

Verkeersbesluit voor het reserveren van meerdere parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen gemeente Raalte

Verkeersbesluit gemeente Raalte

Datum besluit: 28 november 2023

Besluitnummer: 61362-2023

Burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,

Verkeersbesluit op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering van het verkeersbesluit

De volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen liggen ten grondslag aan het verkeersbesluit:

- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;

Het volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemd belang is in het geding bij het nemen van dit verkeersbesluit:

- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Gelet op de hieronder beschreven argumentatie wordt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in deze specifieke situatie minder belangrijk geacht dan het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Als gevolg van Europese wet- en regelgeving dient Nederland te voldoen aan luchtkwaliteitsdoelstellingen, te weten het verminderen van de uitstoot van fijnstof en stikstofdioxide. Naar aanleiding van deze regelgeving zijn landelijk en lokaal maatregelen genomen om te voldoen aan de luchtkwaliteitsdoelstellingen. Om minder CO₂ uit te stoten en per 2050 energieneutraal te zijn, is een mix van maatregelen nodig. Het faciliteren van elektrisch rijden is daar één van.

Op 28 september 2021 heeft het college van burgemeester en wethouders van Raalte besloten om (samen met meerdere gemeenten) een samenwerkingsovereenkomst aan te gaan met de provincie Overijssel omtrent het realiseren en exploiteren van laadpalen in de openbare ruimte. Door regionale samenwerking en openbare aanbesteding ontstaat voldoende schaal voor marktpartijen om te investeren in laadinfrastructuur met lage kosten voor overheden en gebruikers. Om de uitrol van elektrische laadinfrastructuur te versnellen heeft het college dan ook besloten om deel te nemen aan de Overijsselse concessie.

Binnen de concessie wordt onderscheid gemaakt in de volgende vier categorieën voor de plaatsing van laadpalen:

- Proactieve laadpalen.
- Paal-volgt-auto laadpalen
- Laadpalen op basis van gebruikscijfers



-Laadpaal op aanvraag van gemeente

Voorliggend verkeersbesluit beschrijft het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen voor de proactieve laadpalen in het jaar 2024 en 2025. Om de groei van elektrische voertuigen te faciliteren en ervoor te zorgen dat laadinfrastructuur geen beperkende factor is voor de groei van elektrische voertuigen, worden deels laadpalen proactief geplaatst. Om te komen tot een realistisch aantal proactieve laadpalen voor zowel de exploitant als de gemeente, is een berekening uitgevoerd op basis van de prognoses van ElaadNL. In Raalte worden jaarlijks (minimaal) 12 laadpalen op proactieve wijze geplaatst, waarvan in dit besluit er nu tien worden vastgesteld. De overige twee locaties volgen op een later moment. De proactieve laadpalen worden geplaatst aan de hand van een plankaart. Deze plankaart borgt een gespreid netwerk van de laadinfrastructuur.

De gemeente Raalte heeft van de concessiehouder een aanvraag ontvangen om een openbaar laadpunt (proactief) te realiseren op de volgende locaties:

-De Heemen, ter hoogte van huisnummer 7, in Mariënheem -Hammerweg, ter hoogte van huisnummer 8f, in Raalte -Oosterenkweg, ter hoogte van huisnummer 1a, in Raalte -Hofstedelaan, ter hoogte van huisnummer 3, in Raalte -Kaagstraat, ter hoogte van huisnummer 5a, in Raalte -Iepensingel, ter hoogte van huisnummer 46, in Raalte -Vrieswijk, ter hoogte van huisnummer 2a, in Raalte -Zwolsestraat, ter hoogte van huisnummer 63a, in Raalte -Zwolsestraat, ter hoogte van huisnummer 72, in Raalte -Westdorplaan, ter hoogte van huisnummer 62, in Raalte

Een laadpaal kent twee aansluitingen voor elektrische voertuigen. Om het gebruik van een laadpaal optimaal te benutten, is het noodzakelijk om nabij de laadpaal twee parkeerplaatsen te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen.

Overeenkomstig artikel 18 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer moeten de aard en de omvang van de maatregel als bedoeld in artikel 15, eerste lid WVV 1994, worden aangegeven. De hiervoor benoemde verkeersmaatregelen worden uitgevoerd door middel van het plaatsen van de verkeersborden E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op specifieke parkeerplaatsen. De situatieschetsen hieronder visualiseren de betreffende verkeersmaatregelen.



