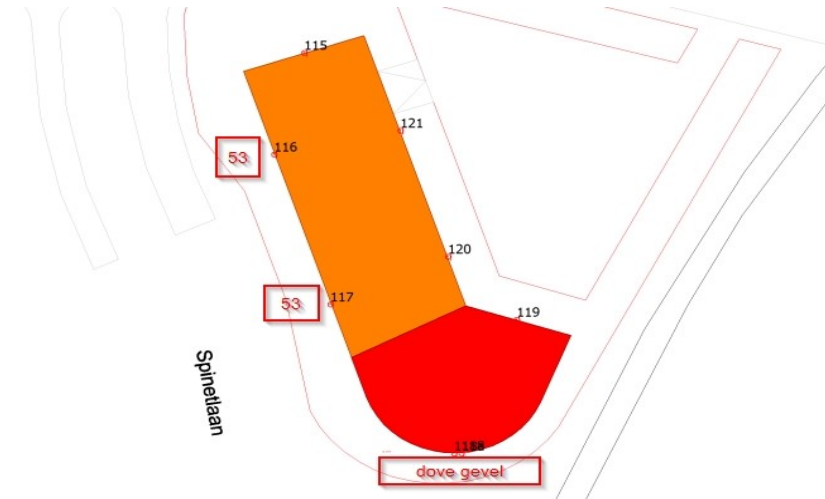
Beoordeling

De gevolgen van de vaststelling van het bestemmingsplan "Aria-Zuid" zijn onderzocht in het akoestisch onderzoek: "Akoestisch onderzoek deelgebied Aria-Zuid te Goes", projectnummer 0462587.100, d.d. 13 mei 2020 door Antea Group.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat ten gevolge van de A58 de voorkeursgrenswaarde op woningen wordt overschreden. De vast te stellen hogere waarden zijn in figuur 1 en 2 weergegeven.



Figuur 1



Figuur 2

Maatregelen

Er is onderzocht met welke maatregelen de geluidsbelasting teruggebracht kan worden tot onder de voorkeursgrenswaarde

In deze analyse worden maatregelen aan de bron, in het overdrachtsgebied en bij de ontvanger naast doeltreffendheid getoetst op stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke en financiële aspecten.

- Het treffen van maatregelen aan de bron (verlagen van de verkeersintensiteit, beïnvloeden verkeerssamenstelling, reduceren van de verkeerssnelheid, verwijderen van de verkeerslichten, reductie van de geluidreflectie) is niet mogelijk, omdat de wegen een onderdeel vormen van het hoofdverkeersnetwerk van de gemeente Goes.
- Verplaatsing van de woningen als maatregel bij de ontvanger ligt vanwege stedenbouwkundige en financiële afwegingen niet voor de hand. Het toepassen van schermen nabij de gevel is vanuit het oogpunt van het Bouwbesluit en het gemeentelijk geluidbeleid niet wenselijk.
- De nieuwbouw dient te voldoen aan het gestelde in het Bouwbesluit en andere wet- en regelgeving. In onderhavige situatie betekent dit dat de geluidwering in de geluidgevoelige ruimten van de woning niet meer mag bedragen dat de waarde die in het Bouwbesluit is vermeld. Nu de gecumuleerde geluidbelasting vanwege het wegverkeer bekend is, kan de benodigde geluidwering van de partiële gevels bepaald worden.

Gezien bovenstaande kan worden geconcludeerd dat toepassing van maatregelen om het geluidniveau op de betreffende woningen terug te brengen stuit op bezwaren van diverse aard.

Besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Goes besluit, gelet op bovenstaande overwegingen en de bepalingen als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene Wet bestuursrecht en artikel 110a van de Wet geluidhinder hogere waarden vast te stellen, zoals hierboven weergegeven in figuur 1 en 2.

Zienswijzen

Belanghebbenden kunnen tijdens de inzageperiode een schriftelijke zienswijze over het ontwerpbesluit sturen aan het college van B&W, postbus 2118, 4460 MC Goes.