Gehoord



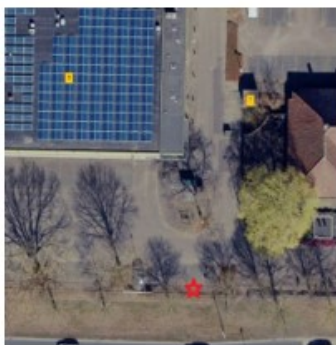
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district IJssel-land, daartoe gemandateerd door de Korpschef. Hij bracht hierover een positief advies uit.

BESLUIT

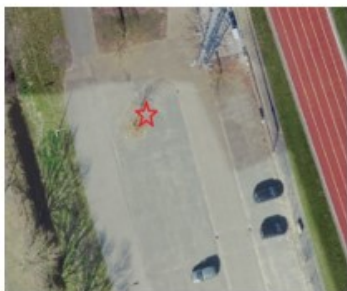
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om: door middel van het plaatsen van de verkeersborden E8c van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en onderborden die aanduiden dat de verkeersborden van toepassing zijn op specifieke parkeerplaatsen, meerdere parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen op de volgende locatie (twee parkeerplaatsen per locatie):

- De Heemen, ter hoogte van huisnummer 7, in Mariënheem
- Hammerweg, ter hoogte van huisnummer 8f, in Raalte
- Oosterenkweg, ter hoogte van huisnummer 1a, in Raalte
- Hofstedelaan, ter hoogte van huisnummer 3, in Raalte
- Kaagstraat, ter hoogte van huisnummer 5a, in Raalte
- Iepensingel, ter hoogte van huisnummer 46, in Raalte
- Vrieswijk, ter hoogte van huisnummer 2a, in Raalte
- Zwolsestraat, ter hoogte van huisnummer 63a, in Raalte
- Zwolsestraat, ter hoogte van huisnummer 72, in Raalte
- Westdorplan, ter hoogte van huisnummer 62, in Raalte

Situatietekening: De Heemen 7 Mariënheem



Situatietekening: Hammerweg 8f Raalte

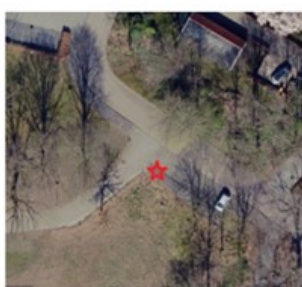




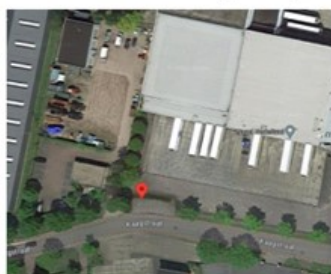
Situatieschetsen: Oosterenkweg, ter hoogte van huisnummer 1a, in Raalte



Situatieschetsen: Hofstedelaan, ter hoogte van huisnummer 3, in Raalte



Situatieschetsen: Kaagstraat, ter hoogte van huisnummer 5a, in Raalte





Situatietekeningen: Iepensingel, ter hoogte van huisnummer 46, in Raalte



Situatietekeningen: Vrieswijk, ter hoogte van huisnummer 2a, in Raalte

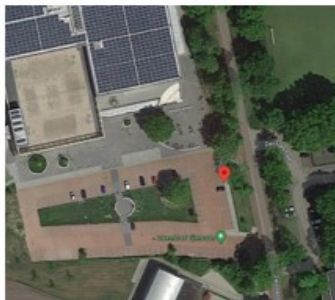




Situatietekening: Zwolsestraat, ter hoogte van huisnummer 63a, in Raalte



Situatietekeningen: Zwolsestraat, ter hoogte van huisnummer 72, in Raalte



Westdorplaan, ter hoogte van huisnummer 62, in Raalte



Raalte, 28 november 2023

Burgemeester en wethouders van de gemeente Raalte,
Namens dezen,
Toine Penders
Domeinmanager Ruimte

Publicatie

Overeenkomstig artikel 26 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer inzake het wegverkeer, de bekendmaking van verkeersbesluiten geschiedt door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Belt u ons dan eerst. Wij nemen dan samen met u het besluit door en kunnen zo nodig een fout herstellen.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben bekendgemaakt. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van Raalte, Postbus 140, 8100 AC Raalte.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

1. naam en adres;
2. de dagtekening;
3. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
4. de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening



Indien u een bezwaarschrift heeft ingediend, kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Dit kunt u doen bij de rechtbank Oost Nederland locatie Zwolle, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffiekosten geheven.

U kunt ook digitaal het bezwaar- en verzoekschrift indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Na indiening ontvangt u hierover nader bericht van de rechtbank.